



**ACTA**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 02**  
**26 de mayo del 2016**

Al ser las cuatro y treinta de la tarde del día 26 de mayo de 2016, se reúne el Concejo Municipal de Corredores, en la Sala de sesiones del Concejo en el Mercado Municipal, con la asistencia de los Señores Regidores y Síndicos Municipales.

**REGIDORES PROPIETARIOS**

**José B. Chavarría Hernández**  
**Presidente Municipal**

**Jorge Jiménez López**  
**Vicepresidente Municipal**

Maikol Castillo Granados (Ausente)

Laura Arias Castrillo

Marielos Castillo Serrano

Álvaro Ruiz Urbina

Alfonso Padilla Campos

**REGIDORES SUPLENTES**

María Magdalena Espinoza Calderón

Saray Dayana Rodríguez Castro

Giselle Vega Alvarado

Cristian García Miranda

Flor De María Sánchez Oconor (Ausente)

Elizabeth Bejarano Ruiz (ausente)

Ever Arburola Olmos

**SINDICOS PROPIETARIOS**

José Walter Marín Figueroa

Jorge Morgan Moreno (ausente)

José Abel Gómez Gómez

William Jiménez Hernández

**SINDICOS SUPLENTES**

Jannett Quesada Fernández (ausente)

Andrea Fabiola García Carranza

Olga Felicia Ramírez Castro

María Elizabeth Guido Batres

**Lic. Carlos Viales Fallas**  
**Alcalde Municipal**

**Lic. Erick Miranda Picado**  
**Asesor Legal**

**Sra. Sonia González Núñez**  
**Secretaria Municipal**

**AGENDA**

**Artículo I** Saludo y Oración.

**Artículo II** Comprobación del Quórum y aprobación de la agenda

**Artículo III** Atención al Máster Javier Cruz Santos, y al Arquitecto Eduardo Picado Rodríguez, de Departamento de Desarrollo Municipal del IFAM

**Artículo IV** Aprobación proyectos de partidas específicas de los Distritos Corredor y La Cuesta

**Artículo V** Acuerdos

**Artículo VI** Cierre de la Sesión



*ACTA*  
*SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 02*  
*26 de mayo del 2016*

**ARTICULO I.**

**SALUDO Y ORACIÓN**

**El Señor Regidor José B. Chavarría Hernández, Presidente Municipal** saluda a los presentes y acto seguido delega en la Señora Regidora Guiselle Vega Alvarado, dirigir la oración del día.....

**ARTÍCULO II.**

**COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM**

**El Señor Regidor José B. Chavarría Hernández, Presidente Municipal** procede a realizar la comprobación del quórum, una vez comprobado el quórum, deja abierta la sesión.....

**ARTÍCULO III.**

**Se recibe al Máster Javier Cruz Santos, y al Arquitecto Eduardo Picado Rodríguez, del Departamento de Desarrollo Municipal del IFAM**

**El Señor Regidor José B. Chavarría Hernández, Presidente Municipal** manifiesta que estamos muy interesados en trabajar con ustedes, queremos estar con ustedes en la parte de asesoría para lograr los objetivos, queremos que ustedes se sientan parte nuestra, ya que el pueblo nos exige cada día mejorar.

**El Máster Javier Cruz Santos** manifiesta que el día de hoy hacen presentes para exponerles un proyecto que se dio a solicitud de la señora Alcaldesa, quien solicito asesoría y asistencia técnica para la terminal de buses principalmente lo que comprende la loza asfáltica de la terminal de buses que tiene un problema y las obras complementarias que surgen, la solicitud fue atendida debidamente, en octubre del año pasado se le remitió a la Señora Alcaldesa un documento que llamamos iniciativa en asistencia técnica es un documento que tienen todos los elementos de una investigación preliminar tipo anteproyecto para atender la problemática identificada.

El Arquitecto Picado con el otro Ingeniero del IFAM fueron los encargados de hacer el estudio previo y por esa razón nos acompaña el día de hoy para que les explique con detalle técnico y que ustedes hagan las preguntas con respecto al resultado de la investigación.

