



PROYECTO PRVC-II MOPT-BID Municipalidad de Corredores

“Mejoramiento de la superficie de ruedo mediante colocación de concreto asfáltico del Camino 6-10-070 de (Ent. N.238) Naranjo a (Ent.N.608) Tamarindo”

Consulta Socioambiental Significativa



Programa de trabajo



- Registro de participantes.
- Presentación del equipo facilitador.
- Descripción y presentación general del Proyecto.
- Gestión Social y Ambiental y medidas de atención.
- Diálogo abierto con la comunidad (preguntas, comentarios y preocupaciones).
- Descripción del mecanismo de seguimiento de consultas.
- Cierre de la sesión de trabajo.

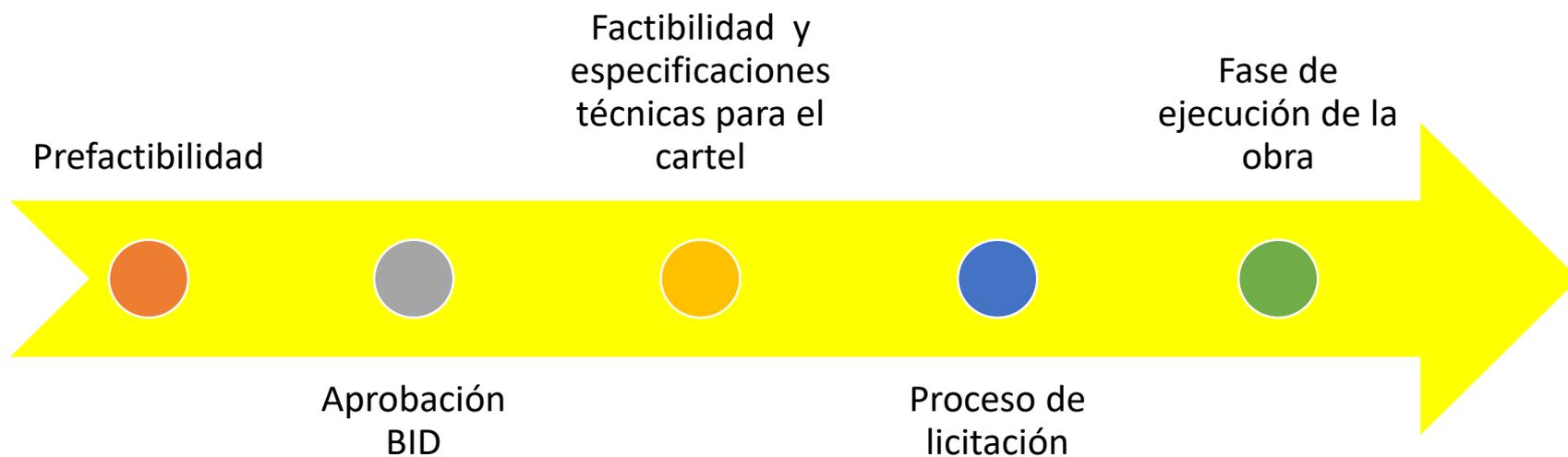


Programa de la Red Vial Cantonal II PRVC-I MOPT/BID-Gobiernos Locales

Contrato de Préstamo 4507/OC-CR

Ley N° 8982

Etapas PRVC-II





Proyecto Ejecutado en el PRVC I



Proyecto de mejoramiento del camino C. 4-10-038 (Ejemplo de proyecto de la Región Caribe)



