Al ser las cinco de la tarde con seis minutos del día miércoles diecinueve de marzo del año dos mil veinticinco, se reúne el Concejo Municipal de Corredores, en la Sala de Sesiones del Concejo Municipal, con la asistencia de los Señores Regidores y Síndicos Municipales, según el siguiente detalle: .....

MIEMBROS DEL CONCEJO MUNICIPAL PRESENTES.....

Presidenta Municipal: Hermiley Alvarado López. .....

Vicepresidente Municipal: Cristian García Miranda. .....

Regidores propietarios: Krissia Orozco Ortiz, Bernal Espinoza Ruiz, Esteban Herrera Valverde, Luisana González Sánchez y Katherine Rodríguez Maroto. .....

Regidores suplentes: Sonia Martínez Bustos, Pedro Joaquín Vásquez León, Yirlani Castro Salazar, Antonio Javier Quirós Zapata, Stefany Andrea Quintero Morantes y Cecilia Otárola Zúñiga. .....

Síndicas Propietarias: Benito Montezuma, Dinorah Mena Camacho, Uriel Josué Trejos Herrera y Leonela Valverde Sandí. .....

Sindicas Suplentes: Dulce Marchena Murillo y Lizeth Andrea Cruz Ortiz. .....

ADMINISTRATIVOS PRESENTES. .....

Alcalde Municipal: Lic. Yeison Hay Villalobos.....

Secretaría del Concejo Municipal: Licda. Sucetty Hay Quesada. .....

Asesor Legal: Lic. Esteban Hernández Arroyo ……

INTEGRANTES DEL CONCEJO MUNICIPAL AUSENTES: .....

Síndicos suplentes: William Briones Sequeira. .....

AGENDA: .....

Artículo I: Saludo y Oración**. .....**

Artículo II: Comprobación del Quorum y Aprobación de la Agenda. .....

Artículo III: Atención a la Administración Municipal. Asunto: Informe de Labores de la Alcaldía 2024. .....

Artículo IV: Atención a los señores empresarios de Panamá. Asunto: El tren rápido de Panamá a Costa Rica. .....

Artículo V: Acuerdos. .....

Artículo VI: Cierre de la Sesión. .....

ARTÍCULO I.

SALUDO Y ORACIÓN.....

La Regidora Hermiley Alvarado López, Presidenta Municipal, saluda a todos los presentes y delega la oración en el Regidor propietario Bernal Espinoza Ruiz. .....

ARTÍCULO II.

COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DE LA AGENDA. .....

La Regidora Hermiley Alvarado López, Presidenta Municipal, procede a realizar la comprobación del quórum. .....

Una vez constituido el quórum funcional, para que este órgano colegiado pueda sesionar de inmediato procede a dar por abierta la sesión. .....

Vamos a realizar una pequeña alteración al orden de la agenda para darle el uso de la palabra al Ingeniero Hans Ardón Camacho, empresario que viene de parte de los empresarios de Panamá. Los que estén de acuerdo en aprobar la agenda, que se sirva levantar su mano. .....

Aprobada por unanimidad. .....

Votos positivos de los regidores Esteban Herrera Valverde, Luisana González Sánchez, Katherine Rodríguez Maroto, Cristian García Miranda, Hermiley Alvarado López, Bernal Espinoza Ruiz y Krissia Orozco Ortiz. .....

ARTÍCULO III.

ATENCIÓN AL INGENIERO HANS ARDÓN CAMACHO, DIRECTOR EJECUTIVO FASTER - ASUNTO: PRESENTACIÓN DE PROPUESTA DE EXTENSIÓN DEL TREN RÁPIDO DE PANAMÁ A COSTA RICA. .....

El Ingeniero Hans Ardón Camacho saluda y manifiesta, gracias por este espacio. Estoy honrado de que nos den la posibilidad de conversar con el Concejo y presentarles un proyecto que venimos gestionando desde el año pasado desde Panamá. Mi nombre es Hans Ardón, soy costarricense, pero vivo en Panamá desde hace 19 años, en la zona del canal, lo que hoy se conoce como “Ciudad del Saber”. En esta zona, hemos estado vinculados con diferentes actividades de desarrollo social, empresarial e innovación, no solo en Panamá, sino en toda la región centroamericana. Debido a esto, surge la iniciativa de extender el tren que el gobierno nacional de Panamá tiene como principal proyecto. Este proyecto consiste en el desarrollo de un tren que va desde el Canal de Panamá. Inicialmente, se pensó que llegaría hasta la Ciudad de

David, pero gracias a todas las gestiones que se han logrado, ya se ha realizado la extensión de David hasta la frontera con Costa Rica. Esto se ha logrado por múltiples razones: económicas, sociales y empresariales, que justifican la extensión hasta Costa Rica. La Compañía FASTER, que es una fundación que propone el desarrollo de este proyecto en el tramo costarricense, está impulsando que esto se lleve a cabo en el mismo lapso de tiempo que Panamá estima para terminar su proyecto, que son aproximadamente entre 5 o 6 años. La intención es que podamos realmente ver un tren completo entre los dos países en ese lapso. .....

Por favor, me interrumpen cuando gusten para hacer preguntas. .....

Objetivo: *Extender el tren rápido desde Ciudad de Panamá, Panamá hasta Peñas Blancas, Costa Rica, maximizando los beneficios económicos, sociales y ambientales*. .....

Inicio de obras FASE I – Golfito en 12 meses (Feb 2026). .....

Nuestro interés es que en 12 meses podamos comenzar, por lo menos con la fase uno del proyecto, que sería comenzar desde la frontera de Panamá hacia Golfito como primer punto de entrada al territorio nacional. Ustedes recordarán que nosotros en Costa Rica tuvimos ya un tren, lo cual, nos ayuda o allana un poco el camino de poder desarrollar esta primera fase del proyecto, puesto que las líneas todavía se conservan como parte del Patrimonio Nacional y que facilita ante un eventual desarrollo de tren por esta zona. .....

Introducción: *El tren binacional no es solo una solución de transporte, sino una transformación del comercio entre Costa Rica y Panamá. Si alineamos nuestras aduanas con tecnología y procesos eficientes, podemos hacer de este proyecto un ejemplo de integración aduanera en América Latina, reduciendo costoso tiempos y fortaleciendo la recaudación fiscal. Necesitamos su apoyo para hacerlo realidad*. .....

Nosotros estamos haciendo en este momento gestiones con el Gobierno Nacional de Costa Rica para poder comenzar a hacer los estudios de factibilidad y hacer el debido proceso para una concesión. .....

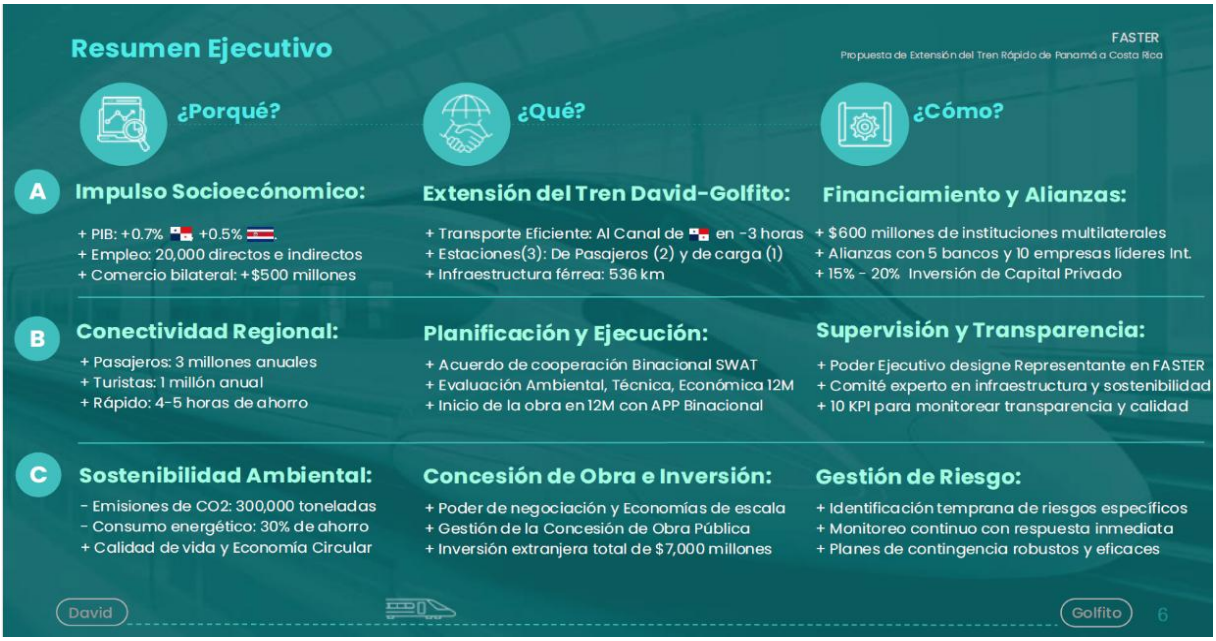
Resumen ejecutivo:. .....

……

……

……

……



Creemos que hay múltiples beneficios que va a traer este proyecto a nuestro país, tanto socioeconómicos, conectividad regional, sostenibilidad ambiental, porque vamos a dejar de tener una serie de mal uso, tal vez de la infraestructura vial, a través de un tren eléctrico. Es un tren que se busca que sea no solamente para transporte de personas, sino también de carga. ..... Vamos a decir que el proyecto se estaría ejecutando entre David y Golfito como un proyecto especial de integración de estas zonas, zona Chiricana, panameña con la zona Brunca, Costarricense. Tradicionalmente esta zona ha sido, digamos colaboradora a nivel socioeconómico en múltiples cosas, y creemos que esta zona en particular va a poder tener un beneficio mayor en un primer tramo o un primer proceso del desarrollo del tren. Les comento que el lado panameño posiblemente va a comenzar de David hacia Panamá. Ese es, digamos como la idea del extremo panameño, no comenzar de la Ciudad de Panamá hacia David, entonces esta zona, la zona sur de Costa Rica con la zona norte de Panamá, posiblemente sean los que vayan a ver más pronto el beneficio del tren. ..... El financiamiento que estamos proponiendo, es un financiamiento privado. Esta no es una infraestructura que vaya a ser financiada por el Gobierno de Costa Rica, es una infraestructura que va a ser financiada por fondos internacionales que están interesados en desarrollar este proyecto, no solamente como un proyecto de Costa Rica, sino de toda Centroamérica y este va a ser el primer tramo o el tramo más importante para que este tren, ojalá, por la forma en que se

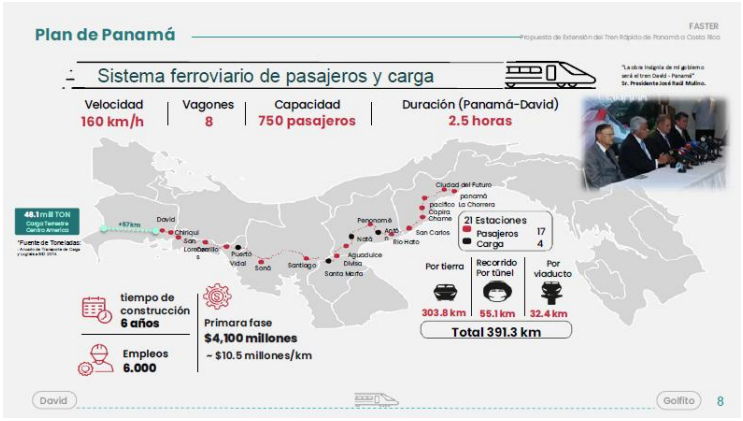
está desarrollando este tren, se replique en los diferentes países de Centroamérica para llegar hasta México. .....