Les puedo contar que esa asistencia técnica la valoramos en ocho millones de colones fue el oficio DDM-591-2015, por si lo quieren consultar, ese documento contemplaba seis productos a desarrollarse en seis meses, son los siguientes:

- Informe de estudios de suelos y de escorrentía, para el área de parqueo y tránsito de la terminal de buses.



*ACTA*  
*SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 02*  
*26 de mayo del 2016*

- Informe de evaluación y anteproyecto de mejoras en terminal de buses.
- Informe sobre términos de referencia para mejoras al área de parqueo y tránsito de la terminal de buses.
- Planos de Obras.
- Documento final con términos de referencia, para elaboración de cartel para la construcción de obras de mejoras al área de parqueo y tránsito de la terminal de buses y complementaria.
- Documento de perfil de proyecto para obtener financiamiento de obras.

Desde que lo enviamos a Doña Xinia tuvimos algunas otras conversaciones vía telefónica, pero no volvimos a tener respuesta de la Alcaldía y el Concejo Municipal, entonces este es un proyecto que tenemos suspendido, no lo hemos archivado porque no hemos recibido un documento del Concejo ni la Alcaldía indicándonos que no tenían interés del proyecto y que lo archiváramos en ese sentido lo tenemos suspendido y como nuestro propósito es venir y reiterar nuestro apoyo para otros proyectos que ustedes lo tengan a bien, quisiéramos también conversar sobre el proyecto de construcción del edificio municipal, que también nos preocupa esta parte, siendo nuestra labor de asesorar, acompañar, brindarles el apoyo para que ustedes pueden tener las condiciones adecuadas para que puedan operar, así brindar los servicios municipales que así corresponda.

Dado a que en cierta forma esto estaría en el escritorio de la Alcaldía y no obtuvimos respuesta, quisimos venir a conversar con ustedes sobre el proyecto, nosotros estamos abiertos en iniciar en el momento que ustedes lo consideren pertinente, inclusive tenemos la capacidad de ofrecerles el financiamiento, nuestras tasas son fijas, pero además reciben toda la asesoría y acompañamiento durante la ejecución del proyecto.

Nuestro propósito es guiarlos, acompañarlos, nuestra labor es recomendativa no embarcativa, nuestro propósito es poder contribuir con ustedes a que los proyectos se desarrollen de manera adecuada.

**El Arquitecto Eduardo Picado Rodríguez** agradece por el espacio brindado, decirles que fuimos nuevamente a visitar la terminal de buses para ver si habían cambiado algo pero pareciera que esta igual, cuando vinimos en setiembre preliminarmente se nos mencionó que era la loza de la Terminal de Buses y vinimos con el propósito de ver el estado de la loza, misma que no puede seguir siendo utilizada, también hicimos unas mediciones y nos dimos cuenta de otras problemáticas que son más allá de la loza, el agua de la lluvia que si no está bien dirigida el agua de la lluvia puede ser muy perjudicial, que está pasando que los bajante están deteriorados por lo tanto cae mucha agua por la loza, entonces toda esa cantidad de agua y el peso de los buses han ido dañando la loza, el agua se mente por debajo de loza y la empieza a lavar, quedando la loza en falso entonces cuando llega el bus quiebra todo eso, para ese problema va más allá de hacer una capa de concreto, asfalto nueva, va más allá, la recomendación es corregir la canalización de aguas llovidas y dirigirlas debidamente por algún tipo de tubería por debajo de la loza y salga a la cuneta de esa forma el agua que caiga en loza sea la mínima, todo este trabajo requiere un diseño integral no solo es el agua de lluvia de la terminal, porque si le tiramos toda esa agua a la cuneta y el caño no tiene un



*ACTA*  
*SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 02*  
*26 de mayo del 2016*

diámetro y la tubería que va por debajo tampoco tiene el diámetro apropiado entonces se puede saturar las tuberías, se puede rebalsar y estaríamos poniendo una carga de agua para la cual no está diseñada.

