



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 Al ser las cuatro de la tarde del día miércoles 30 de junio del 2021, se reúne el Concejo
2 Municipal de Corredores, en FORMA VIRTUAL Y PRESENCIAL, con la asistencia de los
3 Señores Regidores Regidoras, Síndicos y Síndicas Municipales.

MIEMBROS PRESENTES

4
5 **Presidente Municipal:** Bernabé Chavarría Hernández

MIEMBROS PRESENTES VIRTUALMENTE

6
7 **Regidores Propietarios:** Katherine Rodríguez Maroto, Laura Arias Castrillo, Jehimmy
8 Mendoza Díaz, Norman C. Astorga Paterson.

9 **Regidores Suplentes:** Guiselle Vega Alvarado, Cristian García Miranda (*Funge como regidor*
10 *propietario en sustitución de la Regidora Grillo Castillo*), Joel Luis Bermúdez Gutiérrez, Olga
11 Picado Villegas (*funge como propietaria en sustitución del regidor Serrano Acosta*), y Pedro
12 Joaquín Vásquez León.

13 **Síndicos Propietarios:** Jorge Morgan Moreno, José Abel Gómez Gómez, William Jiménez
14 Hernández, Walter Marín Figueroa.

15 **Síndicos Suplentes:** Dulce María Marchena Murillo, Migdalia Caballero Jiménez, Andrea
16 García Carranza y María Teresa Tijerino López

ADMINISTRATIVOS PRESENTES

17
18 **Secretaria del Concejo Municipal:** Sra. Sonia González Núñez

19 **Auxiliar de Secretaria:** Kembly Noel Carazo

MIEMBROS AUSENTES

20
21 **Vicepresidente Municipal:** José Luis Serrano Acosta.

22 **Regidora Propietaria:** Marcela Grillo Castillo

23 **Regidores Suplentes:** Warren Elizondo Vásquez, Melissa Pérez Prado.

AGENDA

24
25 **Artículo I:** Saludo y oración

26 **Artículo II:** Comprobación del quórum y aprobación de la agenda.

27 **Artículo III:** Informe sobre el estado en que se encuentra la construcción de la Aduana de Paso
28 Canoas, por parte de funcionarios de COMEX.

29 **Artículo IV:** Acuerdos

30 **Artículo V:** Cierre de la sesión



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

ARTÍCULO I.

SALUDO Y ORACIÓN.....

El Señor Regidor Bernabé Chavarría Hernández, Presidente Municipal, saluda a los presentes, seguidamente delega la oración en la regidora Guiselle Vega Alvarado.....

ARTÍCULO II.

COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DE LA AGENDA.

El Señor Regidor Bernabé Chavarría Hernández, Presidente Municipal, procede a realizar la comprobación del quórum, una vez comprobado el quórum, y existiendo el quorum requerido de inmediato procede a dar por abierta la sesión.....

Acto seguido el Señor Presidente Municipal somete a votación la agenda de día.

Por unanimidad el Concejo Municipal aprueba la agenda del día.

ARTÍCULO III.

SE RECIBE VIRTUALMENTE AL INGENIERO GONZALO ELIZONDO BREEDY, GERENTE DEL PROGRAMA DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA, INGENIERA DAYANA UGALDE, INGENIERO DANIEL MATAMOROS, INGENIERO ANDRÉS ARGUEDAS, FUNCIONARIOS DEL MINISTERIO DE COMERCIO EXTERIOR.

El Señor Presidente Municipal manifiesta, agradecerles la presencia para tratar un tema tan trascendental como lo es la modernización de la aduana de Paso Canoas. Este es un tema que se viene hablando desde hace varias administraciones atrás, cuando estuvo Ocampo se reunió y se habló de los primeros pasos, después vimos que el empréstito fue aprobado por la Asamblea Legislativa por un monto de ¢227 millones; pero además se hizo un estudio grande para la ubicación de la aduana pero al ser tierras del estado administradas por el INDER llevo todo un proceso.

Por respeto a este Concejo, sería importante que nos informen en qué etapa está el proyecto, debido a la responsabilidad que conlleva la modernización de la aduana y así ser voceros ante la población, para ver en que podemos colaborar, porque la modernización de la aduana es necesaria.

Así que agradecerles su intervención para que los miembros del Concejo escuchemos en qué etapa ésta.



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 Por otro lado, me preocupa qué va a pasar con la parte de la burbuja social, han visto cuál es
2 mecanismo del movimiento comercial de Paso Canoas, el vendedor con su chinamito y así otros,
3 Panamá y Paso Canoas son dos mundos diferentes por la legislación de cada país, ellos tienen
4 escritura y nosotros por ser milla no tenemos.

5 Tenemos entendido que se compró un predio frente a la Universidad Nacional, queremos saber
6 si la distancia va afectar al comercio, qué va a pasar con la burbuja social, todo esto hay que
7 socializarlo porque la gente desconoce mucho.

8 Ya los recursos están, por eso queremos saber en qué etapa está porque la gente nos pregunta
9 sobre el proyecto y el presupuesto.

10 Así que agradecerles por haber atendido el llamado, porque esto va a transformar
11 completamente el comercio y el hábitat de los ciudadanos.

12 A los señores miembros del Concejo solicitarles que hagan sus consultas pero que sean
13 consecuentes y así sacarle provecho a la sesión.

14 **El Ingeniero Gonzalo Elizondo Breedy, gerente del Programa de Integración Fronteriza**
15 expresa, primero que todo muchas gracias por esta clara explicación.

16 Debo empezar diciendo que me acompaña la Ingeniera Dayana Ugalde encargada de Asuntos
17 Sociales y Ambientales, dos de los Ingenieros civiles de la Unidad Coordinadora, Señor Andrés
18 Arguedas y el Señor Daniel Matamos.

19 Primero vamos hacer una pequeña presentación de dónde estamos y luego procedemos con las
20 preguntas, están de acuerdo con la metodología.

21 **El Señor Presidente Municipal** responde que sí, sería enfocarnos en la realidad y no por
22 supuestos, esto es muy importante para nosotros ya que va a quedar en el acta, esperemos que
23 seamos proactivos.

24 **El Ingeniero Gonzalo Elizondo Breedy, gerente del Programa de Integración Fronteriza**
25 expresa, me parece que es lo mejor y esperamos que sea la primera de muchas y que la relación
26 con la municipalidad y con la Unidad Coordinadora del Programa sea muy rica y sea muy
27 satisfactoria en beneficio de Costa Rica y del cantón de Corredores.

28 Vamos a empezar con la presentación de un pequeño vídeo y luego traigo cuatro láminas
29 explicativas, obviamente como es breve es más o menos general, en las preguntas ustedes entran
30 a los detalles y nosotros estamos aquí para aclarar.



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 Como pudieron observar en la presentación no solo presentamos Paso Canoas sino también
2 Sabalito, porque el programa PIF tiene en su mandato el atender ambos puestos. Más al norte
3 también se va a atender Sixaola con Panamá, pero quien construyen en el norte es Panamá luego
4 les digo porque.

5 **PROGRAMA DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA, PIF**

6 **Aspectos generales**

- 7 • Contrato de préstamo con el BID (Banco Interamericano de Desarrollo), N° 3488/OC-
8 CR.
- 9 • Ley N° 9451 del 17 de mayo del 2017

10 Actualmente este programa sufrió un atraso y afortunadamente en el último año y medio lo
11 hemos estado atendiendo con la mayor prioridad y tratando de recuperar algo del tiempo
12 lastimosamente perdido.