Recordarán el antiguo tránsito que teníamos, que llegaba a Golfito.

.....

.....

Este es el tramo de Panamá más o menos, que llegaba hasta David y ese era el faltante que ya no es faltante, ya está formalizado. De hecho, les comento que este jueves, mañana, vamos a estar en una sesión con el Secretario del ferrocarril de Panamá, junto con el del INCOFER en Paso Canoas, en donde va a estar el señor alcalde participando del evento, donde se van a dar los primeros acercamientos de identificar cuál es la zona más adecuada para hacer el cruce de este tren entre Panamá y Costa Rica. Algo que es muy importante y que tal vez antes, cuando se hablaba del desarrollo de un tren en nuestro país, parecía como algo fantasioso, algo poco lograble, era un tema económico. Básicamente un tren es una infraestructura muy cara y para poder desarrollarlos se necesita carga, necesita cómo darle sostenibilidad en el largo plazo. La diferencia entre lo que había antes a lo que tenemos hoy, es que este proyecto no es solamente conectar estas zonas de esos territorios. Sino que vamos a conectar el Canal de Panamá, esa es la clave, conectar el Canal de Panamá a este tren nos da toda la carga y todo el potencial que necesitábamos antes. .....



Para que se den una idea el tramo que en este momento se está discutiendo para eventualmente que sea por donde cruce el tren, está entre Paso Canoas, La Cuesta y Laurel. Esos 16 km es por donde eventualmente podría estar pasando el tren; todavía no está definido dónde la compañía norteamericana, que está a cargo del Master

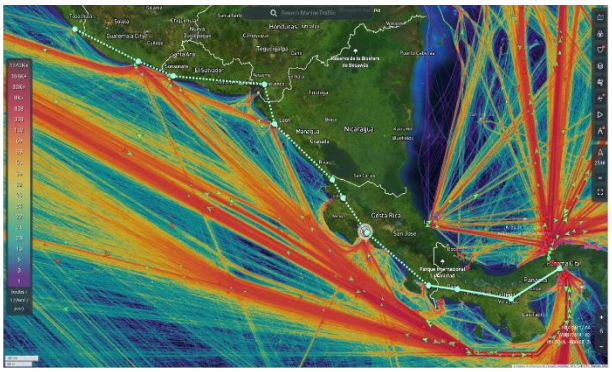
plan, que es la compañía ICON ellos fueron este contratados el año pasado por el gobierno panameño, para hacer una actualización del estudio de factibilidad y de la ruta del tren panameño. Ellos son partícipes de esta reunión mañana y vamos a estar mirando los diferentes puntos en donde ellos consideran que puede ser más factible el pase del tren y nosotros por nuestro lado también estamos proponiendo ciertos puntos que al final tenemos que conciliar.

Como verán, es un plano del INCOFER donde está la línea antigua del ferrocarril. Eso sigue siendo activo del Estado costarricense y es una línea, que hoy está abandonada y que la intención es tomar las partes que puedan tomarse de la misma para el desarrollo de este tren.. ....

Claramente este tren que se hizo a principios de 1900, era un tren que tenía muchas curvas bruscas, que hoy el tren que se está planteando que es de alta velocidad, no tendría posibilidad de dar esas curvas, entonces no va a ser totalmente utilizable esas vías, se van a plantear nuevas vías, pero eventualmente tal vez podremos utilizar un 20% o 30% de la antigua línea que existía.

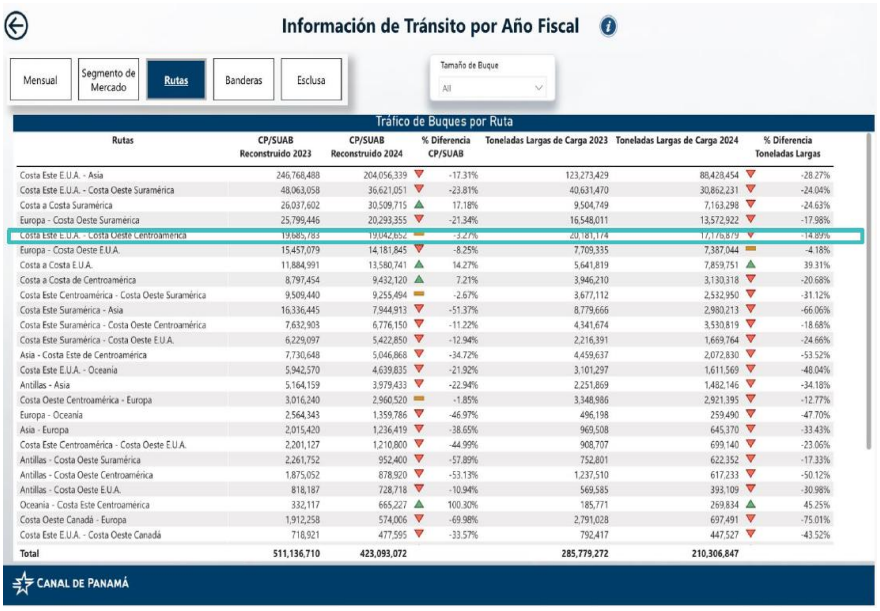
Esto era lo que les decía al principio, por qué hoy sí podemos decir que este es un proyecto financiable desde el punto de vista privado. Costa Rica, para la que se den una idea el total de exportaciones en toneladas es de 8.1 millones de toneladas el año tras anterior, mientras que Panamá por el canal pasan 298 millones de toneladas. Lo que estamos hablando acá es que, vamos a poder trasladar parte, aproximadamente un 13% de esa carga, la podemos pasar vía terrestre y no que pase por el Canal de Panamá, esa es la meta, la meta es poder llevar todo esto vía terrestre y de esta forma al pasar por Costa Rica nosotros ponemos un peaje y por ese peaje se va a financiar el proyecto. .....

Por favor si tiene dudas, consultas háganlas. .....



Este es un ejemplo de las rutas marítimas más importantes de la región, estas líneas rojas muestra la frecuencia de cuántos buques llegan a nuestras costas. La trayectoria que veíamos hace un momento que viene de lo que es la zona este de los Estados Unidos, pasa por el Canal de Panamá y viene, descarga en la costa pacífica a través de los muelles en Centroamérica. Esa es la tercera ruta más importante del Canal de Panamá, la tercera. Esa es la que nosotros en este momento vemos con buenos augurios de que podemos pasar parte de esa carga, no por barco, sino por el tren. ¿Qué ventajas tiene esto? Bueno, tiene la ventaja de que liberamos un poco la presión del Canal de Panamá, que en este momento está teniendo dificultades con el agua. Entonces, lamentablemente han tenido que reducir el número de buques que transitan y estos han tenido que irse por rutas más lejanas. Lo cual hace que Panamá pierde el negocio al final de ese trasiego de carga. Y por medio del tren podría no perderlo. O sea, es un ganar - ganar tanto para Panamá como para nosotros al pasar el tren por nuestro país, va a tener que seguir. Esto ya será otra historia la que nos interesa a nosotros a Costa Rica y Panamá y que ese sea el modelo a seguir en el resto de los países.....

Estos son los números del Canal de Panamá, donde se muestra de la costa este de los Estados Unidos que llega a la costa oeste de Centroamérica. La zona pacífica es la tercera ruta más importante que tenemos hoy en día en el canal. .....



Información de Tránsito por Año Fiscal

Mensual | Segmento de Mercado | Rutas | Banderas | Esclusa

Tamaño de Buque: All

Tráfico de Buques por Ruta

Rutas	CP/SUAB Reconstruido 2023	CP/SUAB Reconstruido 2024	% Diferencia CP/SUAB	Toneladas Largas de Carga 2023	Toneladas Largas de Carga 2024	% Diferencia Toneladas Largas
Costa Este E.U.A. - Asia	246,768,488	204,056,339	-17.31%	123,273,429	88,428,454	-28.27%
Costa Este E.U.A. - Costa Oeste Suramérica	48,063,058	36,621,051	-23.81%	40,631,470	30,862,231	-24.04%
Costa a Costa Suramérica	26,037,602	30,509,715	17.18%	9,504,749	7,163,298	-24.63%
Europa - Costa Oeste Suramérica	25,799,446	20,293,355	-21.34%	16,548,011	13,572,922	-17.98%
Costa Este E.U.A. - Costa Oeste Centroamérica	19,685,783	19,042,652	-3.27%	20,181,174	17,176,879	-14.89%
Europa - Costa Oeste E.U.A.	15,457,079	14,181,845	-8.25%	7,709,335	7,387,044	-4.18%
Costa a Costa E.U.A.	11,884,991	13,580,741	14.27%	5,641,819	7,859,751	39.31%
Costa a Costa de Centroamérica	8,797,454	9,432,120	7.21%	3,946,210	3,130,318	-20.68%
Costa Este Centroamérica - Costa Oeste Suramérica	9,509,440	9,255,494	-2.67%	3,677,112	2,532,950	-31.12%
Costa Este Suramérica - Asia	16,336,445	7,944,913	-51.37%	8,779,666	2,980,213	-66.06%
Costa Este Suramérica - Costa Oeste Centroamérica	7,632,903	6,776,150	-11.22%	4,341,674	3,530,819	-18.68%
Costa Este Suramérica - Costa Oeste E.U.A.	6,229,097	5,422,850	-12.94%	2,216,391	1,669,764	-24.66%
Asia - Costa Este de Centroamérica	7,730,648	5,046,868	-34.72%	4,459,637	2,072,830	-53.52%
Costa Este E.U.A. - Oceanía	5,942,570	4,639,835	-21.92%	3,101,297	1,611,569	-48.04%
Antillas - Asia	5,164,159	3,979,433	-22.94%	2,251,869	1,482,146	-34.18%
Costa Oeste Centroamérica - Europa	3,016,240	2,960,520	-1.85%	3,348,986	2,921,395	-12.77%
Europa - Oceanía	2,564,343	1,359,786	-46.97%	496,198	259,490	-47.70%
Asia - Europa	2,015,420	1,236,419	-38.65%	969,508	645,370	-33.43%
Costa Este Centroamérica - Costa Oeste E.U.A.	2,201,127	1,210,800	-44.99%	908,707	699,140	-23.06%
Antillas - Costa Oeste Suramérica	2,261,752	952,400	-57.89%	752,801	622,352	-17.33%
Antillas - Costa Oeste Centroamérica	1,875,052	878,920	-53.13%	1,237,510	617,233	-50.12%
Antillas - Costa Oeste E.U.A.	818,187	728,718	-10.94%	569,585	393,109	-30.98%
Oceanía - Costa Este Centroamérica	332,117	665,227	100.30%	185,771	269,834	45.25%
Costa Oeste Canadá - Europa	1,912,258	574,006	-69.98%	2,791,028	697,491	-75.01%
Costa Este E.U.A. - Costa Oeste Canadá	718,921	477,595	-33.57%	792,417	447,527	-43.52%
Total	511,136,710	423,093,072		285,779,272	210,306,847	