Camino antes de la intervención



Camino luego de la intervención



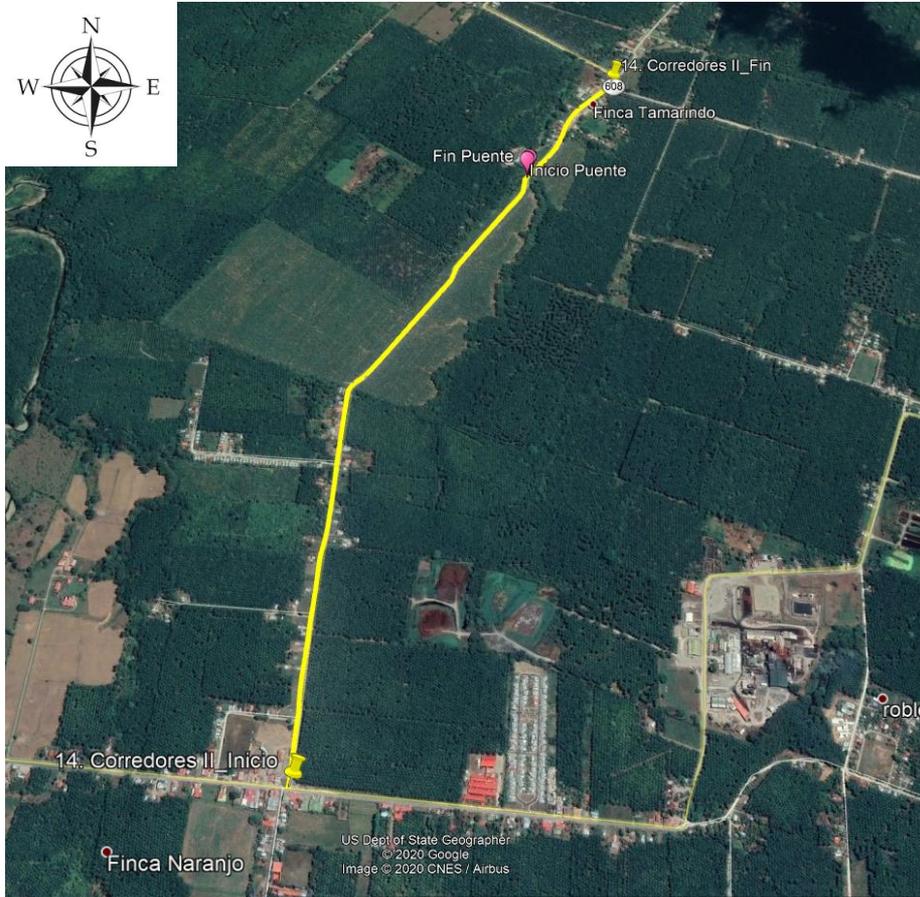
Características generales del proyecto del PRVC-II



- **Distrito:** Laurel
- **Longitud total del camino:** 2,9 km
- **Longitud de intervención:** 2,9 km
- **Tramo:** De Naranjo a Finca Tamarindo
- **Alcance:** Colocación de carpeta asfáltica y mejoras en el sistema de drenaje.
- **Costo estimado:** \$ 375 265 272,27