- 13 • Monto US\$100 millones para todos los puestos fronterizos.
- 14 • Plazo de ejecución: 31/05/2017 al 31/05/2024, tenemos pensado que Paso Canoas va a
15 estar listo a lo largo del año 2022.
- 16 • Organismo ejecutor: COMEX, pero no es el único que tiene intereses en el asunto,
17 ustedes están ahí y saben que en los puestos fronterizos confluyen por lo menos 14
18 instituciones del sistema público costarricense.

19 **Fortalecer** la competitividad de Costa Rica mediante la modernización de sus puestos
20 fronterizos terrestres:

21 - **Nueva infraestructura**

22 Obviamente venciendo las filas, mejorando los tiempos de despacho y haciendo que los costos
23 de la importación y la exportación sean menores gracias a una mayor eficacia y eficiencia del
24 puesto. Obviamente con ciertos asuntos centrales de las condiciones de vida de la población
25 queden al menos igual o mejor.

26 También es cierto que ahí no había tierras suficientes, entonces estuvieron como un año
27 buscando un terreno adecuado y al igual que le pasó a la Universidad Nacional se logró
28 conseguir un terreno adecuado a tres kilómetros y resto de la frontera casi 4, exactamente en el
29 predio de Darizara, frente a la Universidad Nacional como centro de control.



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 Se compraron 12 o 14 hectáreas ahora los ingenieros me corrigen y ahí si cabe todo bien
2 ordenado, sin hacer mezclas inconvenientes ni para la salud ni para la seguridad de las personas.

3 - **Modernización de procesos y desarrollo tecnológico.**

4 Estamos trabajando y verán un cambio muy fuerte que aprobó la Asamblea Legislativa y que
5 también estamos dispuestos a dar toda la información que ustedes quieran en el que están
6 comprometidos Costa Rica y Panamá

7 **Componentes del PIF – en millones.**

8 Distribución de la inversión y están marcados los puestos fronterizos afectados:

9 En los puntos naranjas aparecen los puestos que están bajo nuestra responsabilidad. El azul es
10 un puesto fronterizo que también se ve afectado con los cambios pero de acuerdo al convenio o
11 las cartas de intención entre los países Panamá va asumir la construcción.

Peñas Blancas	US\$ 28,22
Las Tablillas	US\$ 11,79
Paso Canoas	US\$ 26,96
Sabalito	US\$ 6,66
	US\$ 73,63

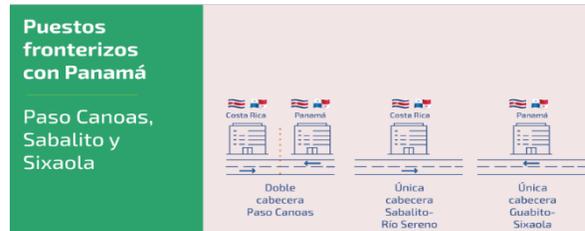
Mejora de sistemas y procesos	US\$ 12,58
Gestión socioambiental	US\$ 1,40
Administración	US\$ 4,87
Auditoría y evaluación	US\$ 0,30
Imprevistos	US\$ 7,22
	US\$ 26,37

US\$ 100



20 Los puestos fronterizos con Panamá: Paso Canoas, Sixaola y Sabalito

21 ¿Cuál es el gran cambio que hubo aquí? Se
22 suscribió un acuerdo marco con Panamá, es
23 decir, ese acuerdo lo negocio Relaciones
24 Exteriores, el Gobierno de Costa Rica y el
25 gobierno de Panamá y fue ratificado por la



26 Asamblea Legislativa de Costa Rica y también por el Poder Legislativo de Panamá.

27 ¿Qué es en síntesis lo que acordaron los dos países? acordaron que en el tráfico fronterizo se
28 trabajaría bajo un modelo que se llama gestión coordinada de fronteras, esto quiere decir que la
29 gente que va pasando solo tiene que parar una sola vez, esto implica que los dos países están de
30 acuerdo en atender juntos, ya no se va a atender separados ya no va a haber edificios de Panamá



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 y edificios de Costa Rica, sino un solo centro de control como si uno entrara a un banco y
2 entonces en la ventanilla 1, 2 y 3 está la bandera de Costa Rica y las ventanillas 4, 5 y 6 estará
3 bandera de Panamá, entonces se enfila primero en la parte de inmigración, dependiendo para
4 donde vayan pasan primero por la ventanilla del país del que se sale ahí sellan el pasaporte y
5 pasan a otra ventanilla donde está el control del país al que entra, si tiene bien la migración sigue
6 a aduanas, a control fitosanitario y otros, por eso ustedes vieron ahí que está muy dividida la
7 carga de los vehículos y de los pasajeros.

8 En Sabalito y en Sixaola se usa el modelo que se llama única cabecera, ¿qué significa esto? que
9 existe un solo edificio donde se tramita la entrada y la salida de los dos países, pero en el caso
10 de Paso Canoas como el tráfico es mucho mayor se usa el modelo que se llama doble cabecera
11 ¿qué significa esto? que los dos países están juntos en un solo edificio; pero ese edificio está en
12 el lado de Costa Rica si la gente viene para Costa Rica y está en el lado de Panamá si la gente
13 va para Panamá o sea un camión que viene desde Panamá hacia Costa Rica pasa y hace su
14 control en Darizara y están en Darizara las autoridades de Costa Rica y las autoridades de
15 Panamá, debería decirlo al revés porque primero las autoridades de Panamá le van a dar la
16 salida si no le dan la salida qué pasa, hay un carril de retorno y el camión tiene que volver para
17 Panamá o el pasajero, o el vehículo, o la moto o el caballo en el caso contrario digamos si vamos
18 hacia Panamá nosotros pasamos frente a Darizara y no tenemos que pagar seguimos con nuestro
19 carro, autobús o camión hacia Panamá pasamos.

20 Nosotros vamos a tener todo junto en Darizara, Panamá está tratando de hacerlo así pero tiene
21 más tema de espacios, ellos compraron a tres kilómetros de la línea de frontera es muy posible
22 que sea ahí donde se va a desarrollar todo.

23 En Panamá como en Costa Rica se necesita una estrecha coordinación, es decir, a partir de
24 finales del año 2022 las relaciones fronterizas entre Panamá y Costa Rica si se respeta el acuerdo
25 marco y no hay ninguna razón para dudar de ello van a cambiar muy fuertemente porque no
26 solo las autoridades tienen que controlar porque la carretera se considera parte del puesto de
27 frontera, entonces la carretera va a tener dispositivos, arcos de control y de vigilancia para
28 garantizar la seguridad del tráfico por esa carretera y que la gente tampoco se escabulla aunque
29 ustedes conocen mejor que yo que ahí es muy fácil escabullirse que más bien corriendo el puesto



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 se da una especie de efecto embudo que a mí me gustaría que los ingenieros lo tengan para
2 mostrar porque de alguna manera los atajamos y aunque entren por dónde entren.

3 Este se llama modelo integrado por qué, porque los dos países pudieron ponerse de acuerdo. El
4 acuerdo se llama acuerdo marco, creo que es una herramienta buena y me parece que habría un
5 máximo interés en que todo habitante de la región fronteriza conociera que existe este acuerdo,
6 tuviera acceso a él, es un convenio internacional y también Panamá y Costa Rica tienen que
7 revisar para alinear bien las cosas el acuerdo vecinal, es decir, el acuerdo que regula las
8 relaciones vecinales, porque esta zona de Paso Canoas es una ciudad binacional digamos con
9 un alto nivel de oportunidad de mejora en su urbanismo, en su seguridad Ciudadana, en tantas
10 cosas relacionadas con actividades diversas.