CANAL DE PANAMÁ

Hasta aquí es, digamos, el proyecto de infraestructura que se está pretendiendo. .....
La razón principal por la cual estoy hoy acá es para poder desarrollar con ustedes un plan, necesitamos que la comunidad de toda la región Brunca acoja. El tren va a traer progreso, va a traer oportunidades, pero la región tiene que estar también lista, preparada para poder aprovechar eso. Hay que crear encadenamientos adecuados para que el beneficio que trae esta nueva infraestructura, pues sea realmente aprovechable. Tenemos el potencial de desarrollar zonas logísticas nuevas de carga de pasajeros, manejo de turismo. Podemos educar a nuestros muchachos, hoy en día que están pensando que voy a estudiar para los próximos 5 años. Bueno, este tren va a estar listo en 5 años, necesitamos que para ese tiempo ya tengamos un recurso humano capacitado. Hay muchas cosas que tenemos que ir trabajando desde ya, para que cuando el tren esté finalizado, al final el beneficio del mismo no sea solamente transporte de carga, sino toda la ramificación que podría generar un ecosistema bien hecho y que precisamente para eso estamos acá, queremos la posibilidad de que nos permitan apoyar en el desarrollo socioeconómico y un Plan General Integral para que el tren al final tenga un beneficio que permee en la región. .....
FASTER PLAN: Busca preparar a la comunidad de la zona Brunca para recibir el desarrollo y el progreso que traerá el Tren rápido Costa Rica – Panamá. Se busca integrar a los ciudadanos mediante educación, infraestructura y participación comunitaria, garantizando que la región esté lista para maximizar los beneficios económicos, sociales y ambientales del proyecto ferroviario.
F – Formación y capacidad técnica. .....
A – Acción comunitaria y participación. .....
S – Sostenibilidad. .....
T – Tecnología. .....
E – Educación. .....
R – Redes (Infraestructura). .....
FASTER es como le hemos denominado al plan, pero es un plan que va enfocado a formación, capacitación, acción comunitaria, sostenibilidad. Aquí no queremos que esto se convierta simplemente en un puerto o en una zona industrial, no, esta es una de las zonas más naturales, más ricas de nuestro país y queremos conservarla. Entonces, hay que trabajar de la mano para que este proyecto sea altamente sostenible. El manejo de las nuevas tecnologías, no solamente

en la infraestructura ferroviaria, sino a nivel de cómo vamos a cubrir ese ecosistema, de cómo vamos a traer a las personas que vengan a visitarnos. A nivel de educación a largo plazo lo que mencionaba de cómo vamos a educar o cómo vamos a educar a nuestros muchachos en la zona. Por otra parte, en las redes o infraestructura, ahí estamos hablando, no solamente redes de comunicación sino redes digitales de comunicación para toda la zona. .....

Quería hacerles como una pregunta, estas ciudades que ustedes ven acá, ¿Qué ven en ellas, que son similares? Todas son costeras, todos tienen trenes, todas tienen muelles. Son posibles las ciudades emblemáticas en el mundo de progreso, de desarrollo. Nosotros no estamos pensando en hacer ciudades de este tipo, queremos hacer ciudades que se acojan a nuestra visión de sostenibilidad y demás, lo que quiero que vean con esto es que el progreso va a venir y tenemos que estar preparados para que sea bien administrado, o sea, no queremos que vayamos a hacer algo a la ligera, necesitamos prepararnos con tiempo para que el desarrollo sea adecuado y permee, como tiene que permear ante las comunidades que van a estar afectadas o beneficiadas primeramente, y ustedes son posiblemente la primera, Corredores va a ser la zona que va a recibir el tren. Entonces, necesitamos trabajar para que esto se haga en forma adecuada. Conclusiones: La extensión del tren rápido de Panamá a Costa Rica será un motor de transformación para ambos países, conectando estratégicamente con el Canal de Panamá y promoviendo un desarrollo económico y sostenible de Centro América. .....

FASTER es el vehículo que necesitamos para que, este proyecto inicie en 18 meses y se garantice su continuidad. .....

Pasos a seguir:. .....

Mesa técnica: 01 Firma de un memorando de entendimiento (MOU).....

Marco Bilateral Costa Rica – Panamá: 02 definir un plan para la extensión del tres Panamá – Costa Rica en el estudio de factibilidad. .....

Acuerdo de Cooperación con Aduanas: 03 Concesión del derecho de vía por 40 – 60 años en Costa Rica. .....

Nuestra fundación lo que busca es con ustedes, con JUDESUR que es, con quien hemos comenzado este proyecto, es crear un trabajo, un plan de trabajo quinquenio que nos permita desarrollar esto, y por eso estoy acá, para poder dar una primera visión de lo que queremos y sentarnos de aquí en adelante para trabajar si ustedes consideran prudente hacerlo..... Es un poco de la visión de lo que podría ser el nuevo Depósito Libre de Golfito, con un manejo de Duty Free cómo se maneja en algunos aeropuertos internacionales y demás o en algunas zonas costeras. Y, bueno, ahí están mis teléfonos de contacto y demás. Les voy a pasar la presentación para que me puedan contactar cuando gusten. .....

La Regidora Hermiley Alvarado López, Presidenta Municipal manifiesta, muchísimas gracias. Muy interesante el proyecto, ojalá dentro de un tiempo lo veamos hecho realidad y podamos tener esa conexión entre Costa Rica y Panamá. Siempre hemos sido muy buenos amigos entre los dos países y ojalá que con esto nuestro cantón pueda tener un desarrollo y beneficio para nosotros. Alguna consulta, cede el uso de la palabra a la Regidora Katherine Rodríguez Maroto. .....

La Regidora Katherine Rodríguez Maroto saluda y manifiesta, bienvenido. Tengo varias preguntas, don Hans Ardón, dice usted que la fundación FASTER, me gustaría saber, por ejemplo: ¿Cuál es el plan de inversión económico inicial? ¿Qué experiencia en otro tipo de proyectos a nivel del mundo? Ya no podemos hablar sólo de Panamá. Lo identificó usted muy bien. Todas las grandes civilizaciones se han desarrollado alrededor de las costas o de los ríos; si no, no tendríamos Egipto ni los grandes trabajos en el mar que tienen los Países Bajos y otros países que son ejemplares. Hace poco, la Cámara de Comercio de esta zona nos vino a hablar de un proyecto pequeño, muy parecido a rehabilitar esta zona, porque creo que uno de los mayores errores que cometió Costa Rica en un momento determinado fue haber quitado el ferrocarril. Eso, a nivel de todos los países, ha sido el mayor desarrollo. Algunos para bien y otros para menos bien, pero los trenes siempre han sido un motor de desarrollo. Entonces, sí, me gustaría saber sobre el financiamiento, más que nada, porque usted dice que es totalmente privado. También me gustaría conocer la experiencia de la Fundación. Por otro lado, dice usted

que esa segunda fase tendría un inicio casi inmediato, es decir, en 2 o 3 años. Entonces, tal vez por ahí nos pueda ubicar un poquito más, ya que no lo visualicé ¿Qué pasó con el muelle de Golfito? No lo vi, o sea, lo vi, pero no supe qué pasó con el muelle de Golfito porque creo que ese sería como una terminal, ¿Verdad? Eso fue lo que entendí. Gracias presidente. .....

El Ingeniero Hans Ardón Camacho manifiesta, primero comienzo con la Fundación. La Fundación es una fundación panameña que ha estado vinculada a todo lo que es el desarrollo del proyecto y que en este momento está gestando la conformación de un consorcio costarricense, que sería el encargado de construir el tren. Nosotros no podemos decir que somos expertos en todo, no, pero sí podemos contratar a los expertos y eso es al final lo que buscamos. Hoy, por ejemplo, quien está en este momento apoyando al Gobierno de Panamá, es la compañía ICON, la compañía ICON es posiblemente número uno en el desarrollo de proyectos ferroviarios y fue precisamente contratada para hacer una revaloración del estudio que se hizo hace unos 4 o 5 años por parte del Gobierno Chino, que originalmente habían sido los que estaban gestando el proyecto. Ellos son los que van a estar liderando la parte de diseño del proyecto. Y cuando decimos diseño es que saben cómo debería de tener todos los aspectos del desarrollo del tren y ellos precisamente van a estar mañana, el señor alcalde posiblemente los va a conocer y la intención es que podamos trabajar junto con esta empresa para el tramo costarricense. Luego tenemos una compañía especialista en construcción de trenes. No le puedo dar el nombre por 2 razones, hay un acuerdo de confidencialidad que en este momento se está trabajando a nivel internacional, de cuál va a ser la empresa que se seleccione y segundo, todavía no está seleccionada, hay una terna en este momento de 3 compañías que podría ser al final la seleccionada para que haga el tren. Una de las cosas que buscamos también es que ojalá sea la misma compañía que está desarrollando el proyecto en Panamá. ¿Por qué? Porque eso nos da la posibilidad de negociar en conjunto con el gobierno panameño temas de precio. Hay economías de escala, hay una serie de beneficios cuando la compañía que está del tramo panameño pueda también eventualmente trabajar la parte de Costa Rica. Entonces, nosotros como fundación no vamos a construir el tren ni lo vamos a diseñar ni pretenderíamos hacerlo porque no somos especialistas en eso, pero lo que sí somos especialistas es en la creación y la integración de estos expertos a nivel internacional para que hagan al final lo que es debido y estamos trabajando muy de la mano con el Gobierno de Panamá, específicamente con la Secretaría Nacional de

Ferrocarril, para que esto se logre. Al final, el objetivo de Panamá no solamente es conectar a Costa Rica por conectarlo, no, la idea es que, este trayecto vaya hasta México, que esta conexión del canal al final suba hasta México, entonces, si, la Fundación es una gestora y en este momento integradora de grupos que van a ser los que construyen, los que diseñan y los que financian, los que financian son tres grupos. También son tres grupos a nivel internacional que buscan financiar obras de infraestructura como estas. Y bueno, hay un nombre que sí puedo dar, que ya está seleccionado, es la compañía Lloyd's, inglesa que ellos son la compañía seleccionada para asegurar el proyecto. Para nosotros es importante que Lloyd's esté porque es un nombre internacional que cuando ellos ponen un sello de garantía o de certeza de que es lo que ponen las garantías de caución que llaman. Ellos van a estar velando por que el desarrollo del proyecto efectivamente sea el correcto. Y, además, eso permite levantar fondos a nivel internacional de forma expedita. Entonces, eso es lo que les puedo mencionar hasta el momento y espero haber contestado a su pregunta, ¿Cuánto cuesta? Aproximadamente 7000 millones de dólares es todo el proyecto, la estimación para Panamá anda más o menos por ahí también. La última estimación que se hizo de Panamá fueron 4.5 billones o 4500 millones, pero por algunos ajustes que se están haciendo al tramo, a la forma en que se está desarrollando el proyecto nuevo, probablemente los costos vayan a aumentar. .....

