

A C T A
SESIÓN EXTRAORDINARIA N°25

Al ser las cuatro de la tarde del día treinta de noviembre del año dos mil doce, se reúne el Concejo Municipal de Corredores, en las instalaciones de la Universidad Nacional Campus Coto, con la asistencia de los Señores Regidores y Síndicos Municipales.

REGIDORES PROPIETARIOS

Minor Castro Aguilar Presidenta Municipal	Dobelys Ruiz Rodríguez Vicepresidenta Municipal
Ernesto Pérez Cortes	Jorge Jiménez Sánchez
Nereida Jiménez López	

REGIDORES SUPLENTE

Denis Cerdas Sibaja	Marlene Salazar Arias
María Esther Anchía Angulo	Aurelia Martínez Ríos

SINDICOS PROPIETARIOS

Edgar Vásquez Sánchez	William Jiménez Hernández
Abel Gómez Gómez	

SINDICOS SUPLENTE

Xinia Contreras Mendoza Alcaldesa Municipal	Ana Virginia Gamboa Granados
Sonia González Núñez Secretaria Municipal	

AGENDA

Artículo Primero
Artículo Segundo
Artículo Tercero

Saludo y oración

Comprobación del quórum y aprobación de la agenda

Atención a los Señores Licenciado Alfio Piva, Vicepresidente de la República, Ministro de Planificación y Política Nacional y Económica Señor Roberto Gallardo Núñez, Ministro de Seguridad Licenciado Mario Zamora, Ministro de Obras Públicas y Transportes Ingeniero Pedro Castro Fernández, Ministra de Vivienda licenciada Irene Campos, Ministra de Agricultura Ingeniera Gloria Abraham, Licenciado René Castro, Ministro de Ambiente, Leonardo Garnier Ministro de Educación, Licenciada Anabel González, Ministra de Comercio Exterior y Licenciado Fernando Marín, Ministro de Bienestar Social.

Temas a tratar: Modernización de Paso Canoas, Creación de una Zona Libre en Paso Canos, delimitación fronteriza, seguridad, vivienda, red vial cantonal, construcción de un puente peatonal en la entrada principal, cruce interamericana carretera hacia Coto 47, limpieza de ríos que causan inundaciones y que se aproveche ese material con la instalación de un quebrador.

Artículo Cuarto **Cierre de la Sesión**

ARTÍCULO PRIMERO

SALUDO Y ORACIÓN

La Señora Dobelys Ruiz Rodríguez Vicepresidenta Municipal saluda a los presentes y acto seguido delega en el regidor Denis Cerdas Sibaja dirigir la oración del día de hoy.

ARTÍCULO SEGUNDO

COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DE LA AGENDA

La Señora Dobelys Ruiz Rodríguez Vicepresidenta Municipal procede a realizar la comprobación del quórum, una vez comprobado el quórum, deja abierta la sesión.

Asa mismo informa que el Señor Presidente Municipal está ausente para hacer la apertura de la sesión en vista que anda recogiendo al Señor Alfio Piva, Vicepresidente de la República, en Coto 47, por lo que pronto se va a incorporar a la sesión conjuntamente con la Comitiva de Gobierno que nos visita y que van a estar con nosotros en esta sesión.

Seguidamente procede a dar un receso al ser las nueve horas con cinco minutos, para esperar al Señor Vicepresidente de la República y funcionarios que le acompañan que no han llegado aún.

Al ser las nueve con treinta y cinco minutos se reanuda la Sesión.

A continuación el Señor Presidente Municipal, Mainor Castro Aguilar, somete a votación la agenda del día, incluyendo en la misma un presentación que va a hacer el Señor Viceministro de Comercio Exterior Gustavo Ocampo sobre el tema de la aduana de Paso Canoas. Por unanimidad el Concejo Municipal aprueba esta agenda.

ARTÍCULO TERCERO

ATENCIÓN A LOS SEÑORES LICENCIADO ALFIO PIVA, VICEPRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, MINISTRO DE PLANIFICACIÓN Y POLÍTICA NACIONAL Y ECONÓMICA SEÑOR ROBERTO GALLARDO NÚÑEZ, MINISTRO DE SEGURIDAD LICENCIADO MARIO ZAMORA, MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES INGENIERO PEDRO CASTRO FERNÁNDEZ, MINISTRA DE VIVIENDA LICENCIADA IRENE CAMPOS, MINISTRA DE AGRICULTURA INGENIERA GLORIA ABRAHAM, LICENCIADO RENÉ CASTRO, MINISTRO DE AMBIENTE, LEONARDO GARNIER MINISTRO DE EDUCACIÓN, LICENCIADA ANABEL GONZÁLEZ, MINISTRA DE COMERCIO EXTERIOR Y LICENCIADO FERNANDO MARÍN, MINISTRO DE BIENESTAR SOCIAL.

La Señora Alcaldesa Municipal, da la más cordial bienvenida en nombre del Concejo y Alcaldía de la Municipalidad de Corredores, a nuestro Cantón al Señor Don Alfio Piva, Primer Vicepresidente de la República, Gustavo Álvarez Viceministro de la Presidencia, Señor Fernando Ocampo del Ministerio de Comercio Exterior, Sergio Hidalgo Oficial Mayor, Ministerio de

Obras Públicas y Transportes, Victor Hugo Orozco, Oficial Mayor del Ministerio de Educación Pública. De igual forma con motivo de la grata visita de cada uno de ustedes a nuestro Cantón, procedo a presentarles las principales necesidades que necesitan con urgencia ser atendidas en nuestro cantón.

Presentaremos la necesidades que tiene nuestro Cantón como es de todos conocido tenemos la problemática que presenta el sector fronterizo de Paso Canoas, tanto en aspectos de salud, social, económico, problemas de aguas pluviales, delimitación de la línea fronteriza, ordenamiento vial, entre otros, para lo cual creemos que debe haber una solución integral a toda esta problemática, y en ese sentido al inicio de esta administración en el año 2010, fue presentado al Señor Vicepresidente de la República Don Alfio Piva un proyecto de modernización de Paso Canoas, en ese proyecto se plantea tanto el problema como la solución, la idea era que a través del Gobierno se gestionaran los recursos para poder llevar a cabo este proyecto.

Consideramos que este es un momento propicio para presentarles una vez más este proyecto, que reiteramos viene a ser la solución de los problemas de Paso Canoas, pero que solamente puede ser hecho una realidad con la voluntad política de cada uno de ustedes Señor Vicepresidente de la República y Señores Ministros.

Como complemento a este proyecto, también existe un estudio elaborado en conjunto con la Municipalidad de Corredores y el Ministerio de Planificación también enfocado a los problemas de Paso Canoas en cual detallan, los problemas, las posibles soluciones, quienes podrían ser los responsables, el tiempo en que se puedan ejecutar cada una de estas actividades y las autoridades de gobierno responsables, estudio que ya fue presentado al Señor Viceministro de la Presidencia Señor Francisco Marín.

Tenemos también presentado ante la Secretaría Técnica del Consejo de Competitividad de la Región Brunca la creación de una Zona Libre Comercial en el sector fronterizo, pedimos se nos respalde en el proyecto de la zona fronteriza porque Paso Canoas es la entrada a la frontera se le debe dar un tratamiento especial la creación de una Zona Franca en con el fin de generar empleo y a la vez captar la enorme cantidad de recursos que se fugan hacia el vecino país de Panamá, con lo cual creemos que se contrarrestaría la gran evasión fiscal tanto nivel local como nacional se puede notar existen muchas alternativas por lo tanto necesitamos del apoyo y compromiso de cada uno de ustedes para que se haga realidad.