11 La actividad comercial la vamos a ver distinta, hay una actividad comercial que no se va a
12 perjudicar lo más mínimo, el nacional, el tico o la tica que va de Cartago a comprar a la frontera
13 no tienen ningún problema ese puesto seguirá siéndolo igual no tiene que hacer más control que
14 el del kilómetro 35 que se usa ahora y no tiene ningún problema.

15 Los habitantes de la zona fronteriza ya hoy tienen un acuerdo vecinal que puede mejorar mucho
16 para Costa Rica y esto va a seguir igual.

17 El tema es que la zona alrededor de Darizara si es una zona donde va a haber una oportunidad
18 de dinamizar la economía, en el proyecto tenemos un área chiquita como para poner servicios
19 básicos, ahí podemos hacer un acuerdo con la municipalidad, esto ya no lo decide la unidad
20 coordinadora sino que lo decide me imagino que el Ministerio de Hacienda con la municipalidad
21 o dependiendo mucho del acuerdo de la forma de gestión que se haga pero es una zona que va
22 a interesar mucho a la municipalidad porque va a tener que dar patente si va a estar regulado
23 ahí porque no es una zona dentro del puesto fronterizo, pero es como para que si alguien que
24 necesita comprar sándwich o hacer fotocopias u obtener acceso a un cajero o hay gente digamos
25 de la economía informal que simplemente está ahí haya ahí como una zona donde pueda estar
26 porque dentro del puesto fronterizo va a ser como los aeropuertos sólo puede entrar el pasajero
27 que está en trámite o la carga que está en trámite como cuando se entra un aeropuerto que los
28 familiares despiden a la gente hasta una línea y de esa línea en adelante solo entran usuarios y
29 usuarias.

30

1 El modelo con Nicaragua es diferente, como las relaciones con Nicaragua no son tan fluidas
2 como las relaciones con Panamá, es el modelo tradicional que todos conocemos.

Puestos fronterizos con Nicaragua

Peñas Blancas y Las Tablillas



MODERNIZACIÓN DE PROCESOS Y DESARROLLO TECNOLÓGICO

- Reingeniería de procesos y ajuste al marco normativo
 - Análisis de los procesos de control fronterizo
 - Sensibilización, socialización y diseño de mejoras
 - Validación e implementación de mejoras
 - Medición, evaluación y sostenibilidad de mejoras
- Sistema Nacional Integrado de Gestión de Riesgo (SINIGER)

20 ¿Qué significa? Un sistema inteligente para definir la intensidad de las revisiones no todo el
21 mundo tiene que ser revisado, pero tampoco es correcto ni revisar a todo el mundo ni registrar
22 a nadie, esos son los dos extremos que son claramente equivocados y hay otras formas también
23 malas como revisar a dedo o digamos aún peores revisar el que no me da algo, ustedes saben
24 porque están ahí y ven las cosas qué es lo que pasa en las fronteras, en cambio aquí el asunto
25 se maneja con un sistema informático y con inteligencia artificial, también se tienen que llenar
26 los papeles de la importación y la exportación y pasan esos datos por un sistema inteligente que
27 le da a usted tres o cuatro posibilidades, una luz verde que lo deja seguir, una luz amarilla que
28 le dice un momento usted no va a poder seguir porque de acuerdo con el sistema de riesgos esta
29 carga podría tener problemas a usted no lo vamos a hacer bajar la carga pero tiene que pasar por
30 un escáner y, entonces el camión tiene que pasar a por un escáner y ahí hay imágenes que son



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 interpretadas con mecanismos con programas sofisticados y también inteligencia artificial, si
2 ven algo raro entonces se da la luz roja y lo manda usted los andenes y entonces hay usted si
3 tiene que aparcar el camión y se abre el camión y se revisa, uno de los principios que se
4 establecen aquí es que se hace una única revisión, si de todas las instituciones interesadas sean
5 de Panamá o sean de Costa Rica tres instituciones quieren revisar, la revisión la hacen en
6 conjunto.

- 7 • Sistema de Control de Gestión (SISCOG)

8 Por decirlo así son los brazos del cuerpo si él SINIGER detectó que ya todo está bien pasa la
9 orden al otro sistema, el otro sistema digamos le da vía al vehículo y levanta la aguja para que
10 el vehículo siga pero esto es digamos una apuesta a la automatización del centro fronterizo

- 11 • Fortalecimiento de la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE) y Ventanilla
12 Única de Inversiones (VUI)

13 A través de la ventanilla única de comercio exterior lo que se trate de cuando uno va a hacer una
14 exportación o importación tiene que llenar un montón de formularios, su objeto ideal final es un
15 solo formulario que se llene en línea y que ahí van todos los datos para todas las instituciones
16 no es así y pasarán años para que sea así, pero por lo menos que todo el trámite si está en línea
17 y pueda venir incluso una declaración anticipada y no empiece cuando los vehículos llegan al
18 puesto frontera sino que ya venga listo.

HITOS relevantes



30



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 La firma del contrato va a darse el 20 de julio del año 2021.

2 La fecha 23 de setiembre ya no aplica porque no hubo riesgos, ni contratiempos en esta
3 adquisición y entonces vamos perfectamente en tiempo en el 20 de julio del 2021 para firmar el
4 contrato y que se empiecen a diseñar todos estos sistemas informáticos que es una trabajada
5 enorme.

6 Orden de inicio de obras de Paso Canoas – Sabalito

7 Les dije que se estaba trabajando los últimos 24 meses muy duramente entre ese trabajo duro ha
8 sido el diseño y afortunadamente se realizó de una manera maravillosa, las instituciones
9 participaron e indicaron claramente lo que necesitaban y hubo consultas a sectores empresariales
10 y se tiene un diseño, inclusive puede mejorarse durante la construcción, pero lo que es
11 importante es dar la orden de inicio de la construcción sin riesgos el 15 de noviembre de este
12 año.

13 Decirles que ya la licitación ha sido publicada en algunos periódicos, también en SICOP y en la
14 página de Naciones Unidas que existe para estos efectos, ya la licitación está abierta, 37 firmas
15 constructoras han pedido el cartel y la fecha límite para recibir las ofertas es el 29 de julio, y ahí
16 hay una serie de requisitos que las empresas deben cumplir, y de las empresas que cumplan
17 todos los requisitos la que ofrezca el precio más favorable por los dos centros (Paso Canoas y
18 Sabalito lado Costa Rica) será adjudicada, esperarí que en diciembre o más tardar en enero del
19 próximo año ustedes digan ahora si esto es real.

20 Tenemos reuniones y contactos con la Unidad Coordinadora de Panamá y ellos andan en
21 tiempos parecidos, por lo menos en lo que se refiere al lado de Paso Canoas, porque Sabalito
22 depende totalmente de nosotros, así es que no prevemos, siempre es un riesgo pero no estimamos
23 que sea tan grande no prevemos una descoordinación importante con Panamá, estamos
24 trabajando con Panamá hemos tenido muchas sesiones con Unidad Ejecutora de Panamá y cada
25 país tiene sus características, su institucionalidad y sus peculiaridades, pero en términos
26 generales yo puedo decirles que nos estamos entendiendo y que las cosas están caminando bien
27 también por ese lado porque muchas veces hay obstáculos que no son necesariamente temas
28 constructivos podría haber temas normativos, legales o alguien que quiera molestar, alguien que
29 no quiera cambiar, todas las instituciones están yo diría ilusionadas y poniendo lo mejor de sí
30 para que esto salga bien.