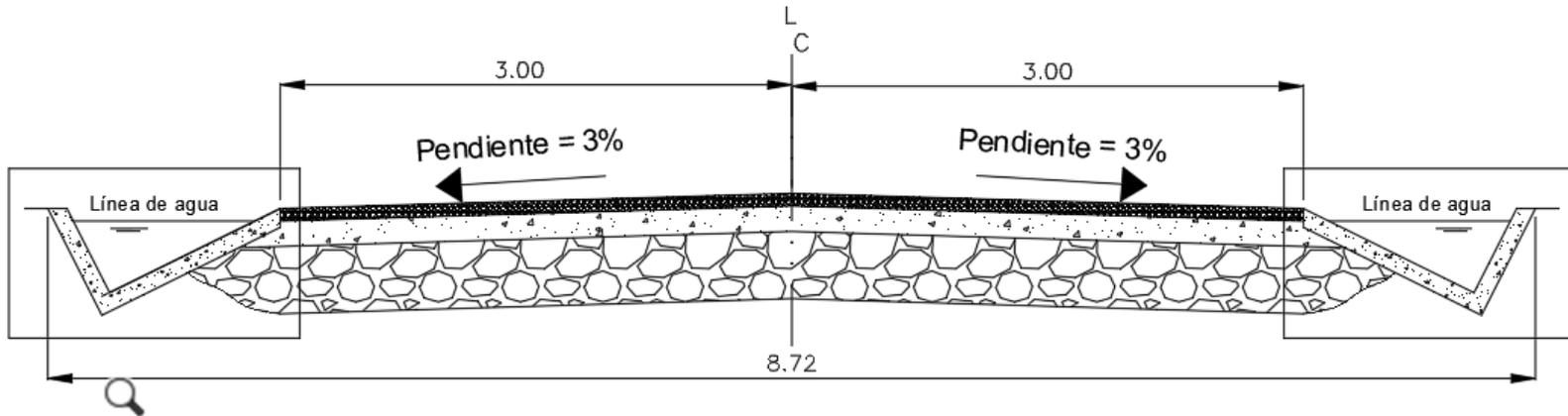


Localización del Proyecto

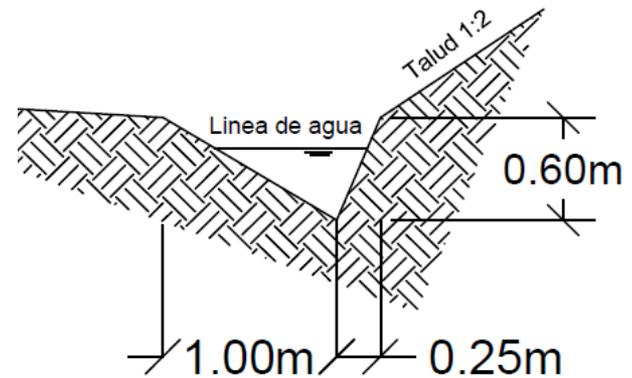
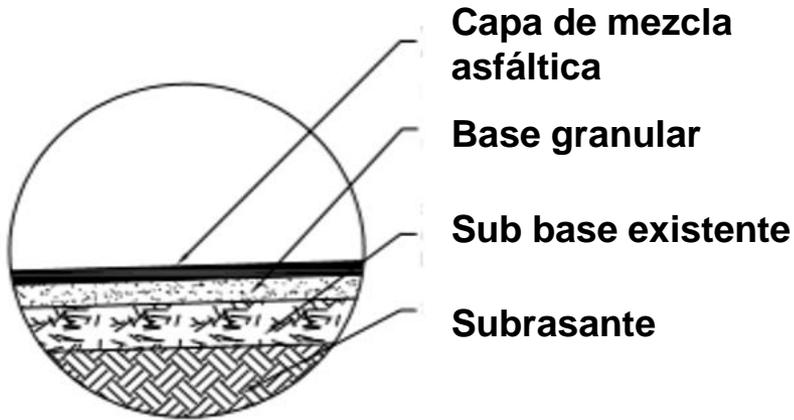


Ubicación del tramo a intervenir

Sección típica



Detalles



Detalle de la cuneta

Detalle de la ejecución de obra



Excavación, limpieza y conformación de cunetas y/o canales o zanjas



Colocación de base



Colocación de Carpeta



Demarcación vertical y horizontal



INVERSIÓN PRELIMINAR DEL PROYECTO



MONTO APORTE BID TOTAL:

₡ 365 302 477, 43

MONTO OBRA CONTRAPARTIDA MUNICIPAL:

₡ 9 962 794, 84

TOTAL APROX:

₡ 375 265 272, 27

**Nota: Los montos presentados son estimados
preliminares y están sujetos a cambios.**



Resultado final esperado



Nota: Imagen con fines ilustrativos



Gestión Social y Ambiental





Población beneficiada



- El proyecto se ubica en el distrito de Laurel
- Los beneficiarios directos del proyecto se estiman en 2260 personas, mientras que los indirectos se estiman en 5650 personas.
- Las comunidades beneficiadas serán: Tamarindo, Naranjo, Caimito, Cenizo, Laurel, Km 31 y Caucho. Indirectamente también los poblados de Ciudad Neily, Golfito y Canoas



Análisis Ambiental y Social



- El proyecto se ubica en una zona de producción agrícola.
- La comunidad tendrá mejores condiciones tanto de tránsito como de seguridad vial.
- El proyecto colinda con terrenos de cultivos, casas y además se tiene en uno de los extremos la Escuela de Finca Tamarindo.