Hemos realizado gestiones en muchas instituciones de Gobierno, con el fin que se asigne recursos para atender la problemática que presenta Paso Canoas, y que tal como se ha indicado al Cantón de Corredores por su ubicación geográfica merece se le dé un trato diferente al resto del país.

Como se puede notar, existen muchas alternativas por lo tanto necesitamos el apoyo y compromiso de cada uno de ustedes para que estas alternativas de solución se hagan una realidad en aras que los vecinos de este sector tengan una mejor calidad de vida, se dé el cambio, para esta porción de Costa Rica, que como en muchas ocasiones hemos mencionado es la entrada a nuestro país.

Otro aspecto que es necesario mencionar, la necesidad de vivienda en los cuatro distritos del Cantón. Si se hace un recuento de las soluciones de vivienda, en la administración pasada y en lo que llevamos de esta, podemos notar que existe un déficit bastante elevado en esta materia.

Se habló de un programa de erradicación de tugurios que necesitamos se aplique a nuestro cantón, pues desde hace bastante tiempo tenemos el caso de las poblaciones en esas condiciones, tal es el caso del Asentamiento Padilla, Barrio el Carmen de Abrojo, Sector de la Fortuna (Barrio las Latas), Ciudadela González (que se tiene que reubicar), todos estos sectores lo componen familias de extrema pobreza, todos estos sectores están urgidos de una vivienda digna.

Por otra parte este es uno de los cantones ubicados de acuerdo con el informe del Estado de la Nación como uno de los cantones con menor índice de desarrollo social, por lo tanto continuamente se reciben solicitudes de familias que carecen de vivienda, y en ese sentido se tiene la idea de un proyecto de vivienda municipal, para lo cual necesitamos del apoyo de parte del Ministerio de la Vivienda, para poder hacer una realidad este proyecto.

También nuestro Cantón por ser un cantón fronterizo se tienen enormes problemas en lo que es materia de seguridad, se hace un gran esfuerzo por parte de nuestras autoridades para brindar la seguridad a los ciudadanos, sin embargo se trabaja con una gran limitación de personal, de vehículos, infraestructura, equipos y otros, como se ha indicado nuestro cantón presenta una situación diferente quizá al resto del país, por tener un vasto territorio fronterizo, con muchos problemas de narcotráfico por no existir empleo, contrabando, sicariato, desempleo entre otros, es una zona que requiere de mayor seguridad para garantizar la integridad de los ciudadanos, por tanto solicitamos al Señor Ministro de Seguridad la asignación de recursos, para la Dirección Regional de ese Ministerio en nuestro Cantón.

De igual manera nuestra Municipalidad no escapa a la problemática de la red vial cantonal que tiene el país, y tenemos aproximadamente 627 kilómetros de red vial cantonal, en un estado de regular a mala, y que debemos atender por la constante queja de los vecinos, y que a pesar de todos los esfuerzos no se les ha podido dar respuesta, por la limitación de recursos del Municipio, por cuanto lo que se recibe de la Ley 8114 es de aproximadamente 440 millones para el año 2013, de los cuales un 40% se toma para gastos administrativos, y un 60% propiamente para lo que es caminos, por lo tanto con esos recursos es muy poco lo que podemos abarcar, así mismo la maquinaria con que cuenta la Municipalidad aparte de ser escasa se encuentra en regular estado, y la principal solicitud de los vecinos es la reparación de caminos. Tenemos mucha necesidad en esa área, son muchas las necesidades de un puente, de alcantarillas y muchas veces no podemos dar respuesta a esas necesidades.

Las Comunidades de Paso Canoas, Corredor, La Cuesta, Laurel llegan a pedir se les atienda en los problemas de cada red vial nuestra Municipalidad cuenta con un equipo de más de 25 años donde pasan seis meses en el taller y seis meses operando con una Niveladora, cuatro Vagonetas, un Bajop para esta cantidad de kilómetros es imposible a tender todo el Cantón con este equipo. Así las cosas solicitamos el apoyo del Señor Ministro de Obras Públicas y Transportes para la donación de Mezcla asfáltica por lo menos para los centros de distritos, donación de materiales de construcción para puentes, alcantarillas y cemento para lo que es la parte de drenajes.

Necesitamos también dentro del aspecto de la parte vial, se ha estado proponiendo un puente aéreo que cruce la interamericana en donde se ubica una población bastante numerosa y comunica a las Fincas Coto, por ahí hay mucho tránsito, por lo que consideramos importante la construcción de ese puente. En ese sentido la petición es para que se realice el estudio correspondiente y la asignación de recursos para la construcción de un puente aéreo a la salida de Ciudad Neilly, cruce de la Interamericana ruta hacia Coto 47, como reiteramos es una vía nacional muy transitada de

alta peligrosidad donde transitan muchos jóvenes y niños hacia los centros educativos por lo cual se ha vuelto un peligro para la seguridad de los peatones.

Por otra parte tenemos una situación de constantes inundaciones en el Cantón de Corredores que se presentan en la época de lluvia, provocado principalmente por el desbordamiento de los Ríos Coto Colorado y La Vaca, que se encuentran muy sedimentados.

Nos hemos estado reuniendo con funcionarios de SENARA y en la última reunión se les dijo que la Comisión Nacional de Emergencias estaba realizando un estudio granulometría, pero determinar la cantidad de sedimentos que tienen los ríos. De la serie de estudios que se ha realizado se ha recomendado que la solución a esta situación que presentan nuestros ríos es con el dragado de estos ríos, y la última recomendación del SENARA fue que se alquilara una draga succionadora en vista que nuestro país no cuenta con este tipo de máquina, en el caso de nuestro cantón debido a este problema tenemos una gran cantidad de terreno, muy apto para la agricultura, pero que se ve afectada por las inundaciones, y que recuperaríamos con la realización de este dragado, así mismo gente que tenemos que reubicar, pero que si se realiza ese trabajo no sería necesario hacerlo.

En ese sentido la solicitud es para que nos ayuden con el alquiler de la draga para evitar los problemas de inundaciones que se dan en esta región del país en la época de lluvia. También este planteamiento ya lo habíamos hecho en Casa Presidencial para el alquiler de esa máquina en una reunión con miembros de la Comisión Nacional de Emergencias y del SENARA, en donde expuso el estudio realizado por el SENARA.

Señor Vicepresidente, Señores Ministros, nuestro Cantón por mucho tiempo ha estado olvidado por los diferentes gobiernos de turno, pero la visita de ustedes hoy nos llena de esperanza y apelamos a la disposición de cada uno de ustedes, que vuelvan su mirada y sus acciones a nuestro Cantón, que las propuestas hoy presentadas ante ustedes se vuelvan una realidad ante los Ciudadanos de este pequeño territorio de nuestro país, llamado Corredores.

A continuación hago entrega a cada uno de ustedes el documento en donde se plasman nuestras peticiones, y que de manera integral tal como lo manifiesta el Ministerio de Planificación que cada institución asuma la responsabilidad y presupueste recursos dentro de sus presupuestos para atender la problemática planteada en este documento.

El Señor Regidor Mainor Castro Aguilar, Presidente Municipal, manifiesta que la Señora Alcaldesa Municipal de manera muy general ha presentado un poco la problemática que tenemos en el cantón y que nos urge que se nos brinde el apoyo para dar respuesta efectiva a los vecinos de este Cantón y que lo expuesto por ella también son problemas que atacan a todo el país.