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 Luego tenemos aquí que el 4 de febrero de 2022 sin riesgos esperamos firmar el contrato del
2 puesto fronterizo de Peñas Blancas que con riesgo lo pueden ver en la parte inferior sería el 4
3 de mayo del año 2022 o sea que esto en términos prácticos significa pienso yo no es lo mismo
4 firma del contrato que orden de inicio de obras cuando estamos hablando de orden de inicio de
5 obras ya hay cosas que han pasado, cuando hablamos de la firma del contrato es como el minuto
6 1 y esto a mi juicio lo que significa es que va a haber una diferencia como yo lo consideraría
7 entre seis meses y un año entre un proyecto y el otro o sea el sur va a ir más rápido que el norte.
8 Finalmente el puntito rojo, nuestra meta es la puesta en vigencia de una nueva ley para el puesto
9 fronterizo de Las Tablillas porque allí los requisitos ambientales son más complejos y estamos
10 en este momento en la adquisición de un terreno que tenemos que dar de compensación de
11 bosque por bosque para que nos permitan porque eso es una área de protección, un refugio de
12 vida silvestre, entonces tenemos que conseguir un terreno igual para qué el área verde del refugio
13 silvestre no se disminuya por la existencia del puesto esto nos mete un atraso en Tablillas de
14 hecho los estudios se han hecho a lo largo del último año porque estos estudios son complejos
15 son estudios de un año porque hay que ver lo que pasa en los terrenos cada mes del año y ya hay
16 un terreno definido que es el que va a compensar y para dicha de nuestro país el terreno que
17 hemos conseguido es diez veces más grande que el terreno que vamos a ocupar.
18 Este es nuestro proyecto, trata de la superación de un rezago histórico para tener puestos
19 fronterizos modernos, competitivos, digitalizados y seguros, como les dije esto era un marco
20 general, ustedes pueden tener mil dudas, pueden tener mil curiosidades, mil preguntas espero
21 que las podamos contestar de una vez y las que no podamos contestar nos comprometemos hacer
22 las averiguaciones de que ha pasado y de servir nosotros a lo que nos pide la ley que es ser un
23 puente entre todas las partes interesadas en que este lindo, maravilloso proyecto para el país
24 pueda ser una realidad.

25 **El Señor Presidente Municipal** expresa, ya escuchamos al Licenciado Gonzalo Elizondo.
26 Uno tiene que ubicarse en lo que ha sido Paso Canoas y como me transformo a lo que viene, en
27 la vida real, sé que la aduana Panameña la hicieron en la calle interamericana las dos están en
28 media calle, Migración también está en la calle interamericana, como me transformo a lo que
29 vimos ahora, la economía informal en todo el casco, porque se decía que a más distancia iba



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 afectar a la economía entonces se pensó en buscar un predio más cercano a la línea fronteriza,
2 se hicieron varios estudios y la opción fue frente a la UNA.

3 La frontera de Peñas Blancas es diferente a la de Paso Canoas, aquí tenemos tres distritos que
4 se van afectar: Laurel, La Cuesta y Paso Canoas, que han tenido un libre tránsito la mayoría
5 trabaja en instituciones públicas en Neily, usted nos dice que las personas que vengan a la
6 frontera no van a tener problemas a la hora de llegar, pero la gente dice que vamos hacer una
7 pequeña república dentro de Costa Rica, con diferentes protocolos no con el libre tránsito, la
8 gente tiene esa duda.

9 Queremos reactivar Paso Canoas, lo que existe es una economía informal, y no sabemos sobre
10 los proyectos de Construcción, por ejemplo las aceras, cual es la infraestructura que van hacer.

11 La parte que se va a desarrollar será frente a la Universidad Nacional ahí habrá mucho
12 movimiento de trailers, pero en la línea fronteriza estará Migración, Hacienda y el MAG, como
13 nos ubicamos en la dinámica que va a ver, estamos preocupados por las fuentes de trabajo,
14 supuestamente ustedes hicieron la socialización de Peñas Blancas con los pequeños
15 emprendedores, se veían proyectos de autofinanciar, por lo menos guiarlos en la actividad
16 económica esa es nuestra preocupación, en todo cambio alguien se verá afectado, pero queremos
17 que el impacto no sea tan grande en nuestra economía que es raquítica y que dependemos de un
18 monocultivo (palma).

19 Cómo nos ubicamos en el contexto real, porque al 100% cuesta mucho, por lo menos en que
20 podemos mejorar y en que va a repercutir la economía del cantón de Corredores o sea el libre
21 tránsito, porque a nivel nacional sé que el flujo será expedito y con el famoso escáner.

22 Si usted ve la frontera es horrible, la aduana no tiene los servicios, cómo integrar al ICE, MOPT
23 y las otras instituciones para dinamizar la economía, se ha hablado mucho, pero con el
24 presupuesto que tienen ustedes tampoco se van hacer maravillas, el diseño que se tenía antes
25 completamente cambia, al inicio se habla maravillas cuando estuvo Ocampo, hoy vemos la
26 realidad con el presupuesto que se tiene.

27 Como vamos a transmitir a la ciudadanía esa es nuestra preocupación porque tenemos que
28 meternos el chip de la modernización de la Aduana, es una transformación total.

29 Vamos a darle la palabra a los miembros del Concejo, ojala seamos concreto y nos enfoquemos
30 al tema.



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 **El Señor Regidor Cristian García Miranda** manifiesta, con esta información crece más mi
2 preocupación por este proyecto, si bien es cierto los cambios a veces son necesarios y a veces
3 hay resistencia a los cambios, pero no veo conveniente aunque sea por ley mezclar autoridades
4 ticas y panameñas en una aduana que está a cuatro kilómetros de la frontera, pudieron
5 acomodarlo de otra forma, no veo conveniente esta situación por diferentes situaciones,
6 circunstancias en especial el tema de soberanía tendríamos autoridades de otro país ejerciendo
7 sus funciones en nuestro país.

8 Escuchando a Don Gonzalo Elizondo dice que estarán llenando documentos con unas fórmulas
9 para realizar las exportaciones e importaciones no sé si es que también están contemplando
10 eliminar el tema TICA o el tema de las agencias de aduanas que también es otra parte de la
11 economía de Paso Canoas al escuchar eso prácticamente estaríamos diciéndonos que la misma
12 persona o el exportador o importador puede realizar todas las gestiones, entonces sería otro
13 sector que se había afectado con esta situación, espero que no sea así.

14 Por otro lado, me gustaría saber qué va a pasar con las instalaciones de la aduana vieja y el
15 CHOLOMAR son dos predios bastante importantes, qué va hacer COMEX con estas
16 instalaciones, si existe la posibilidad de crear un proyecto de zonas francas o algún proyecto
17 para traer trabajo a las comunidades, un mercado artesanal, un mercado que cause impacto y
18 para darle trabajo a las personas de la frontera.

19 Mi preocupación va también en el sentido de que por cada exportación hay un impuesto que se
20 cobra a exportaciones terrestres por \$25, ese rubro durante varios años se les ha cobrado a los
21 exportadores y no hemos visto ninguna mejora en Paso Canoas, si me queda la duda, es un
22 prestamos de cien millones de dólares y hace varios años se viene cobrando ese rubro que a
23 través de los años es una suma importante, pero si era un impuesto que estaba destinado para
24 ese punto, qué se ha logrado, qué se ha hecho con eso.