Gestión socioambiental del proyecto



- Cada proyecto del programa tiene un Plan de Gestión Ambiental (PGA).
- En el PGA se establecen las medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales.
- El PGA es de aplicación obligatoria por parte del contratista.
- Se toman en consideración factores de Aire, Agua, Suelo, Biológicos y Sociales

Factor ambiental impactado	Impacto ambiental	Medida ambiental
Aire	Generación de polvo	Las vagonetas que circulen cargadas deben llevar las góndolas cubiertas por toldos conforme a la normativa vigente.
		Aplicar riego en las vías de acceso al sitio de obras y en el camino intervenido.
		Almacenar y/o cubrir los materiales polvosos, protegidos de la acción del viento y el arrastre de material por la lluvia.
	Emisión de gases y partículas	Regular la velocidad de las vagonetas en las áreas de trabajo.
		Apagar los equipos y maquinaria cuando no se están utilizando.
		Ubicar los equipos de calentamiento del asfalto, en zonas alejadas de viviendas.
		Maquinaria en buen estado y con Riteve vigente.
Agua	Afectación del acueducto público	Evitar el uso de agua del acueducto público.
	Afectación de la calidad del agua superficial	Evitar obstruir alcantarillas, pasos de agua o quebradas estacionales, de ocurrir desatorarlas en la misma jornada.
		Las excavaciones deben permanecer descubiertas el menor tiempo posible.
		Colocar los materiales sobrantes en los botaderos o sitios de escombreras de forma que no produzcan deslizamientos.
		Realizar el abastecimiento de combustible y el mantenimiento de la maquinaria y equipo en talleres con los permisos correspondientes. O en el sitio de obra, con las previsiones y medidas para prevenir cualquier derrame.

Extracto del Plan de Gestión Ambiental de Construcción



Plan de Gestión Ambiental



Factor Ambiental	Presencia en el proyecto	Medidas a revisar en el diseño
Relieve	plano	Señalización de límites de velocidad
Ríos o Quebradas	Sí	Señalización de cruce de cuerpo de agua
Áreas Silvestres protegidas	No	N.A.
Bosque	No	N.A.
Amenazas	No	N.A.
Escuelas	Sí	Colocar señalización de zonas escolares y análisis de necesidad de reductores de velocidad en la zona escolar
Comunidades	Sí	Señalización de presencia de bicicletas, incorporación de facilidades de movilización de peatones.
Instituciones Públicas	No	N.A.
Producción agrícola	Sí	Señalización de zonas donde se requieran tránsitos con bajas velocidades.

Plan de Gestión Ambiental de Diseño



Gestión socioambiental del proyecto



- Se aplican medidas durante la construcción para la prevención y mitigación de los posibles impactos ambientales.

Principales medidas ambientales



Gestión socioambiental del proyecto



Aire



- Aplicar riego en época seca
- Cubrir vagonetas cuando abandonan el área del proyecto
- Cubrir materiales apilados
- Maquinaria en buen estado

Agua



- No hay afectación al acueducto (se lleva agua en cisternas)
- No obstruir alcantarillas ni drenajes
- Uso de cabinas sanitarias portátiles

Gestión socioambiental del proyecto



Suelo



- Se contará con sitio de acopio de residuos
- Se contará con un kit de atención de derrames de sustancias peligrosas