De lo expuesto por la Señora Alcaldesa desea enfatizar en lo que él considera es fundamental para este Cantón, siente que toda la mayoría de problemas de congestión vial, de salud y de todo lo que se ha mencionado, está bien plantearlo como lo hemos hecho en varias oportunidades, pero en realidad lo que requerimos es que se nos asignen los recursos y ahí es donde nosotros nos preguntamos ¿donde tenemos los recursos?

Si bien es cierto Corredores no tiene playas ni tiene hasta el momento, ni centros turísticos importantes, si los tenemos, pero no lo hemos desarrollado en su totalidad como debe ser, pero si tenemos esa frontera, que genera una riqueza importantísima y que nos puede ayudar a solucionar

todos esos problemas expuestos aquí, en realidad nos gustaría que ustedes pudieran estar aquí un fin de semana pero en el regreso de la reunión ustedes van a poder observar el viernes negro permanente de Paso Canoas, todos los días de la semana hay un movimiento grande, y son recursos que se nos van de la zona y del país, eso no se va a detener, no es poniendo cadenas, o abriendo zanjos, son una serie de caminos por donde se puede pasar y evadir los controles.

El siente que en realidad aquí como Concejo visualizamos que se tiene que hacer algo, tiene que haber una respuesta, es algo más, porque seríamos injustos si dijéramos que el Gobierno no ha hecho, si tenemos que reconocer el cambio que ha tenido Paso Canoas en este Gobierno, si tenemos que decir que si se está trabajando podemos verlo en la infraestructura, en la carretera, el alcantarillado que no se ha concluido, tenemos que ver las mejoras en la carretera hacia Laurel, y así una serie de cosas y también sabe que hay estudios donde ya se visualizan los recursos que hace el turismo comercial que hay en esta frontera.

Se los mencionaba ahora cuando veníamos en el camino que el comercio panameño en este momento tiene todo el apoyo del Gobierno, porque podemos ver a oficiales de la policía panameña parados en las puertas de los almacenes cuidando y dando seguridad al comercio panameño, porque saben tienen como una mina de oro ahí la tienen e igual en infraestructura.

En cambio nosotros necesitamos el apoyo desinteresado e integral de las diferentes instituciones de gobierno, los panameños construyen un negocio hasta con cinco metros dentro del territorio costarricense pero no podemos hacer ni tocar nada, porque hay una comisión binacional que es la que atiende, si intervenimos nosotros nos dice que se puede hacer un conflicto internacional, entonces es ahí donde uno dice necesitamos el apoyo, no podemos seguir permitiendo que eso suceda, y que si sucede que por lo menos tengamos algo paralelo, que es lo que nosotros hemos venido proponiendo, que no es dañar a JUDESUR, si no de crear una Zona Libre Comercial para que la gente no vaya comprar a Paso Canoas porque se les va a dar la opción de comprar los mismos artículos, además de generar desarrollo y empleo en el territorio costarricense como por ejemplo esta el desarrollo de Golfito, la industria hotelera y restaurante es lo que ha destacado la parte de Corredores.

Solo en combustible se han dejado de percibir \$ 3.000.000,00 por mes ya no se tiene que pasar al territorio panameño porque la manguera llega o está en territorio tico.

No está presente el Encargado de Patentes de nuestra Municipalidad, pero se tiene un promedio de 35 patentes para entrega por mes en nuestra cantón y llegan a solicitar solo tres eso indica que tendremos otro pueblo fantasma como Cuervito en el sector de Paso Canoas donde las personas van hacer narcotraficantes, taxista piratas o bien como chinameros.

Se solicito que se reactivara el impuesto de salida del país pero la Asamblea Legislativa, se llevo un año con el reglamento del Plan Fiscal provocando que todo se quedara en el olvido, por eso solicitamos un presupuesto para embellecer la zona de Paso Canoas, entiende que hay instituciones que están trabajando en la solución de los problemas de esta zona, pero tenemos que ir más allá de las aduanas, sabemos el potencial comercial que tiene Paso Canoas, si nosotros aprovecháramos el 50% de ese potencial esta inversión se recuperaría en un corto plazo, un ejemplo de esto fue con los miembros del Ministerio de Hacienda, cuando se hizo una sesión con ellos en las oficinas de SENASA, que ni quisieron ir a almorzar, sino que de una vez se fueron a comprar al Jerusalén y al CIY MALL, por más barato.

Incluso ya tenemos Jerusalén, Belén solo falta un City Mall en la Capital es tan común que encontramos a Ricardo Martinelli, Samy y Sandra Sandoval, alguno que otro artista de Panamá, porque ellos son socios de esos comercios.

Por eso es que en este día les estamos solicitando el apoyo de todas las instituciones para que se dé una solución integral, porque este es un problema que ya trascendió las fronteras, hoy vemos un Coto Brus, Pérez Zeledón afectados por la cantidad de excursiones que vienen a realizar compras a los almacenes instalados de lado panameño en Paso Canoas, e incluso de artículos costarricense, porque se venden más barato que en los comercios ticos, justamente por eso promovemos el proyecto de una Zona Libre en Paso Canoas, la visión del comercio panameño nos ha afectado muy fuertemente.

A continuación hace uso de la palabra el Señor Sergio Hidalgo, Oficial Mayor del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, quien manifiesta que se me solicito el día de ayer por parte del Señor Ministro Pedro Castro que lo representara hoy en esta sesión, les envía un cordial saludo porque se encuentra de gira por la Zona Norte con el Vicepresidente Liberman.

Me acompaña el Ingeniero Javier Gonzales Director Regional de CONAVI, el Ingeniero Ronny Coto del CONAVI en la Zona y el Ingeniero José Joaquín Zavala de la División de Obras Públicas, oficinas de Rio Claro ellos vienen a tomar nota de las necesidades e inquietudes.

Las gestiones que se están haciendo y las programadas, hablando con el Ingeniero Zavala, me comentaba que se están gestionando 5000 m3 de mezcla asfáltica para ayudar a las municipalidades de la zona.

El CONAVI ha realizado inversiones por más de ₡6.000.000.000,00, en este año se han invertido en Palmar Norte, Paso Canoas y Laurel la suma por el momento de ₡1.173.000.000,00 con la finalización de la Frontera ya va a llegar más o menos a ₡1.173.000.000,00. Existe un contrato de mantenimiento activándose para el 2013, de 33 kilómetros entre Chacharita y Rincón con la inversión de (₡3.000.000.000,00 para acabar, con 5 kilómetros para Rio Puerto ₡600.000.000,00 y el mantenimiento general de la ruta 2238 y la 14.

Hay un programación de ₡8.000.000.000,00 entre la gestión que se ha hecho del 2010 y 2012 esto en datos generales, es lo que se ha hecho en esta zona más la inversión directa del MOPT.

Por otra parte La Señora Presidenta de la República solicito al MOPT, la colaboración de 5 oficiales de tránsito para la Frontera, ya eso está aprobado y estarán entrando el día Lunes además de 7 oficiales nuevos para la zona que van hacer un curso de aproximadamente 3 a 4 meses, integrado por muchachos y muchachas de la zona, no se van a traer de afuera, el MOPT está haciendo los esfuerzos necesarios para salir adelante, sabemos que hay interés en la Asamblea Legislativa y en el Poder Ejecutivo porque la Frontera Sur y Norte son muy especiales para el país yo me voy a llegar a las necesidades que se están presentando.