El diseño que estamos proponiendo y ofreciendo abarca toda la zona que abastece los caños hacia el tragante que está en la esquina donde llega toda el agua. Ustedes han visto que cuando llueve duro al frente de la Terminal se hace como una laguna, ¿Qué está pasando? El mimo caño, cuneta en lugar de ir con una pendiente hacia abajo, el caño empieza a subir, entonces es imposible que el agua llegue hasta el tragando, esa situación habría que corregirla, igual que la tubería de la terminal y lo último por hacer sería la loza, la terminación sería en concreto.

Aprovechando ese trabajo se les sugirió a la Alcaldía y la Ingeniera darle mejor acabados a la terminal (pintar, arreglar el acceso, el basurero en la entrada), esos detalles se pueden aprovechar y hacer todo un diseño arquitectónico y de ingeniería que haga que la terminal se vea bien y funcione bien.

Nosotros habíamos presentado un documentos donde venían los productos y cada uno de esos productos incluyen los estudios preliminares, estudios de suelo, eso se ocupa porque los buses son muy pesados, esos estudios están incluidos en los trabajos que hagamos nosotros y luego todo lo que es un anteproyecto de cómo se vería la terminal acabada, ese proyecto se lo enseñaríamos a todos y todos podrían opinar, sería un diseño consensuado donde todos estemos de acuerdo, luego se confeccionarían los planos que se tramitan en el Colegio de Ingenieros y Arquitectos, con esos planos se puede hacer una licitación para que una empresa haga la obra, todo ese paquete es el que está incluido ahí.

Preliminarmente se habló de seis meses, fue un tiempo de referencia porque la idea es que se haga en esos seis meses.

El otro Ingeniero, mi persona y unos muchachos de la municipalidad que no ayudaron hicimos un levantamiento de todos los niveles, ya los tenemos en digital para sacar perfiles que nos ayudaron a ver todo eso, las pendientes, ayudaron a sacar las áreas.

Otro detallito que vimos fue que las salientes de concreto que dividen los buses tienen una altura que estorban a la hora de abrir los maleteros abajo, son una serie de detalles que talvez parecen insignificantes que bien diseñados se puede resolver, incluso sería cuestión de decidir en pensar en el área de estar, los sanitarios y otros. Nosotros solo incluimos el área de parqueo, abordaje y sistema pluvial pero les sugieren que sería bueno aprovechar y hacer un trabajo integral.

La Ingeniera nos había pasado un análisis preliminar que hizo el Instituto de Cemento y Concreto de Costa Rica, de cómo podría ser la loza de concreto, el grosor, la base, eso lo hicieron ellos en su momento y puede servir como una base para empezar, pero se ocupa hacer el diseño, lo que ellos hacen es una sugerencia. También la ingeniera nos pasó un levantamiento de topográfico donde está bien definida el área de la terminal y es la usamos nosotros para hacer los perfiles, entonces si se quiere ya hemos avanzado, no hemos dado ninguna orden de inicio pero ya hemos avanzado, tenemos ideas y sugerencias, ya sería



*ACTA*  
*SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 02*  
*26 de mayo del 2016*

cuestión de ver si ustedes toman la decisión de retomar el proyecto, habría que ver si los costos siguen igual.

**El Máster Javier Cruz Santos** manifiesta habría que hacer una revisión pero como no han pasado tantos meses podría ser que la diferencias de costos sea mínima si hubiera alguna probablemente se mantengan las cosas, nuestros servicios de asistencia técnica los brindamos al costo, entonces al cobrarlos los cobramos al costo.

Como nuestro afán es asesorarlos inclusive ya tenemos alguna información adelantada y puede acortar tiempo estimado y también ese diseño al fin y al cabo llega a determinar el costo total de la obra, que ese costo total también tenemos la capacidad de financiarlos, por lo tanto los tramites también son con nosotros y son sumamente rápidos y expeditos, establecemos esos plazos de acuerdo a la vida útil del proyecto en cuanto al pago de una deuda pero tiene el beneficio de que tienen el acompañamiento técnico, la fiscalización y supervisión de las obras.

**El Arquitecto Eduardo Picado Rodríguez** recordarles que una terminal de buses es una cara importante del cantón, mucha gente que viene lo primero que ve es la terminal y es importante y ese punto puede ser un generador de cambios de otros como el mercado, el edificio administrativo de la Municipalidad.