25 Qué va a pasar con la parte comercial, las sodas, los vende pipas, los que jalan diésel, muchas
26 personas dependen de eso y con esta nueva aduana prácticamente le estarían enterrando todas
27 las posibilidades económicas lamentablemente en la zona es complicado, difícil y vemos un
28 estado que a través de la historia no ha hecho nada por cambiar la historia, y ahora que pretenden
29 hacer algo se ve complicado el panorama por esta situación.



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 **El Señor Presidente Municipal** propone que se vayan evacuando las dudas de una vez para no
2 perder el hilo.

3 **El Ingeniero Gonzalo Elizondo Breedy, gerente del Programa de Integración Fronteriza**
4 manifiesta que le parece bien.

5 Las consultas del Señor presidente y el regidor Cristian García me parecen razonables y
6 cualquier persona preocupada porque las cosas se logren para bien y no para atrás, estamos en
7 el momento de la oportunidad porque todavía las cosas no se han cerrado, no vamos a necesitar
8 más terreno que Darizara, de modo que el terreno del CHOLOMAR y esas partes sean devueltas
9 a Hacienda y ahí cuidado no hay una posibilidad de que la municipalidad (que por cierto recibe
10 la mitad del impuesto de esos \$25) negociara con Hacienda o con el titular de esos terrenos para
11 hacer alguna cuestión de desarrollo complementaria donde podríamos colaborar en decir que no
12 vamos a tocar esos terrenos, entonces estarían libres para que puedan hacerse cosas ahí.

13 En segundo lugar, las agencias no se van a perjudicar, van a tener condiciones buenas para
14 trabaja. Cuando hablo de la automatización, es la automatización de los procedimientos que
15 actualmente existen y muchos de ellos las agencias los utilizan, pero van a tener más facilidades
16 pero las agencias ya trabajan con procedimientos automatizados.

17 En la zona de servicios complementarios van a poder tener una terminal como en los aeropuertos
18 las oficinas de vehículos donde hayan cubículos donde estén los representantes de cada agencia.
19 Sobre el comercio informal y otras medidas sociales se va a referir Dayana Ugalde, si hay alguna
20 cuestión de construcción que se me haya pasado.

21 El TICA si va a desaparecer, pero va a ver algo mejor que el TICA, el TICA es un sistema, pero
22 no soy quien para decir que va a desaparecer porque no soy de Hacienda, pero la apuesta que
23 me parece que está haciendo Hacienda, la que nos está pidiendo financiar si pasa porque el TICA
24 se ha sustituido por el SINIGER, el SINIGER viene siendo el TICA.2, actualmente el TICA
25 solo puede ver imagines no puede trabajar con datos o asea el SINIGER va a poder trabajar con
26 datos, el TICA tiene 20 años, fue un avance genial en su momento y coloco a Costa Rica en la
27 vanguardia Centroamericana, ya tiene 20 años usted sabe lo que eso significa en términos
28 informáticos, pero obviamente la gente de Aduanas y Hacienda está de cabeza en esto y no van
29 a permitir que eso se deteriore. Entonces tanto el trabajo de las agencias como el de los servicios
30 como el TICA se van a mantener.



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 **La Ingeniera Dayana Ugalde**, indica que para nosotros es muy importante poder compartir
2 con el gobierno local en este caso con el Concejo Municipal información de nuestro proyecto,
3 atender dudas y demás.

4 No sé si todos los que estamos aquí están al tanto pero hace un par de semanas atrás estuvimos
5 en la zona y también haciendo reuniones virtuales por ejemplo algunos miembros del Concejo
6 Municipal fueron convocados en una sesión virtual y estuvimos un poco socializando
7 información del proyecto, es a partir de este proceso que surge la intención del Concejo
8 Municipal de que ampliemos un poquito algunos detalles de información con ustedes.

9 Referirme a la preocupación que tanto Don Bernabé Chavarría y Don Cristian García externan
10 sobre las actividades comerciales.

11 Como bien lo decía Don Cristian García el proyecto de la aduana de Paso Canoas efectivamente
12 tiene unos objetivos muy puntuales pese a que nosotros conocemos cuál es la problemática
13 actual de Paso Canoas que es bastante amplia y ustedes ya se han referido a esto, estamos
14 enfocados en desarrollar nuestro proyecto y que los impactos negativos que nuestro proyecto
15 puedan generar los podamos abordar de manera tal que el efecto que van a generar sea lo menos
16 fuerte para la población y que aquellos que son beneficios que pueden generar el proyecto sean
17 lo más amplios para la población, en eso es en lo que nos estamos enfocando, entonces en el
18 marco del proyecto también trabajamos todo un tema en paralelo a este diseño tan bonito que
19 acabamos de ver el tema de los procesos que Don Gonzalo Elizondo se refirió de que vamos a
20 trabajar con un sistema y de manera coordinada Panamá etcétera, también trabajamos una serie
21 de planes que tienen que ver con los temas sociales y ambientales, entonces tenemos como a
22 dos fiscalizadores encima de nosotros uno es la SETENA la Autoridad Nacional y por otro lado
23 también tenemos al BID por ser un empréstito del BID tenemos que cumplir una serie de
24 políticas operativas que son como reglas que nos obligan a identificar esas posibles afectaciones
25 y hacer que aquellos que sean negativas sean lo menos impactante es posible y aquellas que sean
26 positivas tengo un pacto mayor para la población, en ese sentido nosotros tenemos identificados
27 efectivamente un impacto sobre las actividades comerciales como ustedes lo han mencionado,
28 sin embargo, como decía Don Gonzalo Elizondo tenemos mapeados en nuestros estudios que
29 una gran parte de los negocios que están en la línea de frontera sobreviven por el tema del
30 turismo de compras, entonces cuando la gente hace esas excursiones para ir a comprar (sabemos



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 que esos comercios no son ticos), pero si por allá van y se comen alguna sodita o se hospedan
2 en unas cabinas etcétera, esta parte no va a tener ninguna afectación con el nuevo puesto
3 fronterizo porque lo que estamos haciendo es corriéndola, haciendo la infraestructura nueva,
4 controles nuevos pero como decía don Gonzalo Elizondo esas personas que van a hacer ese tipo
5 de compras no van a tener que detenerse antes de dónde hoy compran porque no están entrando
6 a Panamá, recuerden que es el país de ingreso es el país donde se hacen controles, entonces no
7 va a ser necesario pasar por ahí, entonces si tuvieran que pasar posiblemente eso va a quitar un
8 poco de estimulación para ir a hacer esas compras porque van a decir ahora hay que pasar por
9 la aduana, pero eso no va a ocurrir, entonces en este tipo de comercio no hay ningún efecto.

10 Con el tema de los trabajadores informales como lo mencionaba usted el vende pipas, otros, los
11 hemos abordado hemos conversado con ellos lo que nos dicen es no solamente están ahí en el
12 puesto fronterizo con un horario fijo todos los días sino que ellos se mueven por Paso Canoas
13 sus clientes no están concentrados ahí donde están la aduana sino que es alrededor de Paso
14 Canoas, entonces ellos van a poder continuar con su actividad lo que hacen en un punto ellos
15 pueden mover la bicicleta y hacerlo en otro, nosotros como gobierno no podemos incentivar
16 informalidad claramente, entonces no podemos decir vamos a hacer un espacio para que
17 coloquen los chinamos de manera informal eso no lo podemos hacer, pero somos conscientes
18 de que la informalidad es una realidad y se adapta a las condiciones del entorno, entonces así
19 como se da hoy, es probable que con el nuevo puesto fronterizo también se dé.