A continuación hace uso de la palabra el Señor Gustavo Álvarez Viceministro de la Presidencia, quien manifiesta un agradecimiento al Concejo y a la Señora Alcaldesa por la invitación al Cantón de Corredores, hace unos meses la Señora Presidenta me cito para diseñar una estrategia, para tener una relación más directa con las instituciones involucradas en el desarrollo de la Región Brunca, ya que son sumamente importantes para el desarrollo de los

cantones del Sur como lo es JUDESUR hemos venido trabajando directamente con ellos para fortalecer la administración en los últimos años.

Entre los temas importantes para la Municipalidad, esta la finalización del Edificio Municipal que aún está pendiente, se debe analizar con la Junta Directiva de JUDESUR en el transcurso de la tarde. Se está en contacto con la Comisión de Emergencias para averiguar sobre el proyecto del dragado y los estudios del río que menciona la Señora Alcaldesa, yo estaría informándoles la próxima semana si el trámite del proyecto se estaría realizando con el apoyo de la Comisión Nacional de Emergencias, más que el río se encuentra tan cerca de la población y sabemos los problemas que trae este problema a las comunidades, debemos brindar seguridad a los habitantes.

Reitero el apoyo de parte de la Presidencia para la colaboración coordinación para una mejor calidad de vida de la sociedad el Cantón de Corredores.

A continuación hace uso de la palabra el Señor Fernando Ocampo Viceministro del Ministerio de Comercio Exterior, quien manifiesta que se ha venido trabajando alrededor de hace año y medio en una primera reunión en Panamá para atender la problemática del control fronterizo, los temas a los que me voy a referir serán aduanas, sanitario, migratorio hemos visitado la zona para entender la problemática además reunirnos con algunos de ustedes con la idea de poder plantear una solución que ayude en el proceso de ordenamiento de lo que es el puesto fronterizo de Paso Canoas.

Lo que les voy a presentar no lo ha visto casi nadie porque se va exhibir el próximo 7 de diciembre en San José este trabajo se ha venido revisando en conjunto con autoridades panameñas y funcionarios del BID, yo ya externe una invitación la Señora Alcaldesa por si quiere acompañarnos.

En Primer término de donde sale que Comercio Exterior se involucra en este tema cuando hicimos una serie de reuniones con el sector privado, se desarrolló un plan para mejorar la aplicación de acuerdos comerciales donde se noto que el sector privado se quejaba del estado de los puestos fronterizos no solo de Paso Canoas sino de Peñas Blancas una parte importante de nuestro comercio sale por estos puestos fronterizos.

Estuvimos en Panamá con la Presidenta Chinchilla donde se suscribió un memorándum con el Presidente Martinelli donde ambos se comprometían a realizar un propuesta integral para mejorar el paso por Paso Canoas y con base a ello en Junio del 2011 en Consejo de Gobierno se le delegó al Ministerio de Comercio Exterior la elaboración de planes para atender la situación de Peñas Blancas y Paso Canoas.

Lo que hemos venido haciendo es primero coordinación con Panamá para atender las demandas del sector de transporte, promover un acuerdo migratorio y una directriz para facilitar asuntos sanitarios, cuando empezamos hablar con Panamá, le decimos que porque tenemos camiones que ya están tramitados en la línea de Paso Canoas haciendo presa esperando el paso por parte de Panamá ambos nos arrojamos las culpas. Se realizo un estudio de paso de Frontera para tratar de determinar dónde estaban los cuellos de botella complementando una serie de medidas para facilitar el tránsito entre ambos países.

No se podida solucionar el problema de Paso Canoas si seguíamos dejando la Aduana y el Control Fronterizo donde hoy está, porque eso nos está ocasionando un tapón en ambos lados.

Nos reunimos con Aduanas, Migración tanto autoridades panameñas como costarricense que validaran la siguiente propuesta que les voy a señalar. La idea central es separar el Aduanero de todo lo que es la parte comercial para trabajar en un Centro de Control Integradle esta es la parte más novedosa que se está haciendo. Hoy día si yo llevo a salir de Costa Rica hacia Panamá. tengo que apagar el camión hacer tramites en Costa Rica esto toma un tiempo muy extenso, luego pasar a la frontera panameña a unos 100 metros, volver a parar para hacer otras cantidad de trámites de la otra frontera, atrasándonos y generando una gran cantidad de carros parqueados en la zona que muchas veces no saben que están haciendo.

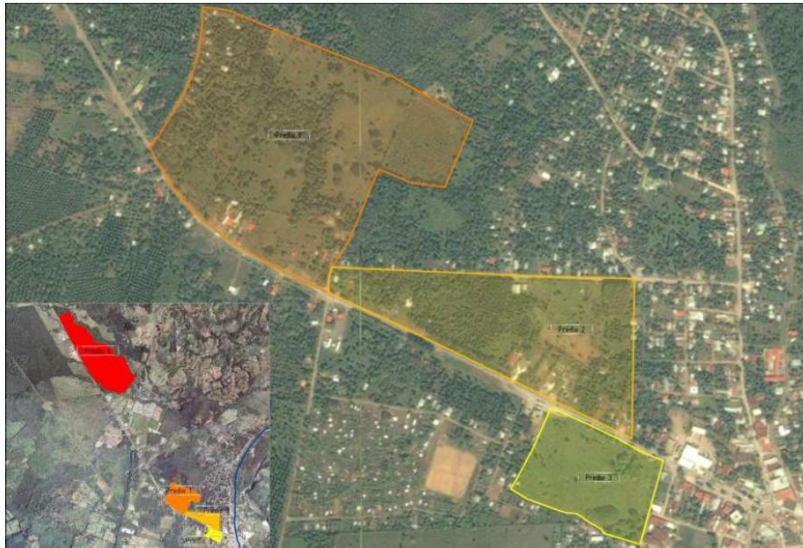
La propuesta que trasmitimos a Panamá consiste en que si yo voy a salir de Costa Rica no voy a realizar trámites de salida, voy a irme hasta el edificio de Panamá donde van haber autoridades de Costa Rica y Panamá de Migración, Sanitarias y Aduanas en un solo lugar se estaría haciendo el trámite de una sola vez sin delegar funciones. Por el contrario cuando yo salgo de Panamá no hago tramites con Panamá nos venimos a las instalaciones que vamos a tener en Costa Rica donde realizaría la salida de Panamá y entrada a Costa Rica en un mismo recinto, eso va agotar los tiempos de espera en los dos países esto se llama Centro de Control Integrado, nadie cede control de nada cada país mantiene su control, en una ventanilla esta el tico y a la par el panameño para poner el sello que requieren, tratando de hacer el mismo procedimiento para ambos países con la tecnología a nuestro favor a los habitantes de la zona se le otorgara un carnet para que tenga un paso más rápido con un control electrónico.

Se crea una zona de tolerancia por que el puesto para el control del lado de Costa Rica va estar metido a 500 metros hacia la frontera costarricense y del lado de Panamá va estar metido a 1500 metros del lado panameño ahí nos quedan como 2 kilómetros que es donde tenemos que trabajar para desarrollar una zona comercial con la ventaja que los camiones no estarían parqueados en la calle.

CONAVI nos solicito trabajar un paso a desnivel como el de las rotondas de San José que permita que los camiones pasen la línea fronteriza por encima, llegue al Centro de Control, evitando que los camiones pasen por el centro de la calle donde hay gente caminando y a la vez mejorar el control del puesto fronterizo.