**El Máster Javier Cruz Santos** manifiesta sin dejar de lado que el cantón que abre la puerta a los extranjeros en la zona sur es el cantón de Corredores, sin dejar de lado que todos los edificios de la zona se han modernizado y el que sigue viejito y en mal estado es la terminal de buses y evidentemente la inversión que ustedes hagan demuestra el progreso del cantón, con la ventaja de que es un proyecto que tiene autofinanciamiento, porque hay locales que se alquilan y reportan un ingreso. Escuchamos sus preguntas e inquietudes.

**El Señor Regidor José B. Chavarría Hernández, Presidente Municipal** manifiesta a nosotros nos preocupa la terminal de buses y el mercado, en cuanto al palacio municipal ya lo reiniciamos la ejecución, pero si logramos construir el edificio municipal el contraste que habrá con el mercado no lo luce, creo que el ciclo de vida del mercado y la terminal han terminado, en otros lugares la terminal de buses se ha modernizado, es un atractivo para el usuario, si usted va al mercado no hay ninguna atracción, hemos hablado con el Alcalde de qué hacer con esta infraestructura y me pregunto que hace todo el día un empleado público ahí, también me he preguntado cuando pagan aquí las empresas por la terminal de buses ese estudio lo vamos a pedir para revisarlo.

Como dice usted nosotros tenemos que modernizarnos, alrededor hay infraestructura muy bonita y piensan construir y nosotros nos estamos quedando, en todo cantón el edificio municipal debe ser el más lindo, pero este Concejo ha pensado en reactivar, el paso más importantes es como modernizarnos.

Ahora no se habla de mercado, se habla de mini mall, y si queremos un mercadito independiente con el dolor en el alma porque hay personas que viven de eso, pero el mundo sigue su marcha, vienen generaciones y hay que pensar en 50 años.



*ACTA*  
*SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 02*  
*26 de mayo del 2016*

Es importante la presencia de ustedes, la asesoría, este es un tema que vamos a analizar, porque es un cambio para el cantón de Corredores, es una necesidad.

Si el edificio se hace el contraste se vería mal, están obsoletos, hay que pensar en el futuro, es importante este acercamiento, hay que revisar las tasas que pagan las empresas en la terminal de buses.

Este es un tema que se va a analizar en la comisión de obras debido a la responsabilidad de esto, pero vendrán otros proyectos donde ocupamos que ustedes nos asesoren, por ejemplo Canoas es un caos.

**El Señor Regidor Jorge Jiménez Sánchez** manifiesta que el tema fue presentado por la Señora Alcaldesa al Concejo anterior sin embargo no fue bien vendido, ella lo presentó de una forma diferente, simplemente dijo que ocupaba que le aprobáramos el dinero para hacer el estudio de la terminal para ver si se puede reparar, fui uno de los que me plante y pregunte como era el asunto.

La necesidad es evidente, el Señor Alcalde actual y este Concejo ha hablado de la situación de la Terminal, ya que urge la intervención, que bueno que ustedes vinieron a exponer el tema, porque cuando se presentó no se hizo de la manera correcta.

Me parece que la idea que traen sería trabajarla un poco más con la parte administrativa y la necesidad financiera que ustedes nos ofrecen es bienvenida para mejorar el cantón, me parece que la idea es muy buena. Lo que cabe es que sea bien manejado con la parte administrativa para que el Alcalde lo presente al Concejo Municipal.

Me parece que los regidores tienen una noción clara y la necesidad no la tenemos que discutir es evidente.

**El Señor Regidor Alfonso Padilla Campos** agradece el que nos traten de ayudar, decirles que no está en discusión la necesidad que existe de mejorar esto, todos los días vienen una cantidad de personas a la terminal y el mercado y a diario tienen un acercamiento con la parte municipal, por lo tanto me parece que si seguimos este asunto de una manera ordenada daría mi voto porque está por demás decir que es una necesidad.

**El Señor Regidor José B. Chavarría Hernández, Presidente Municipal** ¿Cómo está la tasa de interés?

**El Máster Javier Cruz Santos** manifiesta nosotros le habíamos solicitado a la señora alcaldesa que en el momento que presentara la información al Concejo que nos tomara en cuenta para conversarles así como lo estamos haciendo ahora, pero no lo hizo.