La Regidora Hermiley Alvarado López, Presidenta Municipal cede el uso de la palabra al regidor Esteban Herrera Valverde. .....

El Regidor Esteban Herrera Valverde saluda y manifiesta, muy contento de recibir noticias como ésta, definitivamente nos va a dar competitividad, también nos va a dar progreso y modernidad, también el tema de la movilización que es tan importante. Creo que para el cantón va a ser un buen proyecto, también veo que permea distritos que necesita un poquito de desarrollo, no sólo el distrito central, sino que más bien va a permear un par de distritos en los cuales estamos interesados en que haya más oportunidades para los vecinos de ese sector. Creo que el proyecto tiene muy buenas cosas. Será totalmente eléctrico, según lo que tengo entendido.

El Ingeniero Hans Ardón Camacho manifiesta, que sí. .....

El Regidor Esteban Herrera Valverde manifiesta, si hay un reto, como sabemos, el mundo se está desplazando hacia ese medio de movilidad, pero no tenemos la suficiente capacidad eléctrica para avanzar con proyectos tan grandes. Entonces, hay que tener cuidado con esa parte.

Me imagino que ustedes lo tienen muy contemplado, pero es bueno también ir buscando otras alternativas de energía. Por ejemplo, en esa imagen que me estás mostrando, no tendría conexión a Moín, al puerto de Moín. El proyecto para Costa Rica sería hasta Liberia, cruzando, y no contempla la conexión al puerto de Moín. Entonces, el tema de traslado a puertos sería Caldera o, lo que usted menciona, el peaje es por transitar por el territorio costarricense. Agradecerle por su tiempo. Esperamos que se hagan las cosas de una buena forma; eso es lo que necesitamos, no solo en el cantón, sino a nivel de este país y mundial. Entonces, agradecerles por el tiempo y por traernos este proyecto tan importante. Ojalá sea exitoso y que traiga muchas cosas buenas. Gracias. .....

El Ingeniero Hans Ardón Camacho manifiesta, la primera consulta es muy interesante porque es uno de los elementos a los cuales estamos poniendo mucha atención en este momento, a pesar de que Costa Rica y Panamá tienen digamos fuentes eléctricas sostenibles abundantes, sabemos que en algunas ocasiones tenemos algunas dificultades eléctricas, posiblemente estemos en mejor condición eléctrica que el resto de los países de Centroamérica, en algunos hechos. Y precisamente por lo que usted menciona se está valorando en este momento que el tren sea híbrido, pero el que sea híbrido, es que sea eléctrico o que sea de hidrógeno. Cuando hablamos de hidrógeno estamos hablando de una tecnología mucho más moderna, no tan desarrollada y por ello es que estamos haciendo un análisis sobre esto. Hay expertos que ya están trabajando sobre el tema y además ya hay experiencias en Alemania, en India con trenes de hidrógeno que al final siguen siendo eléctricos, pero le da mayor independencia al tren a no tener siempre que depender de una fuente local de energía. Todavía está en diseño, no puedo decir si va a ser de una u otra forma, pero sí se está valorando. Pero predominantemente mente es eléctrico..... Con respecto a los muelles, Sí, Caldera definitivamente va a pasar por acá. El muelle de Golfito, se está valorando la posibilidad de tener una integración con el muelle de Golfito, aunque el muelle como tal, digamos, no está hecho para mega cargas, y tampoco sabemos si vamos a poder por lo menos en el corto plazo, hacer una modificación a un muelle en esta zona. Realmente hoy el objetivo es pegar a Caldera y que sea, digamos, precisamente en este momento se está haciendo una licitación para hacer una reforma a Caldera en donde se pueda mejorar las condiciones de infraestructura. Pero la parte del muelle de Golfito, eso es un tema que vamos a tener que verlo como un proyecto aparte. No tenemos en este momento todavía una definición

para poder hacer un puerto o ampliar el puerto en esa zona. .....

La Regidora Hermiley Alvarado López, Presidenta Municipal cede el uso de la Palabra al Regidor Cristian García Miranda. .....

El Regidor Cristian García Miranda saluda y manifiesta, Don Hans Ardón bienvenido, es muy interesante la información que nos brinda el día de hoy. Primero, ojalá Dios quiera que se pueda concretar, vemos que va bastante avanzado el proyecto y se están tocando las puertas pertinentes para poder llegar al objetivo, ojalá que también el gobierno que tenemos se interese en esto y les dé el apoyo para que esta zona de una vez por todas arranque, se desarrolle porque siempre hemos estado en el tema del subdesarrollo, que la Zona Sur siempre es la última y lo vemos día con día y en esta ocasión vemos que más bien al contrario, sería la primera en ser impactada. Un proyecto como estos, que traería muchos beneficios en la parte económica, laboral que tanto necesita esta zona. También poner a trabajar a muchos muchachos que en este momento están estudiando, y ojalá con un proyecto como estos que se llegue a concretar puedan tener una vida totalmente diferente, a la que tenemos actualmente con temas de violencia, con todos los problemas sociales que tenemos en nuestros países y con esto serían, sin duda alguna un tema social bastante importante para la región, para la zona y para nosotros como cantón. Los lazos que unen a Panamá y Costa Rica históricamente han sido muy buenos, a pesar de las diferencias que hubo en 1921 con la guerra de Coto, pero después gracias a Dios todo ha transcurrido con normalidad. Tanto así que mi mamá es panameña y llevo algo de esa sangre panameña también. Me emociona ver este tipo de proyectos que buscan que un país amigo también se beneficie de algo que ellos van a contar, porque la historia del tren de Panamá a la frontera ya prácticamente es un hecho. Solo falta concretarlo, construirlo y querer unir a Costa Rica para que forme parte de ese desarrollo. Sería una parte muy importante para poder avanzar, y ojalá, en algún momento de la historia, parte de Centroamérica o tal vez toda sea como Europa, donde el tren nos une. Esa ha sido una de las características que han tenido para desarrollar su continente, la unión. En cambio, aquí cada uno ha sido un poco más disperso, ha querido manejar su historia de forma diferente. Pero creo que la unión es lo básico para poder desarrollarnos en conjunto y de una mejor manera. No tengo consultas, más bien agradecerle. Vamos a darle seguimiento a este proyecto para que, ojalá, Dios quiera, sea una realidad en los próximos años y poder darle la oportunidad a muchas personas de la zona sur que realmente lo necesitan, ya

que hay un enorme potencial en la parte laboral para poder desarrollar y tener una mejor zona. Muchas gracias señora presidenta. .....

La Regidora Hermiley Alvarado López, Presidenta Municipal cede el uso de la Palabra al Señor Alcalde de Corredores. .....

El Licenciado Yeison Hay Villalobos, Alcalde Municipal de Corredores saluda y manifiesta, realmente muy complacido con la presentación de don Hans Ardón, agradecido también de que haya venido al Concejo. A nosotros nos convocó JUDESUR la semana anterior, en conjunto con el alcalde de Golfito, para presentarnos un poco el tema del proyecto y, sinceramente, me llena de ilusión porque creo que es una de las posibilidades que nos podría colocar en el mapa, a pesar de que el Gobierno de Costa Rica tiene algunos beneficios para que las zonas francas se instalen fuera del GAM. Nosotros sabemos que somos de los últimos cantones donde las empresas dirían: "¿qué es lo más cerca del GAM que nos podemos hacer para ganarnos esas concesiones?", y, obviamente, estaríamos en el lugar más o menos 84, con ese tipo de beneficios. Por lo tanto, si el tren llegara al menos a Paso Canoas, nos coloca en el mapa, y si llegara a Golfito, pues nos pone a jugar, atravesando el cantón por Laurel. Fue ahí donde le solicité a don Hans Ardón, que amablemente aceptó la invitación, que lo presentara ante el Concejo Municipal, porque me parece que un proyecto de esos tiene que ser de interés nuestro, tiene que ser de interés para el desarrollo y nos va a permitir ser parte de una conexión real para poder cambiar nuestras economías. Entonces, agradecerle. Muchas gracias señora presidenta. .....

La Regidora Hermiley Alvarado López, Presidenta Municipal cede el uso de la Palabra al Regidor Bernal Espinoza Ruiz. .....

El Regidor Bernal Espinoza Ruiz saluda y manifiesta, tal vez, nada más para dejarme el dato: ¿Las fechas? Digamos, ¿ustedes ya tienen una proyección más o menos de inicio? Eso entiendo, sí. Como primera pregunta, y la segunda es: ahora mencionó la importancia de poder ir articulando algunas acciones, pero dado que para nosotros, como interés, obviamente este proyecto y todo lo que los compañeros han expuesto, lo conlleva? ¿Cuáles acciones consideraría usted prioritarias para que nosotros nos proyectemos desde la perspectiva del cantón como tal? Serían esas dos, la proyección de las fechas y acciones que desde la experiencia y todo lo demás ve como prioritarias. Gracias. .....

……

El Ingeniero Hans Ardón Camacho manifiesta, en este momento nosotros estamos mirando que el principal reto que tenemos hoy para la fase constructiva, es temas de formación y estamos hablando de plazo. Esta va a ser una respuesta que se une en las 2 preguntas. Tiempos, este año básicamente se nos va a ir en sacar todos los estudios de factibilidad ambiental, técnico, generación de ruta, etcétera. Fácil se nos va todo el año. En febrero o marzo ya deberíamos de estar dando la primera palada, digámoslo así, esa es, digamos, comenzamos la fase de construcción. Que es aproximadamente el tiempo que también Panamá va a estar comenzando. Prioritario: Formación, necesitamos recurso humano, necesitamos que las comunidades entiendan qué es lo que puede venir. Es un tema de educación inicialmente que se preparen para que sus negocios que hoy tienen los puedan reforzar o re imaginar a la luz de una infraestructura como esta. Sector turístico, por ejemplo, tienen acá zonas hermosas en donde las personas venir a vacacionar. Preparémonos para eso. Sector productivo: Zonas francas, ¿Cuánto dura una Zona Franca en esta zona con un tren para sacar la producción o sacar a exportación su producto? Dos hora y media por el canal ¿Cuánto dura hoy para llegar al aeropuerto? 5 horas. Entonces, el juego cambia, la dinámica cambia. Creación de zonas: Eso es importante, creo que nosotros deberíamos de apostar para el desarrollo de zonas de alta tecnología. Costa Rica tiene un recurso humano privilegiado, lo veo en muchos países de Latinoamérica, nuestro recurso humano. El tico es bien educado, bien capaz, es bien dinámico, pero hay que darles herramientas porque si no simplemente se van del país porque no tienen qué hacer o se los llevan, fuga de cerebros, ocupamos que nuestra gente que a nivel de educación primaria, secundaria de nuestro país es muy bueno, la universitaria igual. Bueno, enfoquemos a estos muchachos a desarrollar nuevos conocimientos, a formarse en todo lo que es la parte de logística, a nivel personal, a mí me llamó mucho la atención cuando llegué a vivir a Panamá. Cuántas personas se dedican enteramente a la logística y los muchachos están pensando en educación Naval, etcétera. Ustedes ven aquí, muchachos que andan con uniforme de escuela, allá los ven vestidos de marinero, muy interesante. Ese tipo de educación puede también darse, porque vamos a tener una infraestructura que nos lo permite. Prioritario: formación, educación y claramente es crear un trabajo conjunto. Yo no les puedo decir a ustedes, ustedes me tienen que decir a mí las fortalezas de la zona, para que de alguna forma nosotros podamos decir, bueno, podemos articularlo de esta u otra forma. La intención es traer expertos en esto que ayuden a la comunidad a florecer y

que nos preparemos para cuando esté la infraestructura. No tengo todas las respuestas, pero sí mucha ilusión. .....