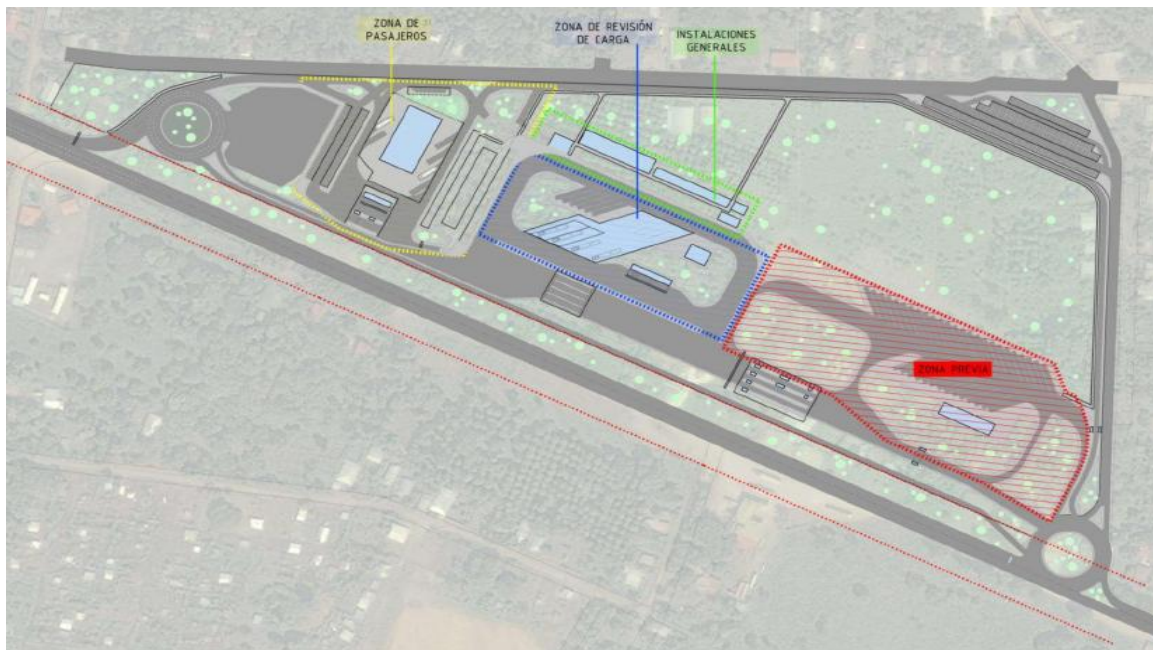
La inversión para este proyecto es de \$ 26.000.000,00 ¿de dónde vamos a tomar este dinero?, la Señora Presidenta está completamente convencida del mejoramiento de las fronteras en conjunto con el Señor Presidente de Panamá, la próxima semana se va estar anunciando que se ha acordado solicitarle Banco Interamericano de Desarrollo (BID) un préstamo de \$ 80.000.000,00 para invertir en 4 puestos fronterizos Paso Canoas, Sixaola, Peñas Blancas y Las Tablillas que es el puesto para el paso a Nicaragua.

Ubicación que recomienda el BID hacer el Centro de Control Integrado



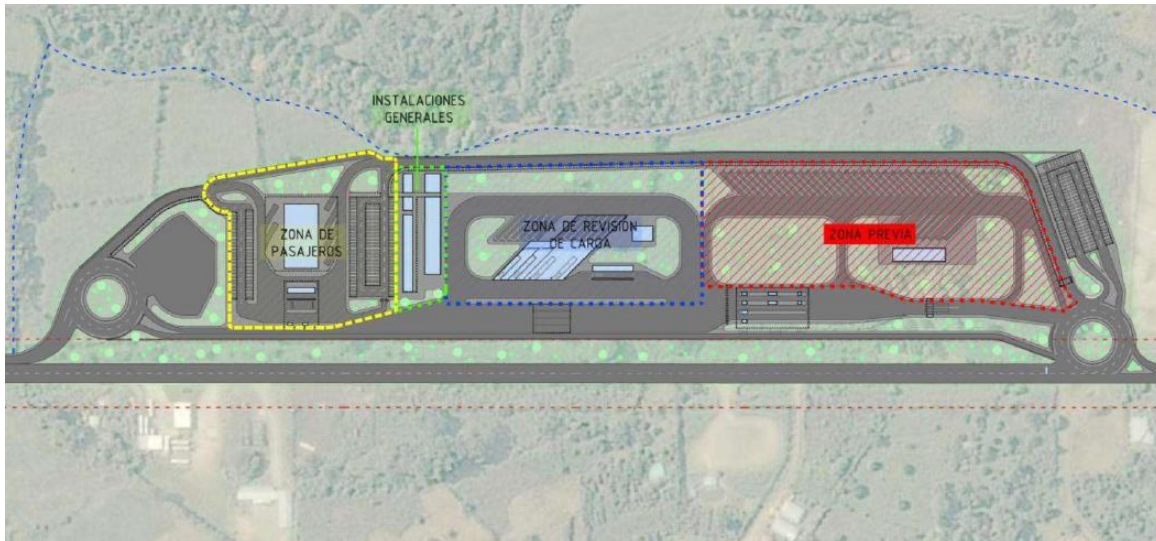
Según líneas fronterizas

Infraestructura para Costa Rica



15,5 hectáreas del IDA entre 0,4km y 1,2km de la línea fronteriza

Infraestructura para Panamá



16,1 hectáreas entre 1,5km y 2,3km de la línea fronteriza

Hacer esta infraestructuras no es fácil se debe invertir mucho en los parqueos para tener los camiones el costo aproximado va a ser de \$ 26.000.000,00 en las obras mencionadas \$20.000.000,00 para el previo y \$ 6.000.000,00, lo que cuesta la mitad del puente a Costa Rica mas \$ 6.000.000,00 que le tocaría a Panamá siendo un puente con todas las de las ley, nos toca financiarlo, como el Gobierno ha sido bien ordenado en las finanzas publicas los exportadores nos indicaron que si ellos van a pasar más rápido la frontera, están dispuesto a pagar el impuesto correspondiente porque tener un camión refrigerado 7 horas en la frontera les sale más caro llegando al acuerdo de pagar \$ 25 por cada declaración de exportación que allá, esto lo pagarían solo los que exportan, no los que importan y se cobrarían \$ 5 a cada persona que salga del país, en el caso de Paso Canoas no es tanto pero en la Frontera de Peñas Blanca el flujo es muy importante.

Todos esos recursos dice el proyecto de ley 18563 que ya está en la Asamblea y hablado con los diputados irían a un fondo que sería solo para invertir en puestos fronterizos, o sea que tiene un destino único en los primeros años se utilizara para pagar el préstamo al BID. Además este impuesto que se crea establece que el 4% de lo que se recoja le toca a las municipalidades de la zona que es exactamente lo mismo que recibe Alajuela por el Aeropuerto.

Si el préstamo y el impuesto salen aprobados por la Asamblea Legislativa esto va a generar empleos importantes en la zona porque construir esta infraestructura no solo va a requerir mano de obra, sino muchas cosas más. La creación de este Puesto Fronterizo sin duda alguna mejorará el paso no solo para el importador sino también para los trasportistas, porque se van sacando los camiones de la calle a una zona cerrada con parqueo, donde se cuentan con servicios que es parte del problema hoy día.