20 Donde hemos visto una afectación que si podría ser impactante en la parte comercial, las soditas
21 que están en la línea de frontera que son varias, por qué, porque la principal clientela de esas
22 sodas son los funcionarios de las instituciones o los transportistas, y con el puesto fronterizo a
23 cuatro kilómetros esos dos grupos de población los funcionarios y los transportistas ya no van a
24 estar ahí sino que van a estar a 4 kilómetros adentro, entonces ahí sí va en una reducción de la
25 clientela y por supuesto de los ingresos de esos comercios.

26 Cómo estamos nosotros proponiendo abordar este tema para que sea menos impactante,
27 estamos planteando la construcción de una zona de servicios complementarios, el cómo va
28 operar esa zona de servicios complementarios es algo que estamos por empezar a trabajar de
29 momento tenemos el área estimada, ahí vamos a dar prioridad a aquellos comercios que se vean
30 afectados con la movilización del puesto para que puedan ir a la zona de servicios



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 complementarios y alquilar un espacio y darle continuidad a su negocio si así lo quisieran como
2 les digo no les podemos dar ahorita el detalle de cuánto va a costar el alquiler, cuantos espacios
3 son, quiénes van a ir, como hay que concursar para tener el espacio, en eso estamos trabajando
4 pero por supuesto que conforme vayamos avanzando estaremos comunicando a las diferentes
5 partes interesadas como estamos haciendo con ustedes y como hicimos hace 15 días con la
6 alcaldía, con la Asociación de Desarrollo, el comité cívico y todos los líderes comunales que
7 de hecho aquí hay varias que estuvieron en las sesiones que tuvimos.

8 Qué va a pasar con la infraestructura actual, donde hoy opera la aduana, el CHOLOMAR y
9 Migración son terrenos del estado, administrados por el INDER, en este momento INDER dio
10 un aprovechamiento al Ministerio de Comercio Exterior por el marco del programa de
11 integración fronteriza pero desde el programa de integración fronteriza no se va a desarrollar
12 obras en estos terrenos, entonces como decía don Gonzalo Elizondo lo que va a proceder es
13 devolver esos terrenos. En reuniones que hemos tenido y demás Aduanas ha manifestado interés
14 continuar ahí con algunas oficinas administrativas pero no en el cien por ciento de los predios o
15 también con el tema los alojamientos de algunos funcionarios, pero esas son cosas que están por
16 verse pero desde COMEX no hay un desarrollo en estos terrenos sino que pasan a las
17 instituciones que tienen competencia sobre esos terrenos.

18 **La Señora Regidora Laura Arias Castrillo** pregunta, qué va a pasar con los vendedores
19 pequeñitos, qué va a pasar con todos esas soditas, esos locales que dependen de sus ventas
20 exclusivamente de los transportistas, de las señoras que lava la ropa a los transportistas que están
21 a los alrededores de los predios, qué va a pasar con los pasa diésel, con las personas que se
22 encargan de pasar el diésel de un taque a otro cuando los trailereros se quedan sin diésel, qué va a
23 pasar con todas esas personas, son como quince soditas de las cuales dependen cincuenta
24 familias, que va a pasar con todos ellos sino tienen con que ir a concursar o pagar un alquiler
25 que desde ahorita sabemos que no son tan accesibles como lo es en los lugares donde ellos están
26 ubicados en el centro de Paso Canoas, ¿qué va a pasar con toda esa gente? Lo han pensado,
27 tienen un plan, lo han analizado.

28 **La Ingeniera Dayana Ugalde** efectivamente como dice Doña Laura Arias, es un tema que
29 conocemos, lo hemos analizado, incluso tenemos levantamientos de quienes son esas personas
30 propietarias de esos comercios y hemos conversado con ellos, hemos hecho encuestas de



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 percepción para ver cómo perciben ellos los efectos, cuál depende de funcionarios o
2 transportistas, otros. Tenemos varios programas y medidas para atender esta situación:

3 La zona de servicios complementarios, no sabemos cuál será el monto del alquiler, pero si somos
4 conscientes de que la prioridad sería para las personas que se está viendo afectados su comercio
5 por supuesto esto será considerado a la hora de fijar la administración de esa zona de servicios
6 complementarios.

7 Adicionalmente estamos incorporando en los planes de Gestión Ambiental y Social medidas
8 que tienen que ver con capacitación a estos comercios para que ellos puedan tener herramientas
9 de darle sostenibilidad a los negocios que realizan pese a la movilización del puesto, pero
10 tenemos mapeados cuáles son, tenemos listas de los comercios y demás, hemos realizado
11 encuestas de percepción con ellos y tenemos medidas para trabajar con ellos cuando se vaya
12 acercando el proceso constructivo y estemos todavía más cerca de la fase operativa del proyecto.

13 **El Señor Regidor Joel Bermúdez Gutiérrez** pregunta, si COMEX ha pensado hacer algún
14 convenio macro con la empresa constructora que se le vaya asignar el proceso de construcción
15 en el sentido de que los trabajadores que se vayan a emplear en esa construcción sean del cantón
16 de Corredores o zonas de aquí, prioritariamente que sea mano de obra profesional y mano de
17 obra técnica del cantón de Corredores.

18 **La Ingeniera Dayana Ugaldé** responde, sí señor, más bien en esta presentación tocamos temas
19 más generales del proyecto y no quisimos entrar como en los detalles de lo que llamamos las
20 herramientas o los planes de Gestión Ambiental y Social, pero vamos hablar un poquito de ello
21 porque veo que son temas de interés para ustedes; como les decía tenemos que cumplir una serie
22 de políticas, de lineamientos del SETENA y ellos nos van a estar controlando que cumplamos
23 con todos los compromisos que tienen a hoy esos documentos que hemos presentado y que nos
24 han aprobado, que es donde nos estamos comprometiendo:

- 25 • Hacer análisis tipo radiografía de la zona
- 26 • Efectos e impactos en la parte económica, social, seguridad, vialidad, forestal, ruido,
27 animales, y otros.

28 Hay impactos negativos y positivos, dentro de los impactos de la parte social positivos que se
29 identificaron es una posible contratación de mano de obra local, eso está en SETENA, nuestro
30 estudio de impacto ambiental y el plan de Gestión Ambiental ya fueron aprobados por SETENA



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 desde finales del año anterior y ahí están los compromisos de procurar la contratación de mano
2 de obra local y ahorita estamos en un proceso de solicitud de aprobación de otros estudios,
3 también ante el BID donde figura como uno de nuestros compromisos socio ambientales, si
4 tenemos contemplado eso, esa contratación de mano de obra local estará sujeta a que las
5 personas que concursan cumplan con los perfiles que se van a requerir, si son perfiles muy
6 técnicos y no hay nadie en la zona que lo tenga por supuesto que se va a tener que contratar a
7 alguien de afuera, pero si se tiene una medida establecida en donde se solicita que se procure la
8 contratación de mano de obra local y no sólo eso sino también que se incentive la participación
9 de la mujer en los procesos de contratación.

10 **El Ingeniero Gonzalo Elizondo Breedy, gerente del Programa de Integración Fronteriza**
11 manifiesta al Ingeniero Daniel o al Ingeniero Andrés, de acuerdo a su experiencia y a ojo de
12 buen cubero, cuánta gente va a necesitarse para levantar esa obra.

13 **El Ingeniero Daniel Matamoros** responde que sí, la construcción como ustedes saben es muy
14 grande son 14.4 hectáreas, es grandísimo y van a ver diferentes etapas de la obra, nos ha
15 informado el diseñador que en etapas, la etapa máxima pueden haber hasta 300 empleos
16 relacionados con las obras, directos e indirectos.