La Regidora Hermiley Alvarado López, Presidenta Municipal manifiesta, muchísimas gracias. Creo que ya nos queda más claro el proyecto, que sería, como dijo el señor alcalde y como han mencionado los otros compañeros, de gran beneficio para nuestra región, sobre todo en el ámbito económico. En la proyección de nuevos empleos, en la proyección de zonas francas, en la proyección de un sinfín de beneficios y oportunidades que vendrían para nuestro cantón. En realidad, ojalá que esto se haga efectivo. Ojalá podamos ver el desarrollo del cantón en otros ámbitos y también en otras formas de empleo para nosotros. Y tal vez no tanto para nosotros, sino para nuestros jóvenes, los que vienen atrás, los que están estudiando, los que se están preparando, para que tengan opciones y oportunidades de mejorar su calidad de vida, de mejorar la calidad de empleos y tener la certeza de que pueden conseguir un empleo en lo que están estudiando. En realidad, el proyecto es muy, muy interesante y beneficioso para nosotros. Hay que tomar un acuerdo; no sé, tal vez lo dejemos para el artículo de acuerdos y lo tomamos entonces. Nosotros se los estamos haciendo llegar. .....

SE DA UN RECESO DE 5 MINUTOS. .....

ARTÍCULO IV.

INFORME DE LABORES Y GESTIÓN DE LA ALCALDÍA 2024. .....

El licenciado Yeison Hay Villalobos, Alcalde Municipal manifiesta, me acompaña el licenciado Maykool Salazar Cerdas, encargado de Planificación. Vamos a intentar hacer un resumen de un informe de 112 páginas. Cualquier pregunta me interrumpen en el momento para poder evacuar la duda en el punto. .....

Introducción: Presentación del informe de labores 2024. .....

Objetivo: Brindar transparencia y claridad sobre la gestión municipal. .....

El objetivo de esto es brindar transparencia, claridad sobre la gestión municipal que realizamos de mayo a diciembre del año 2024. .....

Situación Financiera 2023-2024.....

Ingresos – Egresos – Morosidad – Puesto al Cobro. .....

Principales Ingresos. .....

- Impuesto sobre bienes inmuebles. .....

- Impuesto sobre la producción de Palma Africana. .....
- Servicio de recolección de basura. .....
- Aseo de Vías. .....
- Parques y ornato. .....
- Transferencias corrientes y de capital. .....

Presupuesto total al cierre 2024: ¢7.048.985.803,20. .....

Recaudación total lograda: ¢6.860.562.229,33. .....

Diferencia 164 m UTGV no depositado. 97%. .....

Con una diferencia de 164 millones que principalmente se debió a una transferencia que no se realizó en el programa 3 o en la Unidad Técnica que eso nos da un 97% de ingreso. .....

Puesto al Cobro. .....

Monto 2024: ¢2.033.314.826,11. .....

Meta 2024: ¢1.229.922.517,75 (60%). .....

Recaudación total lograda: **¢1.297.062.743,12 – 105%. .....**

Con respecto a lo opuesto al cobro, en el año 2024, se colocaron 2033 millones, como meta teníamos recuperar el 60% de esto que es un buen porcentaje comparado con el histórico que normalmente hacemos. De esto logramos recaudar 105%, que fueron en total 1297 millones. ....

Morosidad. .....

Monto 2024: ¢1.182.451.720,84. .....

Meta 2024: ¢698.323.253,99 (59%). .....

Recaudación total lograda: **¢485.412.417,88 – 70%. .....**

Tenemos una morosidad para el 2024 de 1182 millones que como meta de recuperación teníamos un 59% y logramos recuperar el 70% de esos 698 millones que son los 485 millones, que vemos ahí, obviamente eso nos complica aún más por todo lo que hemos hablado y parte de los desafíos que tenemos con cuentas por cobrar por la incobrabilidad que esto cada día, comienza a representar. .....

Egresos. .....

Presupuesto ejecutado al cierre 2024: ¢3.811.001.361 - 56%. .....

Compromisos: ¢1.265.257.801 - 75%. .....

.....

Aquí tenemos los egresos, el presupuesto ejecutado al cierre de 2024, tenemos 3811 millones y tenemos que eso significa un 56%, que es un número terrible, pero con los compromisos estaríamos alcanzando el 75% que eso es parte de lo que nosotros estamos ejecutando en ese momento. Los compromisos son lo que nosotros, por temas presupuestarios y principalmente porque el ingreso, tal vez la mayoría de estos, que son recursos 8114, no ingresaron a tiempo y hubo necesidad de ejecutarlos este año. Sin embargo, ya quedó en compromiso, lo que tiene que ver principalmente con los asfaltados y algunos pasos que estamos llevando a cabo actualmente. .....

Ejecución Física y Ejecución Real 2024. .....

Detalle	% Cumplimiento de metas	% Ejecución Recursos	% Compromisos
Programa 1	87%	69%	71%
Programa 2	85%	77%	86%
Programa 3	54%	42%	72%
Generales	**75%**	**56%**	**75%**

Este es el comparativo de la ejecución física y la Real con respecto al 2024, lo que significa básicamente es que, esto fue el cumplimiento de la meta y éste fue el gasto del recurso como tal. En promedio tenemos un 75% en realidad es relativamente bueno, no es el número que quisiéramos, pero es relativamente bueno, ahorita vemos algunas comparaciones con años anteriores. .....

Obras y Proyectos de Infraestructura. .....

Esas son las principales obras y proyectos de infraestructuras. .....

Mejoras en la red vial cantonal. .....

Construcción de 503 metros de alcantarillado pluvial. .....

Construcción de 3091 metros lineales (Meta 2661 ml) de carpeta asfáltica. .....

Atención de 42 km de red vial en lastre y 83 km en mantenimiento rutinario. .....

Construcción del Gimnasio Municipal (en proceso de adjudicación). .....
Actualmente, quedo para el primero extraordinario, pero el cartel se terminó, los recursos los tenemos listos. .....
Apertura del Centro Cívico por la Paz. .....
Mejoras en drenajes y pasos de alcantarilla. ....
Se planearon 8 y se colocaron 13 pasos de alcantarilla, bastante significativo. .....
Servicios Municipales - Recolección de Residuos. .....
Tal vez para hablarles un poquito de los servicios municipales de recolección de residuos, ese es el desglose de lo que nos cuesta la recolección de residuos por cada uno de los ítems. .....
Básicamente, dentro de las cosas principales que estamos trabajando este año es mejorar las tarifas residencial y comercial, principalmente porque nosotros le cobramos igual a un bazar que nos produce, por ejemplo: 5 kg de basura por mes, lo mismo que le cobramos a un supermercado que nos va a producir 2 toneladas o lo que le cobramos al CATEM que nos produce casi medio camión por semana y le cobramos ¢27.000. Sabiendo que la tonelada puesta en el vertedero nos cuesta casi ¢77.000. .....
Estamos trabajando precisamente en ese cartel que ya tenemos en la recolección de residuos valorizables que, actualmente no tenemos una tarifa diferenciada y algunos proyectos que estamos trabajando precisamente con Palma Tica, algunos convenios con la gente que se encarga de esto para poder bajar ese costo y sobre todo bajar la cantidad de toneladas que se tienen acá. El año pasado para que tengan una idea, en el total gastamos 575 millones de colones en el tema de residuos sólidos y cobramos 549 millones. Es como que hubiéramos perdido en ese negocio, 25 millones; entonces, por supuesto que es algo en lo que estamos trabajando, en lo que estamos enfocados y ese año vienen algunas cosas buenas como la compra de los camiones, el manejo del compostaje, en el manejo del reciclaje y también algo que nos tiene muy contentos es el acercamiento con la parte panameña, con la parte bilateral, gracias también a la colaboración con la regidora Katherine Rodríguez, que promovió el acercamiento con la alcaldía de Barú, estuve conversando de casualidad con el alcalde de Golfito y la idea es hacer un trabajo conjunto con respecto al tema de basura que nos complica un montón. .....
Recolección de residuos ordinarios: Se realiza con vehículos recolectores Alquilados ¢35,467 por Ton. - Centro de transferencia. ¢5000 por ton (Golfito). - Traslado a Huarzo, Aserrí Parque

tecnológico Ambiental, ¢23,500 por Ton. - Disposición final en relleno sanitario ¢13,000 por Ton. - Costo por Tonelada total ¢76,967. - Tarifa Residencial ¢14,613. - Tarifa Comercial ¢27,271.....

Recolección de residuos valorizables. .....

No existe tarifa diferenciada. - Se realiza por los beneficios ambientales. - Entre operación y vehículos, el costo es elevado. .....

Servicios Municipales - Limpieza de Vías y Parques. .....

Limpieza de vías: La tasa de cobro es de ₡900 por metro lineal de frente. - Se brinda de forma diaria en Neily, Canoas y La Cuesta. - Se debe mejorar en la eficiencia y cobertura del servicio.

Limpieza de Parques: Se brinda con regularidad en las cabeceras de distrito y se atienden con frecuencia los demás parques secundarios. - Se brinda mantenimientos a áreas de juegos. .....

Hablando de servicios municipales, este es el cuadro quizás con respecto a limpieza de vías y parques, aquí lo tenemos por distrito, los usuarios que tenemos y estos son los metros lineales a los que les damos servicio. .....

	Corredor	La Cuesta	Canoas	Laurel	Total
Usuarios	2276	289	215	-	2780
Metros Linéales	37 772,29	6 216,03	5 833,65	-	49821,97

Nosotros sabemos que tenemos una deuda, por decirlo de alguna manera, con la población, porque no se atiende quizás con la frecuencia que se necesita; sin embargo es uno de los desafíos. Hemos venido mejorando con esos puntos, tratando de ponernos al día, como ven ya los parques, pues lucen diferentes, las calles lucen diferentes y sí tenemos algunos focos de mejora, principalmente en Paso Canoas y algunos puntos específicos en Ciudad Neily, pero también estamos en convenios, quizás con algunas asociaciones en Laurel para lograr trabajar esta parte también en ese distrito que no se les da el servicio. .....

Organización y Recursos Humanos: .....