Esta propuesta integral es importante, porque también tiene como participante a Panamá, porque nada hacemos nosotros mejorando si Panamá sigue siendo un atraso para pasar, para finales del 2014 Doña Laura ya podrá colocar la primera piedra en ese Puesto Fronterizo. Ahora no solo definimos de donde se van a sacar los recursos si no como se va a pagar el préstamo del BID siendo un préstamo que se va a autofinanciar.

Entonces el próximo 7 de diciembre estaríamos acordando el compromiso con Panamá para la construcción de la infraestructura para que los compañeros panameños atiendan en el mismo lugar organizando de esta manera el paso fronterizo, además de poderles ayudar con los proyectos que tiene ustedes con MIDEPLAN con la ventaja que los recursos extras que van adquirir la municipalidad para poder invertir en el desarrollo de la zona.

Con los habitantes de las zonas ubicados en el sector donde se va a ubicar el proyecto, que es de aproximadamente unas 15 hectáreas, próximamente estaremos hablando con el IDA para analizar y ver qué alternativas se dan para las viviendas que están en la zona de la reubicación de la infraestructura que ahí está, pero no se necesitará todo el espacio se puede hacer un ajuste por que la idea no es de quitar a nadie si no que dentro de las posibilidades es acomodar el proyecto.

El Señor Regidor Mainor Castro Aguilar, Presidente Municipal, manifiesta que luego de la intervención del Señor Víctor Hugo Orozco, Oficial Mayor del Ministerio de Educación Pública se dará un espacio para cinco preguntas que tenga a bien hacer el público y luego los regidores que deseen hacer alguna pregunta.

A continuación hace uso de la palabra el Señor Víctor Hugo Orozco, Oficial Mayor del Ministerio de Educación Pública, quien manifiesta que lo ultimo realizado es el reacondicionamiento de toda la infraestructura física de la Dirección Regional de la Región Brunca a un del nuevo edificio.

Se tienen también dos proyectos en pleno desarrollo que sería la remodelación parcial del Colegio Técnico de Corredores con una inversión que alcanza los 0240.000.000,00 en vía de trámite en los procesos agregados, así como la Escuela Santa Marta con una inversión de 0170.000.000,00. Hemos atendido el llamado por la zona como también paulatinamente Buenos Aires y San Vito estamos anuentes a escuchar las solicitudes que tengan cada uno de ustedes.

El Señor Regidor Mainor Castro Aguilar, Presidente Municipal, indica que se continua con las preguntas ya que el público no formulan ninguna se les da la palabra a los regidores.

La Señora Regidora María Esther Anchía Angulo, manifiesta que la Señora Alcaldesa ha mencionado de una forma muy general los principales problemas que nos aquejan, la ayuda del Gobierno Central a través de diferentes Ministerios, es importante para poder sacar adelante la tarea, nosotros como Concejo Municipal de manera muy responsable, empezando este gobierno nos presentamos a Casa Presidencial para plantear un proyecto de impacto de suma urgencia como es el tema de Paso Canoas por ser de índole tan compleja, con problemas sanitarios, económicos, social, migratorio, de seguridad ya que en un determinado momento estaba presente el sicariato, el crimen organizado y contrabando etc.

El proyecto mencionado por Don Fernando Ocampo es la de Simplificación de Trámites Aduanero en colaboración con Panamá con el cual se va a corregir un problema con la construcción de estas aduanas para ambos países quitando el tapón que actualmente existe en la frontera.

Pero existe otro problema más, es el paso peatonal por la calle comercial, que se encuentra llena de chinamos y que sigue siendo un caos vial la propuesta nuestra hacia ustedes, es que aprovechando la inversión del BID en la simplificación de trámites aduanero es que se tome en cuenta el proyecto presentado por el Concejo Municipal al Señor Vicepresidente en el año 2010 y

que paralelamente se haga la inversión como una propuesta integral, porque tiene que ver con la reestructuración del área comercial, para cambiar la estética de Paso Canoas debido a que como lo hemos dicho muchas veces, es la entrada a Costa Rica y la imagen que estamos presentando en este momento a los visitantes es una imagen de tugurio, vergonzosa, por eso le solicitamos retomen nuestro proyecto porque ahí se amplía la propuesta de mejoras a Paso Canoas de forma integral renovando la franja comercial pero además creando vías alternas.

Pasando al tema que le concierne al MOPT y CONAVI en base al proyecto planteado por Don Fernando Ocampo, por ser una zona de comercio nacional se eleva el volumen de tránsito para ser más competitivos, pero no basta con esto Don Fernando, debemos que crear rutas alternas que venga a descongestionar a Paso Canoas entre ellas la carretera de las Trenzas que sale a Abangares que es el sector de Laurel, Bella Luz, mejorar la ruta de Coto 47 que va a salir a Naranjo en el proyecto que presentamos que lo tiene el Licenciado Luna de la Casa Presidencial, ahí van a encontrar también que también el camino que sale por el sector del Gusano Barrenador debe habilitarse no como trocha sino como una calle pavimentada para que se dé el descongestionamiento de tal forma que personas que van hacia Laurel y La Cuesta no ingresen al centro de Paso Canoas quedando como un Y en el proyecto está muy claro.

Tomen en cuenta por favor nuestro proyecto además de tener un valor agregado por ser una tesis de graduación de un ingeniero de la zona. Este joven pudo desplazarse a otro lugar del país sin embargo pensó en la problemática de su respectiva comunidad y realizó su tesis de la problemática de Paso Canoas y como arquitecto lo plantea con una visión de funcionalidad, en JUDESUR existen recursos que deben invertirse en el desarrollo del cantón como la elaboración de una Zona Libre porque en este momento como lo mencionan los compañeros, nuestros vecinos Árabes se están llevando recursos que oscilan entre los \$ 200.000.000,00 por año y porque no llevárnoslo nosotros los artículos que ofrecen en Paso Canoas se caracterizan por ser ropa, zapatos, perfumería, en cambio en Golfito se vende lo que es la línea blanca no existe un conflicto de competencia. Con esto cambiamos la imagen de Paso Canoas a una imagen de país de primer mundo como en Europa.

Hace poco se aprobó una partida 012.000.000.000,00 en la Asamblea Legislativa, un presupuesto ordinario para el CONAVI no se conoce como se va invertir ese dinero, además existe una segunda etapa del Plan Inversión Vial que entra a regir en el primer o segundo semestre del próximo año y uno de los compromisos que había adquirido el Ministro de Obras Públicas y Transportes, anterior era la construcción de la carretera de Palmar Norte a Paso Canoas nos gustaría saber cómo se está desarrollando este proyecto cual es el compromiso que asume este gobierno con esta promesa porque si hablamos de modernización de Paso Canoas tenemos que ser competitivos la carretera debe hacerse nueva.

El problema de la cuenca de Coto Colorado en el 2010 se reunió la señora Alcaldesa, el diputado Jorge Gamboa, el Señor Bernal Soto de SENARA, el Señor Francisco Chacón, Viceministro de la Presidencia se hablo del proyecto, he visto a la Ministra de Agricultura muy involucrada presionando para que esto camine ¿por qué hablo de la Ministra de Agricultura? porque el contenido fundamental en esto es la pérdida de la agricultura cada vez que este rio se sale es grande la perdida tanto para los arroceros como palmeros, por ser una zona fundamental que desarrolla arroz para el país quisiéramos saber sobre el desarrollo del proyecto ¿cómo va caminando?, entiendo que SENARA tiene un diagnostico de lo que se debe hacer, aquí se hablo de la draga que venía pero desconocemos que paso con la evaluación quedando este tema

pendiente como Concejo Municipal y la comunidad presente queremos esto no se quede en el papel sino mas bien se haga una realidad.