17 **El Ingeniero Gonzalo Elizondo Breedy, gerente del Programa de Integración Fronteriza**
18 expresa, vamos a trabajar para que trabajadores se consigan con cadenas de suministro local,
19 obviamente como dijo Dayana Ugalde si se necesita un técnico eléctrico de tales características
20 y no está el especialista lo tendrán que traer de otro lado.

21 El próximo año cuando empieza la construcción o este la construcción en pleno pienso que el
22 efecto inmediato es la dinamización económica, pienso que es ahí donde un gobierno municipal
23 pellizado puede aprovechar para hacer la negociación con el gobierno central y con estos datos
24 que ustedes tienen de que no vamos a ocupar el CHOLOMAR, podrían invitar a la gente de
25 aduanas o la agente encargada de la parte social del gobierno que ve el sector Brunca, creo que
26 es el Ministerio de Economía reunirse porque si se necesita un esfuerzo mancomunado, pero
27 también es cierto que la ciudad se puede beneficiar, es decir, que la existencia de lo que funciona
28 ahí va a necesitar suministros, y también es cierto para no mentir que hay gente que se va a
29 perjudicar, todo proyecto tiene estas cosas hay gente que también se perjudica, qué debemos
30 hacer con esa gente, tratar de identificar quiénes son y tratar de hacer que el perjuicio sea el



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 menor a menos que se dediquen a actividades malas, pero si están en actividades honestas y hay
2 familias creo que es responsabilidad ciudadana, sensibilizarse con esa situación y hablar con las
3 instituciones del estado que muchas veces tienen recursos y no los emplean bien, es clave que
4 esto lo vea la Municipalidad como una oportunidad, es clave, aprovechemos esta oportunidad
5 para que la mayor parte de la gente se pueda beneficiar.

6 **La Ingeniera Dayana Ugalde** manifiesta, para cerrar con el tema de la empleabilidad que traía
7 a la mesa don Joel Bermúdez, mi compañero Daniel Matamoros nos decía cuál es la estimación
8 que nosotros manejamos que es aproximadamente la generación de 300 empleos, es importante
9 tener claro que es una estimación, nosotros trabajamos con datos pero es un estimado no es un
10 número absoluto que va a ser así, además esto sería en un pico máximo de la construcción
11 acordémonos que como lo vimos al inicio es una línea de tiempo es un contrato de doce meses
12 y no en los doce meses la construcción va a estar al 100 dándolo todo y con esa cantidad de
13 gente sino que es en el pico máximo.

14 Otra cosa muy importante, esas contrataciones que tenemos estimadas que se van a dar que
15 efectivamente tenemos contemplado una medida para incentivar la participación de la mujer por
16 la competencia de estos puestos y la mano de obra local se dan en la fase constructiva porque la
17 fase operativa las instituciones van a continuar operando con el personal que tienen a hoy en las
18 diferentes instituciones.

19 **El Señor Regidor Cristian García Miranda** escuchando toda esta información sería
20 conveniente que en un mes dos meses reuniéramos nuevamente y tal vez buscar un lugar adecuado
21 y amplio para hacer la reunión presencial porque es un tema bastante amplio.

22 **La Ingeniera Dayana Ugalde** manifiesta que tal vez en esa reunión se pueda detallar más los
23 elementos que les comentaba y que hemos trabajado: los planes de gestión social y de gestión
24 ambiental que tenemos para atender los impactos, información que estuvimos brindando hace
25 un par de semanas atrás y algunos miembros de este Concejo si participaron en las sesiones pero
26 no en pleno, los compañeros que estuvieron ahí recibieron vía correo electrónico los documentos
27 de planes que tenemos, también se les enviaron enlaces para que puedan ir a la plataforma del
28 Ministerio y descargar los documentos, en la sesión virtual participo Doña Katherine, Don Abel
29 presencialmente la idea es que estas personas compartan la información con ustedes, pero



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 también estamos en absoluta disposición de atender cualquier invitación que ustedes nos hagan
2 sea virtual o presencial.

3 **El Ingeniero Gonzalo Elizondo Breedy, gerente del Programa de Integración Fronteriza**
4 manifiesta, ustedes tienen una herramienta que deberían usar, nosotros somos la Unidad
5 Coordinadora, pero las instituciones tienen sus obligaciones y tienen que responder y ustedes
6 tienen la herramienta del Comité de Coordinación Interinstitucional, la municipalidad tienen
7 facultad de convocatoria, si hacemos esa reunión presencial sugiero que se convoque a todas las
8 instituciones, también al sector del Consejo de Gobierno, el Poder Ejecutivo que insisto es
9 coordinado por el Ministerio de Economía y Comercio para que esté presente y se hace una
10 reunión donde cada institución tenga que rendir cuentas de sus planes sociales y de cómo va a
11 cuadrarse con respecto a estas cosas importantes que van a pasar y creo que la Municipalidad
12 podría obtener más, es como una idea suelta para que la valoren.

13 **El Señor Presidente Municipal** manifiesta, es importante esta primera apertura, en la próxima
14 sesión nombrare una comisión para coordinar y trabajar con ustedes para hacer esa reunión y
15 que sea muy productiva respetando los protocolos de la pandemia.

16 Por otro lado como llevar en consenso para transmitir el proyecto por radio a la ciudadanía para
17 que todos estemos informados y tengamos el panorama claro, pero debemos involucrar a varias
18 instituciones, porque los CCI no viene el jefe manda a otra persona que no tiene decisión y esto
19 nos ha costado mucho, pero con una comisión seria, con una agenda, un espacio y a quienes
20 invitar porque debemos ser respetuosos con el tema del pandemia.

21 **La Ingeniera Dayana Ugalde** expresa, como les comentaba semanas anteriores estuvimos
22 haciendo un proceso bastante exhaustivo con diferentes partes interesadas, donde participo doña
23 Katherine, Don Abel, Doña Guiselle Arce, no a todos les llego la invitación justamente por el
24 tema de la pandemia, nos reunimos en la salita de la Aduana con un aforo bastante restringido
25 y se trabajó por grupitos, entendemos que es difícil planear actividades con el tema de las
26 restricciones, pero si se pueden hacer, nosotros logramos hacer varias, nos acompañó la gente
27 de la Asociación de Desarrollo, Comité Cívico, Agencia de Desarrollo, UNA, sector académico,
28 escuela Darizara, UMCA, les presentamos tanto la información general del proyecto como el
29 detalle del contenido de los estudios ambientales y sociales y cómo vamos abordar todos los



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 impactos que identificamos. Pero si es importante reunirnos, nos acomodamos, podemos
2 participar en varias nada más nos avisan.

3 **El Ingeniero Gonzalo Elizondo Breedy, gerente del Programa de Integración Fronteriza**
4 manifiesta, creo que la Universidad Nacional tiene un auditorio grande.

5 **El Señor Presidente Municipal** manifiesta, en la comisión vamos a involucrar a la
6 administración que es un pilar importante para los permisos, y que sea constructivo porque viene
7 un año político y hay futbol, todo el mundo va a querer participar y se nos pierde la visión y
8 misión, la idea es que seamos proactivos y con críticas constructivas, con mentalidad
9 progresista, necesitamos avanzar y que no haya obstáculos porque esto es una necesidad. Por
10 otro lado debemos involucrar a la Ministra de Economía para saber cuál será el aporte del estado
11 sobre la parte social de la frontera sur, y que el día de mañana haya un consenso y sea proactiva
12 porque la verdad este proyecto es una necesidad y a como estamos ahorita es un caos en la
13 frontera, con esa comisión se les manda a ustedes y nos reunimos previo se hace una buena
14 agenda para los actores que deben estar presentes, la idea es que ustedes sientan el aporte del
15 Concejo y la Administración porque es un proyecto del Cantón de Corredores.