Organigrama actualizado en 2022. - 132 funcionarios en total 2024. - 75% de estabilidad laboral. - 99 funcionarios de 132, están en propiedad. - Procesos de contratación de Personal definidos,

como el auditor y subauditor que vamos a tener también, y algunas personas que han entrado y que eran necesarias como la persona de Seguridad Ocupacional, ya que teníamos denuncia del Ministerio de Trabajo por no tener este funcionario. - Se cuenta con un Manual descriptivo de puestos. Necesidad de mejorar procesos de capacitación. Encontramos una gran problemática en el tema de procesos de capacitación, que de hecho estamos trabajando en un programa para poder asistir a las áreas en ese sentido. .....

Control Interno y Auditoría. .....

Todos ustedes conocen la situación, en el año 2023, a finales del año 2023, el Auditor ganó una plaza en la administración y el último informe que tenemos es del año 2023. Estamos esperando la información de la Contraloría para proceder con la contratación del nuevo auditor y obviamente eso nos ha generado una inestabilidad en el tema de auditoría como tal, que ya ustedes conocen perfectamente. La contratación está en proceso, ustedes la conocen mejor que yo. La gestión de Control Interno y herramientas aplicadas durante el periodo fue lo que vimos en el SEVRI, cuando Control Interno me presentó los datos del SEVRI, en aras de lo que mencioné primero, traté de hacer lo más transparente posible y presentarlo, tal a cómo tenemos algunas áreas o muchas áreas en las que tenemos que trabajar. Eso definitivamente es parte del diagnóstico. Creo que cuando uno oculta los diagnósticos reales de una organización, es exactamente como cuando estamos con un dolor extraño en el cuerpo y comenzamos a tomar cosas para aliviar el dolor, y no precisamente lo que podría ser la enfermedad. Entonces, eso es algo en lo que nosotros estamos trabajando. Nosotros tenemos como meta trazada para el año 2025 y realmente mejorar las evaluaciones del SEVRI, porque aunque parecerían cosas, quizás un poco burocráticas, son necesarias y nos miden por eso. Igual con los temas de evaluación de desempeño y las demás valoraciones. .....

- 95.62% de cumplimiento del Plan de Trabajo de Auditoría 2023. .....
- Principales recomendaciones: Mejor gestión de transferencias municipales. - Fortalecer el control de cobros y ejecución presupuestaria. .....
- 2024 sin Auditor nombrado. (Contratación aún en proceso). .....
- Gestión de Control interno y herramientas aplicadas durante todo el periodo. - Se cumple la aplicación del “Sistema Específico de Valoración de Riesgos Institucionales” (SEVRI), por parte de Control Interno. .....

Procesos Jurídicos y Amenazas Legales. .....

Básicamente mencionarles de una manera muy rápida. Esos son quizás algunos procesos jurídicos y amenazas legales que se llevan en el informe precisamente que les pasé, va más detallado, pero por razones de tiempo, aquí se les resumo. .....

Llevamos 191 procesos de cobro judicial en total del año. Tenemos listos para pasar este 2025 alrededor de 500 procesos de cobro judicial, es algo que no veo como una meta, lamentablemente es parte del trabajo nuestro, pero no es el espíritu de la administración pasar cobros judiciales, hay que cobrar porque son dineros públicos y no tengo otra opción como tal. De los 191 tenemos terminados 64, con resolución 70, arreglo de pago 16 y en tramite 41.....

- 95 procesos en diversas materias legales. .....

Tenemos un departamento legal que está bien saturado, hace muy bien su trabajo también, pero con muchísimo trabajo. .....

Contrataciones y Proveeduría. .....

El año anterior realizamos 38 procesos de contratación en 2024. De los cuales 34 fueron adjudicadas y 4 infructuosas. Para este año obtuvimos un mayor equilibrio en el tema de contrataciones con respecto al 2023. Me refiero que normalmente las contrataciones se hacen a final de año y que no es lo correcto, por un tema de correr con la adjudicación. Estamos tratando de que no quede como una montañita hacia el último trimestre, sino que, quede de alguna u otra manera más plano, y en el año 2024 tuvimos una mejora en este tema y en el año 2025 estamos trabajando desde el inicio con las contrataciones necesarias. Adicional a eso, estamos trabajando la mayoría de contrataciones, como ven las estamos haciendo por demanda, lo que nos va a permitir una mayor estabilidad en el año. .....

- Reto: Promover la participación de proveedores locales en SICOP. .....

Estamos colocando en los carteles algunas cosas que beneficien, obvio, cosas legales como que sean patentados en el cantón, que tengan gente del cantón; con tal de que el dinero de alguna u otra manera rote dentro del mismo cantón y que sean empresas de acá las que puedan dinamizar nuestra economía. .....

Gestión y articulación de la OFIM. .....

- Atención a 88 casos mujeres víctimas de violencia con intervención en crisis y acompañamiento emocional. .....

- Capacitación a 38 mujeres en liderazgo transformador.....
- Conmemoraciones el día Internacional de la Mujer y Día Internacional de la No Violencia contra las Mujeres. .....
- Talleres de autocuidado y salud mental: Más de 100 mujeres beneficiadas con talleres.

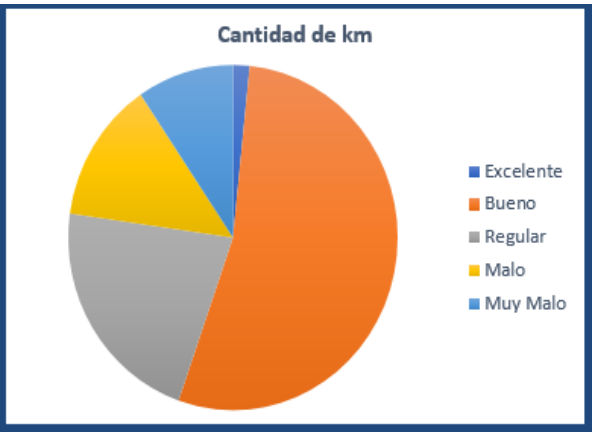
He estado participando de algunas actividades y he estado sobre todo viendo fotos y eventos, realmente a veces, muchos creen que la municipalidad es solamente carreteras; realmente hacemos otro montón de actividades que le damos valor social al cantón en ese caso. .....

- Atención a niñez y adolescencia: Más de 400 niños, niñas y adolescentes participaron en talleres de igualdad de género. .....
- Feria "Emprende Sin Límites": Promoción de la autonomía económica de mujeres emprendedoras. La idea es promover el emprendedurismo en las mujeres. Estamos promoviendo también este año 2025, varias ferias de este tipo también. .....

Estado de la infraestructura Vial del Cantón.....

Esto es por decirlo de alguna manera, nuestra foto al final del año, como que nos hubiéramos subido, no sé, en un avión y le hubiéramos tomado una foto a las carreteras nuestras y evaluáramos. De los 631 km que tenemos, que es un montón, apenas tenemos 10 km en excelentes condiciones, un estado bueno tenemos 339, regular 138, malo 83 y muy malo prácticamente un 60.....

Clasificación	Cantidad km
Excelente	10.271
Bueno	339.213
Regular	138.079
Malo	83.9
Muy Malo	59.77
Total	**631.23**



Claro que es mejorable con gestión, claro que estamos trabajando en que esta no puede ser nuestra foto; sin embargo, en diciembre veníamos saliendo de un invierno terrible y donde muchos de nuestros caminos se nos lavaron, otros se nos inundaron y otros se nos deslizaron que aún en Plancito estamos con una necesidad terrible, que aún no tenemos paso. .....

Colocación de carpeta asfáltica. .....

Nombre de Camino	Código	Metros lineales
Caracol Norte	6-10-001	938
Cuadrante Fortuna	6-10-114	286
Veracruz	6-10-017	858
Calles Urbanas Ciudad Neilly	6-10-099	501
Taller Polaco	6-10-033	278
Rio Nuevo*	6-10-098	230
Total		**3091**

Esta fue la colocación que había quedado en el compromiso de la carpeta asfáltica, algo de esto lo hicimos al final del año anterior y algo de eso estamos haciendo en este momento. Por ejemplo: están los tramos que se hicieron en cada uno de estos pueblos y estamos colocando aún algunos, qué fue lo que quedó en compromisos. Hoy, por ejemplo, ya terminamos Rio Nuevo, estamos trabajando hoy en Cenizo y Saíno, la idea es que queden listos entre esta semana y la otra. .....

Conclusión y Mensaje Final. .....

Compromiso con la eficiencia y la transparencia. .....

Como ven, hemos tratado de traer las cosas un poco 'crudas' al Concejo, que a veces genera polémica. Lo que buscamos con esto es tener un concejo y una ciudadanía crítica en ese sentido. No busco ocultar ni mantener las cosas tranquilas y serenas; lo que busco es tener un cantón que entienda cuál es la situación real que vivimos. Por lo tanto, algunas cosas vienen quizás sin el filtro normal. .....

Enfoque en el desarrollo sostenible del cantón.....

Estamos trabajando con una serie de proyectos. Lo que se presentó es parte de eso que estamos tratando de apoyar: un tema turístico nuevo que verán prontamente con hechos, y una serie de puntos donde estamos dinamizando la economía para poder sostener las mejoras en los servicios que tenemos que realizar. .....

Retos Financieros. Se los he contado en diferentes ocasiones. .....

Tenemos una serie de aspectos que debemos ver para lograr financiar diferentes programas, como el de recolección de residuos, que actualmente no son sostenibles por sí mismos. Entonces, tenemos que financiar esta parte. Voy mucho a los barrios y nos dicen: ¿Cómo es posible que nosotros paguemos¢14000, ¢12000 por trimestre y a veces la basura se atrasa o no limpian las vías como quisiéramos? Yo le digo, tienen razón y no la tienen también porque en realidad el gran problema con esto, es que tenemos una morosidad altísima, si hay que cobrarles a 10 personas, pagan seis y cuatro no pagan, a veces un poquito, a veces pagan apenas cinco y cinco no pagan, entonces, sostener ese costo es, definitivamente, todo un reto, por lo tanto es un gran

desafío en sí. .....
Retos con Ejecución Presupuestaria.....
Nosotros este año, vamos a cerrar con 72%, que si viéramos años anteriores, es bueno comparado con años anteriores; sin embargo, y por supuesto que no es satisfactorio. O sea, nosotros tenemos condiciones complejas, tenemos múltiples necesidades y si logramos gastar apenas el 72% de la plata que nos dan es contradictorio. .....
Para resumirle y ya ir terminando con esto, pero sí, es importante que ustedes conozcan ese pequeño detalle. Ese impacto, el 72% lo teníamos por 2 cosas principales o 3 cosas principales que me gustaría que conocieran: *el primero, tiene que ver con la ejecución de la Ley 8114, que de la manera como trabajamos es casi imposible gastarlo, porque resulta que las últimas platas nos las van depositando en diciembre, y es imposible gestionar proyectos sin contenido presupuestario como tal, que se queden compromisos y ahí va en problemas de ejecución. El otro gran problema que teníamos era el gimnasio. Dichosamente ese gimnasio, ya está listo, básicamente esperando que nos aprueben el primer extraordinario. Y este año, pues vamos a comenzar con la ejecución, que ya eso nos va a ayudar un montón. Y un tercer punto que teníamos detenido por mucho tiempo como por 2 años, creo que estaba completamente detenido, tiene que ver con partidas específicas.* Que ya estamos con las contrataciones de las cosas que sí se pueden hacer, ya la señora vicealcaldesa también está trabajando con los síndicos para trabajar con los Concejos de Distrito y poner en blanco y negro las cosas que no podemos hacer precisamente por temas legales, porque quizás esa partida específica se tenía que ejecutar en un terreno que no era público, entonces ya estamos trabajando eso. Esperamos este año como meta ejecutar aproximadamente el 50%. Porque son como 100 millones, menos del 50% de ese presupuesto y dejar listo para en los 2 próximos años, de acuerdo a algunos trámites que tenemos que hacer, inclusive tienen que ir a la Asamblea Legislativa algunas cosas para poder ejecutar en este periodo nuestro el 95% de las partidas específicas pendientes por muchos años. .....
Retos como Cantón. .....
Tenemos enormes retos con temas de trabajo, pero en resumen que no puedo dejar de mencionarlo, tenemos que salir a cobrarle al cantón 1200 millones de colones aproximadamente, y tenemos que salir a cobrárselo a un cantón que no tiene trabajo, a un cantón que muchos viven de una pensión o de un pequeño ingreso; entonces, eso es una doble carga, y eso nos motiva

para ver cómo dinamizamos la economía. No, tenemos otra ruta que dinamizar la economía. Nosotros no somos sólo carreteras, no somos sólo basura, somos dinamizadores de economía, que tenemos que trabajar en eso como tal. .....