¿Cuáles son nuestras condiciones?

Nuestra tasa de interés es fija durante todo el periodo del crédito, en el caso de ustedes y si la memoria no me falla está en 9 ó 9.50, pero se lo podríamos aclarar vía correo electrónico.



*ACTA*  
*SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 02*  
*26 de mayo del 2016*

Pero lo más importante que la tasa en sí misma es que cobramos comisión pero la cobramos una sola vez, no como lo hacen los demás bancos.

Además reciban la supervisión de esas obras, porque no es lo mismo supervisar que fiscalizar, pero también podemos brindarles la supervisión y fiscalización.

**El Señor Síndico José Abel Gómez Gómez** lo manifestado por el compañero Jorge es cierto, la Administración lo trajo así y dijeron ocupo que aprueben esto, pero que dicha que el Concejo está conociendo la propuesta que trajo la Alcaldesa, pero no solo conociéndola y sin dudas.

Ojala que todo lo que se haga en el cantón sea así, desde la parte de instituciones, administración, de cada departamento.

En lo personal quiero felicitarlos por haber venido a explicarnos de que se trataba el proyecto en sí, sé que a los compañeros les ha quedado bien claro.

**El Señor Regidor Álvaro Ruiz Urbina** felicitarlos por haber venido, por otro lado decirles que también estuve pensando en el contraste que se daría cuando el edificio municipal se haga con la terminal, esta oferta que ustedes nos hacen la veo muy bien, pero me gustaría que me pasen la información en digital, ustedes también nos pueden venir hacer una presentación para tener un criterio más amplio y así aprobarlo.

En lo personal he criticado al IFAM ya que es muy poco la asesoría que ha brindado en Corredores en cuanto a infraestructura, talvez a nivel de administración si lo han hecho por medio de capacitaciones.

Esta oportunidad nos puede servir para asesarnos para visualizar como puede quedar nuestro cantón en cuanto a infraestructura.

Me gustaría que nos pasen esa información digitalmente para verlo más profundamente.

**El Señor Regidor José B. Chavarría Hernández, Presidente Municipal** manifiesta nos hablan de cambiar la losa pero en lo personal voy más allá de algo que sea más integral, para que no siga siendo el mismo mercado, es algo que debemos analizar con ustedes.

**El Arquitecto Eduardo Picado Rodríguez** excelente acotamiento que está haciendo Don Bernabé, inclusive está pensando en hacer esa sugerencia, porque lo que hicimos nosotros fue en respuesta a una solicitud específica, pero les decía que sería bueno incluir comercio, la cubierta, servicios sanitarios, mercado y que fuera acorde con el nuevo edificio, perfectamente se puede pensar en hacer un proyecto integral, más grande que brindaría una mejor solución.

Con respecto a la solicitud de Don Álvaro, apenas está en la mesa la propuesta para iniciar lo que necesitamos es que ustedes nos digan que sí, hágannos este diseño, empezamos con los estudios de suelo, con todos los análisis que van a llevar a un anteproyecto, que se presentaría acá y la idea es que todos los juzguen y aprueben, aún estamos varios pasos atrás,



**ACTA**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 02**  
**26 de mayo del 2016**

no hemos llegado al anteproyecto porque ni siquiera han aprobado la asistencia técnica, quizás sería bueno ampliar el proyecto, que se haga algo más amplio no solo la losa.

**El Señor Regidor Álvaro Ruiz Urbina** manifiesta que la idea está ahí, nada más hay que aterrizarla, a nosotros nos preocupa la parte del paisaje, tenemos un monumento, una idea y por lo tanto queremos que sea algo integralmente, ahora entiendo que ustedes pretenden que les aceptemos la asesoría de esa infraestructura. Don Bernabé ya pregunto sobre la tasa de interés, quisiera saber ¿Cuál es el periodo que manejan ustedes?

**El Máster Javier Cruz Santos** manifiesta en el documento hay cinco puntos donde se desglosan los ocho millones de colones.