16 **La Ingeniera Dayana Ugalde** manifiesta, los ocupamos matriculados y que todos
17 apalanquemos, si todos estamos involucrados por supuesto que esos beneficios pueden ser
18 mayores, eso es fundamental y lo tenemos claro y más bien agradecemos mucho ese apoyo que
19 nos están ofreciendo Don Bernabé Chavarría y compañeros (as) del Concejo y más bien
20 aprovechar este espacio, ya nos conocimos y empezamos para poder seguir trabajando en
21 conjunto y como dice Don Bernabé Chavarría ojala se logre nombrar esta Comisión para que
22 todos puedan darle un seguimiento al proyecto y que se vaya bajando la información a las demás
23 partes interesadas.

24 Para nosotros es importantísimo y encantado de poder trabajar de manera conjunta con ustedes,
25 como ustedes dicen al final quienes conocen la zona, la problemática real son ustedes, por eso
26 es fundamental para nosotros escuchar esas voces.

27 Sabemos del caos que menciona y esperamos de verdad que con el proyecto todos esos
28 beneficios que percibimos podamos ampliarlos, creo que mucho de ese caos podemos ordenarlo
29 un poquitito con la llegada del proyecto, el tema vial que aquí no lo conversamos pero en las
30 reuniones que hemos tenido anteriormente sí, a muchas de las personas con las que hemos



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 trabajado les preocupa, entonces ahí vemos nosotros una oportunidad de mejora en el proyecto,
2 un poco de esa organización del flujo vehicular que hoy no está un Paso Canoas y con el
3 proyecto esperamos que sí se logre, esos serían los temas que estaríamos viendo en la próxima
4 sesión, puntualmente serían: cuáles son los impactos positivos, los impactos negativos, las
5 medidas para abordarlos que nosotros proponemos y demás.

6 **El Señor Presidente Municipal** agradecerle a ustedes, era importante que el Concejo conociera
7 la información, porque el Concejo es el último en darse cuenta, sé que ustedes lo hicieron virtual
8 pero algunos son funcionarios públicos y no pudimos conectarnos en la fecha indicado, me
9 parece importante esta sesión extraordinaria, este es el inicio y tenemos una noción de que se
10 trata y así se puede dar información si alguien pregunta, porque al final quien da los permisos,
11 la municipalidad, a quién le toca la responsabilidad, al Concejo y la administración, pero que no
12 sea un obstáculo es un inicio, el lunes se conforma la comisión, para hacer una reunión ejecutiva,
13 ojala la parte política no se meta en este proyecto que es una necesidad para el desarrollo del
14 cantón y la zona fronteriza, porque tenemos el proyecto de modernizar Paso Canoas que sea una
15 zona turística comercial, pero ocupamos que esté instalado el proyecto para saber dónde irán las
16 aceras y otros. También tenemos el mandato de informar al pueblo sobre el proyecto. Cuando
17 se convocan instituciones mandan a funcionarios que no pueden tomar decisiones y con todo
18 respeto lo digo, este proyecto será de impacto y es importante que los medios de comunicación
19 difundan los avances del mismo y ojala no existan obstáculos.

20 **La Señora Regidora Katherine Rodríguez Maroto** manifiesta, en realidad sí participé de la
21 anterior presentación y también había expresado algunas inquietudes con respecto al uso del
22 agua, a la generación de empleo, pero también hacia la necesidad de que el Concejo en pleno
23 tuviera la oportunidad no solamente de escuchar el proyecto que ya está encima sino también
24 de que pudiéramos tener la oportunidad de conversar porque la parte social es la que realmente
25 tenemos mayor afectación y cuando hablamos de la parte social es la generación de empleo y
26 todo lo que genera ese desarrollo en Paso Canoas.

27 La señorita Ugalde nos había hablado exactamente de que ya se había hecho intervenciones con
28 diferentes personas pero creo que es un tema que le corresponde a este Concejo abordarlo,
29 tratarlo y buscar las mejores condiciones tanto en lo que es la infraestructura en la parte
30 socioeconómica, sabemos que este es un cantón absolutamente dependiente del comercio y



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 entonces que dicha que vamos a seguir en contacto porque definitivamente no es una sola sesión
2 la que se requiere para esto y también requerimos de ayuda gubernamental para poder darle una
3 forma humana a este proyecto que tiene una forma internacional, financiera, infraestructura pero
4 que la parte humana no puede quedar por fuera, gracias presidente.

5 **El Señor Regidor Joel Bermúdez Gutiérrez** agradecer a los personeros del COMEX.

6 Por otro lado, hacer más las palabras del Regidor Cristian García en el sentido de que es urgente
7 que se irradie de la mejor manera este gran proyecto sin que nos afecte la pandemia, nos decían
8 que existe el anfiteatro de la Universidad Nacional creo que si se lo solicitamos estarían en la
9 mejor disposición de prestárnoslo para que se irradie más el proyecto, no creo que ese proyecto
10 tan importante para el cantón de Corredores quede en manos del Concejo o en una comisión o
11 la parte administrativa, para eso en la parte administrativa siempre vamos a tener la presencia
12 en el Concejo del licenciado Carlos Viales, alcalde del cantón de Corredores.

13 Pedirle al Señor Presidente que en el artículo de acuerdos tomen un acuerdo a fin de que en mes
14 y medio se programa una sesión extraordinaria para atender a los funcionarios de COMEX,
15 puede ser de forma presencial y solicitar a la UNA que nos preste ese anfiteatro donde podemos
16 estar todos para la mejor atención del insumo que nos traen los funcionarios del COMEX.

17 **El Señor Presidente Municipal** agradece a los funcionarios del COMEX, este es el inicio de
18 comunicarnos aunque sea de manera virtual pero todo es empezar como decía John F. Kennedy.
19 Ya el Concejo tiene la información y un panorama más claro, creo que es muy conveniente
20 socializar más el proyecto para no tener más inconvenientes, con el nombramiento de la
21 Comisión vamos a estar en más comunicación y coordinación, en realidad son más actores,
22 porque al final las broncas se las come la Municipalidad o COMEX. Así que de parte de este
23 Concejo Municipal agradecerles por el espacio brindado, cada vez que vengan y este la
24 Comisión que haya este acercamiento y comunicación.

25 **El Ingeniero Gonzalo Elizondo Breedy, gerente del Programa de Integración Fronteriza**
26 agradecerles, un gusto haber estado con ustedes, sigamos adelante. Nos pueden enviar una copia
27 del acta cuando esté lista.

28 **El señor Presidente Municipal** responde, claro que sí, con mucho gusto.

29 **ARTÍCULO IV.**

30 **ACUERDOS: EL CONCEJO MUNICIPAL DE CORREDORES ACUERDA:**



MUNICIPALIDAD DE CORREDORES
ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N°15
30 DE JUNIO DEL 2021

1 No se tomaron acuerdos.

2 **ARTÍCULO V.**

3 **CIERRE DE LA SESIÓN.**

4 Al haberse agotado la agenda del día al ser las cinco de la tarde con cuarenta y cinco minutos
5 del día 30 de junio del 2021, el Señor Presidente Municipal en ejercicio da por concluida la
6 sesión.

7

8

9

10 Bernabé Chavarría Hernández

Sonia González Núñez

11 Presidente Municipal

Secretaria Concejo Municipal

12Última Línea.....