Agradecimiento a la comunidad y colaboradores municipales.....

Y por último, agradecer al Concejo por todo el trabajo que han realizado en este año. Siempre lo digo en los lugares donde me entrevistan o en las comunidades que visito: vienen cosas buenas, vienen proyectos buenos, ya estamos realizando cosas buenas y estamos saliendo de grandes baches. Pero esto se debe no solamente a la gestión de la administración, sino básicamente a un Concejo que no ha sido mezquino políticamente y que vota en el sentido del cantón, no para truncar de alguna manera la fluidez de las cosas, sino que cada uno tiene un sentido propio de votación. En algunas cosas me regañan, como dicen, cuando toca, y en otras cosas nos apoyan. Nosotros, cuando nos equivocamos, por supuesto, es por ignorancia en algunas cosas y no precisamente porque queramos hacerlo. .....

Agradecer a las comunidades por la paciencia, algunos que la tienen, otros no la tienen tanto, pero ya han esperado muchos años, van a esperar un poquito más para lograr las cosas buenas que traemos. .....

A los colaboradores municipales, en realidad no puedo quejarme con el apoyo que se ha tenido, hay cosas importantes que tenemos que cambiar todavía, estamos conscientes de eso, pero me parece que el 90% o 95% de las personas están apuntados a un cambio y a un crecimiento que no se logra de la noche a la mañana. .....

Gracias por su atención. Alguna pregunta o consulta. .....

La Regidora Hermiley Alvarado López, Presidenta Municipal manifiesta, muchísimas gracias don Yeison Hay por el informe. No sé si alguno de los compañeros tiene alguna consulta que hacerle al señor alcalde. Cede el uso de la palabra a la Regidora Katherine Rodríguez. .....

La Regidora Katherine Rodríguez Maroto manifiesta, lo he dicho, en este año 2024, se ha notado su trabajo y eso que no empezó desde el principio, pero qué bueno, creo que este informe, señor alcalde, es importantísimo para nosotros como Concejo, pero yo instaría a las personas que nos están viendo a que lo vean, lo revisen, lo critiquen, nos hagan aportes porque usualmente, alguien pone algo en una red social y todo mundo opina, pero nadie leyó el contenido, nadie revisó cuál es de verdad el fundamento. Veo que este es un informe muy

técnico, muy muy técnico, se nota la mano ya de ciertos colaboradores de la municipalidad e incluso siento que hay que ser agradecidos, la Universidad Estatal a Distancia tuvo también un aporte y eso es muy importante porque vemos que los fondos públicos, porque esos también son fondos públicos, se invierten bien en enterar a la gente. Yo empezaría también por decir, muchas gracias a los contribuyentes, porque a pesar de que como usted lo dice, este es un cantón de los más deprimidos económicamente. Pero aun así y con la alta morosidad que tenemos y por el no cobro de algunas. Pero tenemos gente que paga, en eso hay que ser agradecidos también, porque gracias a ellos tenemos muchos logros y podríamos tener muchos más cuando mejoremos también la eficiencia a nivel interno. Pero también hay que agradecerle mucho a la mayoría de los funcionarios municipales que se han puesto la camiseta y no es que antes no se la ponían, sino que tal vez la sudaban un poquito menos y ahora tal vez la motivación, ver que el trabajo se evalúa y que se tome en cuenta, motiva también a que las personas que trabajan acá se sientan muy importantes. .....

El Concejo Municipal también porque revisa, analiza, no solamente es venir a votar un presupuesto, siempre hay que revisar qué se está haciendo y el Concejo que en su gran mayoría ha sido compañeros y compañeras que se han preocupado por ese espacio de pensamiento. .....

También, muchos retos, sobre todo, aunque no lo creamos, la mayoría de las personas lo que quieren es ver obras. Hemos pensado que las obras siempre son solo caminos, puentes y alcantarillas, pero hay que desarrollar la parte cultural, la parte social, y hay que fomentar esas otras áreas, como la empleabilidad. Definitivamente, ¿qué hacemos con un montón de cosas si no tenemos empleos? Y eso también nos toca a nosotros: traer proyectos, traer proyectos productivos que no sean solamente lo de siempre, sino cosas innovadoras. .....

El último reto que tenemos y que hemos hablado varias veces aquí es el de bajar la morosidad. Y leí, porque sí, leí las 112 páginas; me tomé el tiempo para leerlas. Leí que por ahí, en alguna parte usted hace un comentario sobre la necesidad de mejorar algunos reglamentos, como por ejemplo, el Reglamento de gestión de los procesos de cobro administrativo y judicial. Yo diría que tenemos que revisar también el reglamento de bebidas alcohólicas y con otras fuentes de ingreso, y es ahí donde nosotros como Concejo Municipal, me gustaría mucho también motivar a los compañeros a que hagamos un compromiso de trabajo conjunto en ese sentido, para en un corto tiempo, no sé, 6 u 8 meses contar con reglamentos más ágiles, más modernos, más

eficientes que hagan que no solamente la municipalidad sea mejor, sino que el cantón cada día esté mejor y eso es una forma de trabajar nosotros en favor de los que nos eligieron, pero también de mejorar los ingresos municipales, porque sin eso entonces nunca vamos a poder tampoco asumir otros compromisos en el campo de la cultura, por ejemplo, nosotros la Comisión de Cultura quisiéramos hacer un montón de cosas muy interesantes para desarrollar los talentos que hay en este cantón, la parte deportiva también, entonces para eso se requiere dinero. Yo sí le pediría a la señora presidenta que en algún momento saquemos un acuerdo para a la brevedad trabajar en estos reglamentos que usted nos menciona en el informe y que vendrían a dinamizar más la municipalidad. Muchas gracias señora presidenta. .....

La Regidora Hermiley Alvarado López, Presidenta Municipal manifiesta, muchas gracias doña Katherine Rodríguez. Cede el uso de la palabra al Regidor Esteban Herrera Valverde. .....

El Regidor Esteban Herrera Valverde saluda y manifiesta, muy agradecido con los compañeros de la administración que nos vienen a presentar este informe de labores. Creo que se ven avances significativos más que todo en la parte de estructura, organización y ejecución. Entonces, creo que ahí se ve el trabajo que se está haciendo. .....

Agradecer a todos los funcionarios que están haciendo que esto sea posible. Definitivamente, no sólo necesitamos de los funcionarios, necesitamos de los miembros del Concejo, necesitamos de los miembros de la comunidad, como decía la regidora, debemos involucrarnos todos para que esto vaya avanzando.....

Muy bien en la transparencia financiera, creo que es importante que sacáramos esos datos a relucir. Es increíble, como en 8 años de un gobierno no pudo detectar esas irregularidades que han tenido y que se están corrigiendo. También estamos avanzando con el tema del auditor, que eso es muy importante. Definitivamente no podemos trabajar sin eso. Otra cosa que definitivamente teníamos abandonada. .....

Tengo algunas consultas, en realidad creo que todo es más positivo, sé el esfuerzo que se hace con los recursos que hay, ahorita, tenemos un importante recurso en la municipalidad como es el talento humano, tenemos bastantes empleados, creo que hay que mejorarlo y sacarle más rendimiento a eso, pero quisiera hacer algunas consultitas para aprovechar el espacio. Primero que nada felicitarlos, de verdad se ve el esfuerzo. Quisiera saber si hay un plan de modernización operativa y administrativa de los sistemas informáticos. Sé que hay deficiencia en esa área y

definitivamente en la era que estamos si no estamos trabajando bien con la parte informática, pues no tenemos competitividad. .....
Después, hay 95 procesos legales que tenemos en contra. Sé que hay una carga grande de trabajo en el departamento legal, pero sí nos gustaría saber si hay un plan, si tienen priorizados algunos procesos muy importantes y he escuchado rumores, pero en su momento solicité mediante una moción a este Concejo que se presentarán algunos informes importantes, para seguir dando control que definitivamente la administración pasada falló mucho en eso. .....
También creo que se puede hacer un plan en el tema de cobros. Venimos hablando de la morosidad desde que entramos el año pasado, pero creo que falta este depurar esa base de datos. También falta un plan para en conjunto con el Concejo, ver cómo hacemos un reglamento para las cuentas por cobrar a ver cómo se hace un arreglo de pago diferente, algún tipo de sistema que acerque al contribuyente y parte de esos recursos a la municipalidad. Entonces, quisiera saber si ya se está trabajando la depuración de esa base de datos que se ha venido pidiendo desde la entrada de nosotros en este Concejo.....
En la parte de desarrollo sostenible. Me parece que estamos haciendo lo básico, en realidad, con todo respeto, verdad. Sé que como le digo eso conlleva recursos, conlleva planificación y sé que hasta este momento estamos iniciando con profesionales en esa área, pero definitivamente el cantón no tiene áreas protegidas, no tiene una planificación con respecto al agua. Lo evidenció la gente del AYA que vino, no tenemos ningún plan para conservar nuestra Cuenca. Ahora viene una inversión grande, pero esa inversión es solamente para mitigar los efectos de las inundaciones. No tenemos nada, ni siquiera iniciado en la parte de conservación. Definitivamente hemos mejorado en la comunicación con el Centro Agrícola Cantonal, es un Pilar importante para el desarrollo que queremos, la diversificación de la producción. No deberíamos depender solamente de La Palma. Nuestro cantón, tiene territorio en la parte baja, también tenemos gran posibilidades de Agricultura en la parte alta. Entonces, no quiero decir que no se haya hecho en esta administración, precisamente se han mejorado los controles con el Centro Agrícola, también el acercamiento y el desarrollo hacia ellos. .....
También el Comité Cantonal de Deportes y Recreación de Corredores, deberíamos de empezar a gestionar un plan. Viene un activo importante en la infraestructura que es ese gimnasio municipal y creo que deberíamos de empezar a pensar en un plancito para que ese gimnasio de

verdad se le saque el rendimiento con el apoyo municipal, con el apoyo de la empresa privada que deberíamos de tener, desde ya empezar a trabajar y no quiero decir que solo ustedes, sino que todos nosotros tanto los miembros del Concejo, como la comunidad y la administración.