Biológico



- No se permite interacción con la fauna silvestre



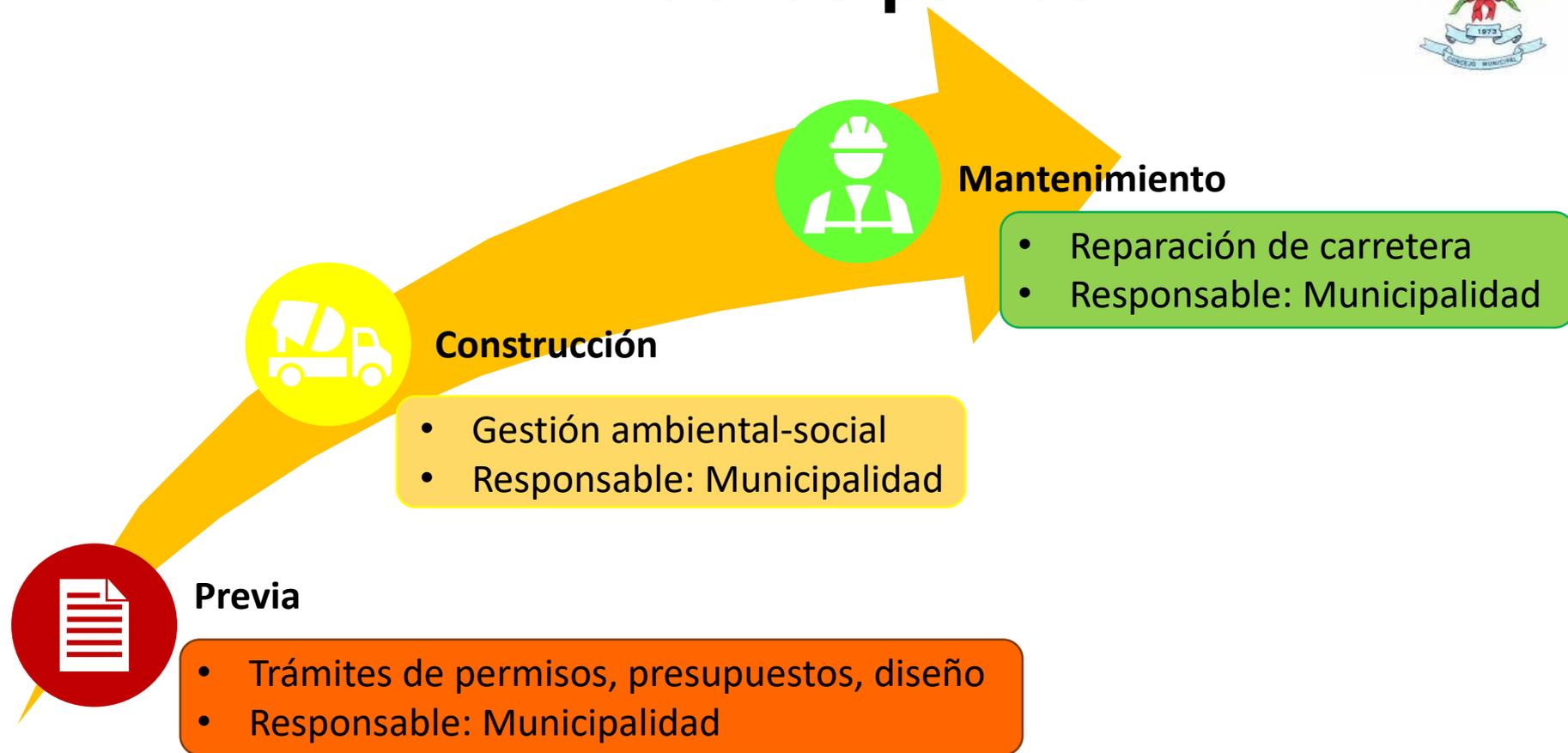
Gestión socioambiental del proyecto



Social

- Se coloca señalización a lo largo del camino
- Se mantienen los accesos para la comunidad (comercio y viviendas)
- Contar con un canal de comunicación entre el contratista y la comunidad
- Restringir velocidades de circulación de maquinaria y vehículos frente a escuelas o viviendas
- Desarrollar medidas que eviten presencia de personas ajenas en los frentes de trabajo.

Roles y responsabilidades de las partes





Impacto Ambiental



- Las obras a ejecutar en el proyecto son de muy bajo impacto ambiental y las mismas se ejecutarán sobre un camino existente, el cual se reparará para mejorar las condiciones de ruedo de los vehículos, así como los sistemas de drenajes.
- Las obras de desagües se llevaran a cabo previo a la realización del proyecto.



Mecanismo de atención de consulta permanente con la Unidad Técnica



- **Teléfonos:** 27833939 - Ext. 140
- **Nombre:** Jeily Guerra Potoy
- **Correo electrónico:** jguerra@municipalidadcorredores.go.cr
- **Horario de Atención de oficina:** Lunes a Jueves 7:30 am – 4:00 pm
Viernes 7:30 am – 3:00 pm



Consultas y Preocupaciones