El cantón de Corredores tiene organizaciones que es necesario se involucren en esta lucha como el sector arrocero, palmeros y ganadero todos de alguna manera se ven afectados con este tema pero todos unidos buscamos la solución, ustedes tienen en la mesa para echar esto adelante entiendo que la Señora de la Comisión Nacional de Emergencia está involucrada también esperamos que esto sea una realidad y no simple propuestas porque al fin se está haciendo lo correcto, también se hablo en Casa Presidencial con el Diputado Jorge Gamboa para que el material del Río Corredores y Río Claro no se amontonara a sus orillas, como se venía haciendo, botándose el dinero, porque luego el río lo volvía a depositar de nuevo en el lecho del río, son miles de millones de millones botados, cuando este material se podía utilizarse ampliando la carretera que gracias a Dios si lo hicieron, y que ahora es dinero invertido, la gente puede salir a caminar, la gente que anda en bicicleta puede andar por la ampliación realizada tengo entendido que solo si acaso cien mil metros cúbicos de los miles de metros cúbicos que se deben extraer con esto resolvemos los problemas de inundaciones y vamos caminando con el proyecto de la ampliación de la carretera de Paso Canoas a Palmar Norte.

Personalmente quería plantear estos temas para que se lleven la inquietud esperamos se cumpla la promesa que nos dio el Ministro de la construcción del tramo de Palmar Norte a Paso Canoas, el tragado del Río Coto Corredores y la inversión Paralela que está haciendo el BID para el mejoramiento integral de Paso Canoas con la generación de empleo creando una Zona Libre donde podamos nosotros vender también lo que venden los hermanos vecinos panameños.

El Señor Regidor Mainor Castro Aguilar, Presidente Municipal, indica que luego de la intervención de la Señora Regidora María Esther Anchía Angulo se continúa con las preguntas de parte del Señor Regidor Denis Cerdas Sibaja y la Señora Regidora Nereida Jiménez López para concluir con la participación de los compañeros regidores.

El Señor Regidor Denis Cerdas Sibaja, manifiesta que él tiene dos preocupaciones procedo a realizar una pregunta a Don Fernando Ocampo.

¿Porque la diferencia o existe alguna característica en especial con la tolerancia que menciono que dice que Costa Rica va haber 1500 y en Panamá 500.

Nosotros somos una municipalidad de pocos recursos y mirando la distribución con respecto a 96% de los ingresos para mantenimiento de aduanas fronterizas y solo un 4% para municipalidades me parece es muy poco pensando que en que solo le va a corresponder a la Municipalidad de Corredores, pero si participan de otras municipalidades que no tienen que ver con frontera como Osa si se tiene que distribuir nos atañe solo el 1%, le solicito me aclare ese punto.

Solicitarle al Señor Viceministro de la Presidencia nos brinde ayuda en cuanto a la seguridad de Paso Canoas, en razón que solo se cuenta con una patrulla dos motos en un estado mediocre y las bicicletas en mal estado necesitamos más recursos.

Otro tema que no se ha tocado es la delimitación de la franja fronteriza se han presentado muchos problemas en este momento se está construyendo un almacén que las gradas están en territorio de Costa Rica nos hemos pronunciado al respecto y no pasa nada.

La Señora Regidora Nereida Jiménez López, manifiesta que la presencia de ustedes hoy aquí refleja el interés en el cantón.

Acogemos el proyecto por la preocupación de Paso Canoas por ser un lugar de gente bella, trabajadora, buena pero que viven en condiciones mediocres y de mucha violencia_

Tengo una inquietud como madre de familia me preocupa la falta de fuentes de empleo principalmente en el área rural, porque estamos escasos de empleos en este cantón, tenemos en las casas hijos con sedentarismo, obesidad que pueden caer en drogas, violencia, porque no hay trabajo, esto yo no lo quiero para mi cantón.

Por otra parte tenemos dificultades para que los jóvenes de escasos recursos, puedan cursar una carrera universitaria. Existen dos tipos de becas las que se tiene que pagar y las que no, sabemos que JUDESUR es una fuente donde se puede obtener una beca, pero se tienen que pagara en determinado plazo cuando se termina de estudiar, pero como escasea el empleo en la zona encontramos a muchachos que no tienen como pagar ese préstamo, por eso les pido nos ayuden con esos muchachos, y muchachas que quieren ser doctores, ingenieros para este cantón porque no me gustaría que esas personas emigren para la meseta central porque sabemos que tenemos potencial en ellos, necesitamos nos ayuden con una bolsa de empleo.

La nueva infraestructura del hospital lo hace más eficiente pero lo preocupante es que no hay especialistas debiendo programar las citas hasta Pérez Zeledón aquí les dejo también esta inquietud que nos está afectado en el ares de la salud.

A continuación hace uso de la palabra el Señor Fernando Ocampo Viceministro del Ministerio de Comercio Exterior, manifiesta para la pregunta de la Regidora María Esther este es un proyecto que va en etapas estoy de acuerdo que la parte integral, tenemos que verla pero el principal problema aquí es sacar el tapón, los camiones y las personas claro esto habla posibilidades de apoyar el proyecto que en sí es muy interesante.

A la pregunta de Don Denis sobre la tolerancia que dije yo de dos kilómetros de propiedades que se dieron lo que pasa es que Panamá no tiene ninguna propiedad antes de eso ¿por qué se escogió a kilómetro y medio la de nosotros a 500 metros? es porque esta a quinientos metros lo que dije por decir un numero de la distancia que van a tener los centros de control serian 500 metros de Costa Rica sí, porque así lo recomienda el BID en el caso de Panamá se debe tomar el lado derecho para el paso de los camiones, y la propiedad que pudieron asignar esta a kilómetro y medio de la de nosotros.

En cuanto al 4% sería solo para la Municipalidad de Corredores lo mismo que percibe Alajuela con el Aeropuerto, recordemos que el BID presta plata pero hay que pagarle lo que nosotros queremos es que de esos fondos se le pague primero al BID y luego esa zona se entregue a una administración a gente que hay que pagarle generando empleo en la zona.

El Señor Regidor Mainor Castro Aguilar, Presidente Municipal, manifiesta que no ha tenido respuesta sabiendo que se tiene un problema tan grande que se quisiera resolver en el poco tiempo hay que ir esperando que poco a poco se resuelva siempre hemos tenido las puertas

abiertas para poder llevar la noticia que ha sido palpable esperemos que pronto todo esto lo podamos concretar de verdad.

A continuación hace uso de la palabra el Señor Don Alfio Piva, Primer Vicepresidente de la República, manifiesta que es alucinador oír directamente las necesidades pero el problema más grande es Paso Canoas los demás son pequeños. Es muy cierto que hace un tiempo me llevaron un proyecto bastante interesante sobre la problemática de Paso Canoas

Pero Paso Canoas tiene dos problemas que son los más grandes, uno es el problema del paso, es un lugar de tránsito entre los dos países y por las condiciones físicas en que se encuentra este problema se tiene en los dos puestos fronterizos, por lo que se han enfocado en plantear un plan integral, de manera que el gobierno se ha enfocado en estos problemas como lo es el paso en Nicaragua y el de Paso Canoas y se ha hecho un planteamiento general desde el principio de esta administración, que para la parte sur, ya Don Fernando Ocampo les ha hecho el planteamiento y con ello se pretende resolver ese problema.