Por último, creo que es muy importante el inventario de activos de la municipalidad. No podemos estarle diciendo a la población, se perdió esto, se perdió lo otro. Necesitamos concretar ya que tenemos de propiedades. ¿Qué tenemos de vehículos? Sé que hay una cantidad de vehículos en mal estado, necesitamos un plan para ver si vendemos esos vehículos o de qué manera se generan recursos, aunque sea en chatarra, pero es mejor que estén haciendo chatarra y que sean los recursos de aquí que estén haciendo dengue ahí. .....

De mi parte, como les digo, si lo felicito, no, esto no es una crítica, sino que es con el afán de construir con ustedes. Creo que el señor alcalde y los funcionarios han hecho una labor muy loable en este proceso y han tenido toda la apertura con nosotros como Concejo y con la comunidad, por eso les quiero felicitar porque esto ha sido un cambio significativo en la política de nuestro cantón. Muchas gracias. .....

La Regidora Hermiley Alvarado López, Presidenta Municipal manifiesta, con mucho gusto Don Esteban Herrera. Cede el uso de la palabra al Señor Alcalde Municipal. .....

El Licenciado Yeison Hay Villalobos, Alcalde Municipal manifiesta, concuerdo con don Esteban Herrera en la mayoría de los puntos, en realidad, básicamente todos son puntos de mejora. También es importante mencionarlos rápidamente para estar acorde con el tiempo; vamos a ir por partes. Con respecto al Centro de Agrícola, de acuerdo, o sea, me parece que nosotros, de una u otra manera, algo que tenemos que justificar por la necesidad. Nosotros necesitamos producir como tal, y el Centro de Agrícola fue creado, tal vez con ese espíritu precisamente, para ayudarnos a producir. Tenemos que enfocarnos en eso, y aparte de eso, debemos demostrar de alguna u otra manera el buen manejo del recurso, del impuesto de la Palma, que sería lapidario para nosotros si en algún momento no contáramos con él. Por lo tanto, concuerdo plenamente con este punto. Y bueno, precisamente Jeily Guerra, es quien está viendo este punto, estamos con un plan para involucrarnos más, para hacerlo de una manera más objetiva con el Centro Agrícola, que se ha criado como un hijo cercano, pero con el que no nos hemos metido lo suficiente en los últimos años. No digo que se haya manejado bien o mal, pero por lo menos ha estado aparte de la Municipalidad. .....

En cuanto a la tecnología, sí tenemos un plan que es el PETI. Sabemos el reto que tenemos y no estamos conformes con las plataformas digitales que tenemos, como nuestra página web. Hemos venido invirtiendo, y este año sacamos alrededor de 25 a 50 millones, razón por la cual la municipalidad estuvo cerrada el lunes. ¿Por qué? Porque instalamos un nuevo sistema de servidores mucho más modernos, que no están ubicados precisamente acá, pero todavía nos hace falta la otra parte, que es otro poco de dinero. Nuestra página web no tiene la conectividad que quisiéramos, y hay una serie de cosas que ha identificado esta comisión, que tiene un plan de desarrollo que está colocando dentro de los presupuestos. No tenemos toda la plata para hacerlo de una sola vez, pero como lo dice don Esteban Herrera, está desactualizado en comparación con lo que tiene el mundo en este momento, lo cual sería mucho más sencillo. Con esto, eliminaríamos muchas de las filas que tenemos en la plataforma. .....
Con respecto a las cuentas por cobrar, nos hemos dado la tarea de explotar esta burbuja de enredos que hemos tenido por años. Ya lo tenemos mapeado y estamos limpiando todos los meses. De hecho, por decirles algo, de los 1200 millones que fue lo que les conté aquel día, 500 ya van para cobro judicial, hay cien personas que ya han fallecido, 50 que estaban mal ubicadas, y el resto de la cartera, creemos que hay más o menos 200 que están incobrables. Esto es parte de lo que queremos desarrollar en el nuevo manual de procedimientos. Con el resto, estamos luchando para recuperarlo, pero sí, como bien se dijo, esto era una burbuja de 1500 millones súper enredada, que este año hemos identificado y estamos depurando en el sistema.....
Con respecto a los recursos naturales, también en el cantón tenemos un corredor biológico que sube más o menos por el antiguo vertedero y se desplaza por esta parte. Básicamente, no hemos hecho mucho, por decir algo, por mucho tiempo en la parte ambiental. Nuestro plan de recolección de desechos y lo que reciclamos es demasiado bajo, como debería ser, y eso es lo que estamos trabajando con compostaje y reciclaje. Este año, me parece que más en el segundo semestre comenzaremos a ver un poquito de avance, pero eso es un mundo. Nos va a tomar varios años para poder lograrlo, porque hasta uno mismo tiene problemas en casa con eso, debido a las malas costumbres que tenemos. Yo, porque mi esposa es la que me pasa regañando, pero en realidad creo que la mayoría tenemos ese problema. .....
Comité de Deportes, 100% igual, como lo menciona el compañero, tenemos una serie de planes. Dichosamente, con el extraordinario, vamos a poder pagar alrededor de 80 millones este año.

Quedaremos con ellos con unos 30, es decir, por muchos años no vamos a tener el nivel de deuda que teníamos con ellos. Con el depósito que les vamos a hacer en mayo, será algo muy bueno en ese sentido. Además, debemos trabajar cerca, porque el Comité de Deportes no se limita solo a los juegos nacionales, sino que abarca muchas otras cosas. ..... Inventario de activos: sí, también estamos con una contratación en este tema. Contratamos una empresa que nos está haciendo los inventarios viales. Los otros inventarios los estamos realizando, por ejemplo, con un perito del IFAM. Estamos viendo todo lo que son vagonetas, carros y cosas viejas que tenemos en desuso. Las vamos a peritar para poder sacarlas a remate, algo que nunca hemos hecho, al menos en la historia reciente, un remate de cosas que ya no se usan. Y esto tiene que ver con los vehículos que mencionaba el compañero. ..... Son cosas que hay que trabajar, hay muchas, muchas cosas que por supuesto que aún tenemos que trabajar, arreglar, y es precisamente en lo que estamos enfocados. ..... Alguna otra consulta..... **La Regidora Hermiley Alvarado López, Presidenta Municipal** manifiesta, alguna pregunta adicional. ..... No hay, entonces, agradecerle el informe y, como le han dicho todos los compañeros, hemos visto el progreso y el trabajo que se ha venido haciendo durante este año. Quizás no ha sido muy fácil, pero se ve que ha puesto el interés, la responsabilidad y el desempeño necesarios para sacar adelante la Municipalidad. Quizás para nosotros, como concejo, tampoco ha sido tan fácil. Somos nuevos en esto, pero estamos con muchas ganas, como dijo el señor alcalde, de hacer las cosas, de poner primero el cantón antes que cualquier otra situación. Yo creo que, enfocados en eso, tanto la alcaldía como nosotros estamos sacando adelante este cantón, y sé que vamos a hacer más cosas buenas e importantes que lleven a un buen camino y un buen beneficio para el cantón de Corredores. Muchas gracias, señor Alcalde, por este informe. Muchas gracias y buenas noches..... **El Licenciado Yeison Hay Villalobos, Alcalde Municipal** manifiesta, muchas gracias. ..... **La Regidora Hermiley Alvarado López, Presidenta Municipal** manifiesta, compañeros, vamos a pasar al punto de los acuerdos y vamos a tomar el acuerdo sobre la exposición del señor Hans Ardón, quien expuso el tema sobre el tren, después de que vimos ese proyecto y que nos pareció súper importante para el cantón, vamos a tomar el acuerdo que quedaría de la siguiente

manera: *Con dispensa de trámite de comisión y en firme, se acuerda declarar de interés cantonal el proyecto del tren Costa Rica y Panamá*. Si estamos de acuerdo, compañeros, les solicito levantar su mano. .....

Aprobado por unanimidad, con dispensa de trámite de comisión y en firme. Ver acuerdos. Votos positivos de los regidores Esteban Herrera Valverde, Luisana González Sánchez, Katherine Rodríguez Maroto, Cristian García Miranda, Hermiley Alvarado López, Bernal Espinoza Ruiz y Krissia Orozco Ortiz. .....

El otro acuerdo es sobre el informe que acaba de presentarnos el señor alcalde, que quedaría así: *Con dispensa de trámite de comisión y en firme, se acuerda dar de conocimiento el informe de labores 2024, presentado por la Alcaldía Municipal*. Si estamos de acuerdo, procedemos a levantar la mano. .....

Aprobado por unanimidad, con dispensa de trámite de comisión y en firme. Ver acuerdos. Votos positivos de los regidores Esteban Herrera Valverde, Luisana González Sánchez, Katherine Rodríguez Maroto, Cristian García Miranda, Hermiley Alvarado López, Bernal Espinoza Ruiz y Krissia Orozco Ortiz. .....

ARTÍCULO V.

ACUERDOS: ……...

ACUERDO Nº 01: Visto lo expuesto por el señor Hans Ardón Camacho, Director Ejecutivo FASTER, presentando el Proyecto del Tren Rápido Panamá–Costa Rica. Por unanimidad, con dispensa de trámite de comisión y en firme, el Concejo Municipal de Corredores acuerda declarar de Interés Cantonal el Proyecto del Tren Rápido Panamá–Costa Rica. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO**. .....

Votos positivos de los regidores Esteban Herrera Valverde, Luisana González Sánchez, Katherine Rodríguez Maroto, Cristian García Miranda, Hermiley Alvarado López, Bernal Espinoza Ruiz, Krissia Orozco Ortiz. .....

ACUERDO Nº 02: Visto el oficio MC-AL-0173-2025 de fecha 13 de marzo del 2025 y lo expuesto por Licenciado Yeison Hay Villalobos, Alcalde Municipal, Municipalidad de Corredores sobre el INFORME DE LABORES ALCALDÍA 2024. Por unanimidad, con dispensa de trámite de comisión y en firme, el Concejo Municipal de Corredores acuerda dar de conocimiento y aprobar el Informe de Labores 2024, presentado por el Licenciado Yeison Hay

Villalobos, Alcalde Municipal, Municipalidad de Corredores. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO**. .....

Votos positivos de los regidores Esteban Herrera Valverde, Luisana González Sánchez, Katherine Rodríguez Maroto, Cristian García Miranda, Hermiley Alvarado López, Bernal Espinoza Ruiz, Krissia Orozco Ortiz. .....

ARTÍCULO VI.

CIERRE DE LA SESIÓN: …….

Al haberse agotado la agenda, al ser las seis de la tarde con cincuenta y cinco minutos del día miércoles diecinueve de marzo del año dos mil veinticinco, la Señora Presidenta Municipal da por concluida la sesión. .....

Licda. Hermiley Alvarado López	**Licda. Sucetty Hay Quesada**
Presidenta Municipal	**Secretaria Concejo Municipal**

.....**Última línea**.....