Ustedes tienen razón en lo que han dicho que Paso Canoas no es cualquier otro lugar que tiene muchas características por ser fronterizo, muy diferente a otros lugares del país. En cuanto al proyecto del que ustedes hablan que él lo tiene y que lo presentó este muchacho como su tesis, es un proyecto muy bonito y que es muy interesante, pero que no estaba en ese entonces este otro proyecto ya financiado por el BID, entonces ahora sí, a partir de esta ubicación podemos ya entrarle ya a todo el problema de frente, pero ahora viene ya plantear el problema que no es tan difícil, lo más difícil es la tierra y eso ustedes lo saben mejor que yo, la tenencia de la tierra en ese lugar no es igual que a otros sectores del país, ya que por ser milla fronteriza es inalienable e inajenable, etc etc, por lo tanto se requiere de una ley de la república para poder liberar esos 2000 metros que comprende la milla fronteriza, hay como cuatro o cinco proyectos de ley presentados en la Asamblea Legislativa, pero que ninguno se ha logrado aprobar por diferentes razones, estamos en eso.

El mismo problema lo tiene en otras zonas del país y están sobre su espalda, todos aquellos pescadores pobres gente que viven en muy malas condiciones, que ni siquiera viven con lo mínimo son alrededor del 6% del territorio nacional, que viven con una serie de limitaciones y que todo esto requiere de un plan de ordenamiento del uso de la tierra en todo el territorio.

Estos dos días que han estado en el Cantón de Osa ha sido muy enriquecedor, con especialistas de la Universidad de Stanford y trataban este tema del ordenamiento del territorio que es urgente que se hagan, porque igual se tiene problemas en San José, en donde desde hace tiempo se habla de un proyecto de ordenamiento del área metropolitana pero que a la fecha tampoco se ha hecho, ahí se requiere ordenar toda el área metropolitana desde Cartago y San José.

En todo esto hay posibilidades que se pueden aprovechar y les reitera que él tiene el proyecto de este muchacho muy bonito, muy innovador y eso nos permitiría tener una ciudad nueva y moderna en Paso Canoas, pero tenemos una serie de limitaciones por leyes que nos amarran como el caso de la tierra en la milla fronteriza, el estaría muy contento que se pudiera hacer un pueblo bonito y moderno, y hay posibilidades para hacerlo, pero tenemos que ver como lo planteamos para poder hacerlo y ustedes no se deben cansar de gestionar, tenemos que ver como se aprueba esa ley para liberar una parte de ese terreno de la frontera.

Nos vamos a llevar las inquietudes que ustedes nos han planteado para buscar la forma de poder hacer realidad todas esas necesidades. En estos dos años ha adquirido la experiencia, aunque le ha costado año y medio de trabajo, para buscar las alternativas de cómo llegar efectivamente en las gestiones para solucionar los problemas y poco a poco lo vamos logrando, esta zona no es la misma, el conoció este lugar cuando tenía 17 años y estas comunidades no son las mismas, tienen mejores facilidades tienen universidades privadas y públicas y el los felicita por el esfuerzo que ustedes hacen y los anima a seguir adelante, ya se tiene el proyecto de la modernización de la Aduana de Paso Canoas y la par de ellos vamos a ir tratando de dar las soluciones que se requieren.

En cuanto a lo que se presentaba del dragado del los ríos, le va a solicitar al Ingeniero Roy Rojas, Director Regional del Ministerio de Agricultura que tiene la información al respecto.

El Señor Ingeniero Roy Rojas manifiesta que en cuanto al proyecto del dragado del río Coto-Colorado, este es un tema en el que han estado muy involucrados, de hecho este tema es una prioridad de la Señora Ministra de Agricultura, no solamente se le ha dado un seguimiento continuo, sino que se formó una comisión sectorial e institucional para atacar una enfermedad que está atacando las plantaciones de palma, y que parte de la problemática de esta enfermedad tiene que ver con condiciones climáticas de madurez de la enfermedad entre estos la humedad, afecta y con este problema de la sedimentación del río se está trabajando en una forma integral y precisamente en noviembre del año pasado se formó esa comisión, y el 25 de febrero de este año, se hizo una reunión con las instituciones involucradas, Ministerio de Agricultura, IDA , INTA, SENARA, empresas privadas, cooperativas Universidad de Costa Rica y se determinó hacer un plan en base a estudios que ya están de granulometría, realizado por la Comisión de Emergencias, esto se hizo en enero del 2012, con un costo de 100 millones de colones, y el mismo arrojó resultados muy asombrosos, el sedimentos en el trayecto que se tiene que sacar es de aproximadamente 10 millones de toneladas métricas de sedimento. Los estudios de SENARA y la Comisión de Emergencias lo que recomiendan es hacer una limpieza con una maquina grande que no tenemos, y el alquiler de la misma vale cinco millones de dólares, por medio de una gestión de la Señora Ministra se hace un contacto con el Gobierno de Colombia, que se sabe que es la que tiene esas grúas y se planteo a mediados del mes de octubre una solicitud al Gobierno de Colombia, para que nos prestara esa grúa y no solo eso, sino también el personal técnico para hacer un trabajo integral.

El 5 de setiembre se hizo una reunión aprovechando las gestiones que ha estado realizando el diputado Jorge Gamboa que ha sido fundamental, porque él es quien ha estado realizando toda una gestión tanto con el Gobierno como con los sectores involucrados, apoyado este proyecto se planteó la necesidad de plantear a la señora Ministra un plan de trabajo para que se buscara la forma de solucionar, se planteo un plan estratégico, para que se hiciera por medio de un decreto de emergencia y lo otro que se plantea es que se nombre una comisión que sea la que administre los trabajos de esta cuenca. Dejar clara la prioridad que la Señora Ministra le ha dado la prioridad a este tema.

Continua en el uso de la palabra el Señor Alfio Piva y manifiesta que referente al problema de las fuentes de empleo, este es un problema que lo tienen todas las zonas alejadas, en donde no se vienen a instalar fábricas, sin embargo ustedes tienen una zona bastante privilegiada, porque tienen un sector educación bastante desarrollado, tienen varias universidades públicas y privadas, por lo tanto hay facilidad de acceso a la educación.

Le parece que en esto nosotros como costarricenses debemos motivar nuestros hijos a prepararse, porque en todo esto se del problema del desempleo se reduce a un problema de educación y en esto los papás todos tenemos que estar cada día carbonando a los chiquillos para que estudien, para que se la crean, porque el 70% de las estudiantes no terminan sus estudios, porque en sus familias no se los motiva, el muchacho se desinteresa por todos los días se le dice una frase desmotivadora. Tenemos que cambiar esta forma y todos los días motivarlos impulsarlos apoyarlos, porque él es educador y lo dice con conocimiento de causa.

Para concluir se van a llevar los planteamientos que ustedes hoy nos han planteado para que cada institución que tenga que ver con el problema la analice y de una respuesta.

El Señor Presidente Municipal les agradece la visita y toda la información que hoy ustedes nos han traído.

ARTÍCULO CUARTO

CIERRE DE LA SESIÓN

Al haberse agotado la agenda del día y no haber más asuntos que tratar y al ser las doce del día con treinta minutos del día treinta de noviembre del año mil doce, el señor Presidente Municipal, da por concluida la Sesión.

Mainor Castro Aguilar
Presidente Municipal

Sonia González Núñez
Secretaria Municipal