- Informe de estudios de suelos y de escorrentía, para el área de parqueo y tránsito de la terminal de buses. Costo 2, 016,165.....
- Informe de evaluación y anteproyecto de mejoras en terminal de buses. (identificar cuáles son esos elementos, como se va a distribuir el agua)
- Informe sobre términos de referencia para mejoras al área de parqueo y tránsito de la terminal de buses. *(los elementos de referencia son todos los elementos técnicos que conforman el cartel de licitación, si quieren que les hagamos el cartel de licitación se hace y cuesta prácticamente nada).*
- Planos de Obras. *(Diseño que también es hacer todo el trámite, ósea les entregamos lo planos listos para que construyan)*
- Documento final con términos de referencia, para elaboración de cartel para la construcción de obras de mejoras al área de parqueo y tránsito de la terminal de buses y complementaria. *(el financiamiento que damos lo damos en razón de la vida útil del bien que financiamos, en este caso como mínimo sería 15 años o puede ser 20 años, con un año de periodo de gracia durante los primeros 12 meses no se hace amortización al principal, quince meses después viene recién el primer pago, además no se paga hasta que no se haga el primer desembolso y hasta donde lleguemos se cobra)*
- Documento de perfil de proyecto para obtener financiamiento de obras. ( )

**El Regidor Ever Arbuola Olmos** manifiesta que no le parece que se arreglara esa parte de la terminal mientras lo demás quedaba igual, habría que hacer un análisis de toda la construcción para crear un gran impacto en el cantón.

**El Señor Regidor Suplente Cristian García Miranda** pregunta ¿han realizado proyecto de construcción de terminal de buses?

**El Máster Javier Cruz Santos** manifiesta que sí, cabe recalcar que el IFAM está por cumplir 45 años, por ejemplo acabamos de diseñar el palacio municipal de Liberia, nosotros nos comparamos con empresas privadas, el año pasado hicimos una inversión de 50 mil dólares en equipo de cómputo software para el diseño de edificaciones y podemos hacer la presentación en 3D, para dar recorridos virtuales. Diseñamos y financiamos el edificio municipal de Esparza, Cóbano, Alajuelita, Cas de la Cultura de Santana y así otros.



*ACTA*  
*SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 02*  
*26 de mayo del 2016*

**El Señor Regidor Suplente Cristian García Miranda** propone que si vamos aprobarlo que sea un proyecto integral, no solo la losa.

**El Señor Regidor José B. Chavarría Hernández, Presidente Municipal** manifiesta que esto se pasaría a la Comisión de Obras para que sea analizada y brindan un dictamen al Concejo Municipal y que la Administración nos informe como están los ingresos, porque se tiene que analizar a fondo, que sea analizado con el IFAM para que nos brinden una asesoría y así tomar una decisión nosotros porque eso conlleva a una responsabilidad.

**El Máster Javier Cruz Santos** manifiesta el año pasado se tenía que hacer la actualización de las tarifas del mercado municipal, nosotros también brindamos esa asesoría, no sé si ustedes lo hicieron, eso se hace por periodos quinquenales. Si no lo han hecho no hay problema porque haciendo todo el diseño integral del mercado municipal, más terminal de buses y obras complementarias que se podría hacer a mejor criterio de Eduardo. Hay cosas en la Terminal de Buses, Mercado Municipal que deben ser corregidas y puede ser una solución integral.

**El Señor Síndico William Jiménez Hernández** pregunta ustedes hacen perfiles de proyectos, ustedes trabajan en eso.

**El Máster Javier Cruz Santos** manifiesta esto es un perfil de proyecto.

**El Señor Síndico William Jiménez Hernández** manifiesta es importante saber que hacen perfiles porque nosotros ocupamos hacer perfiles para poder conseguir recursos y hacer los proyectos, ahora es importante tener la parte económica, es bueno que se haga un proyecto con un buen perfil pero también buscarle una contrapartida para no verse complicado.

**El Máster Javier Cruz Santos** manifiesta una de las cosas que recomendamos en las terminales de buses es que hay clientes que se pueden tener ofreciéndoles los locales adecuados y permanecen muchos años con ustedes por ejemplo, EBAIS; Juzgado de Transito oficina bancaria que no esté aquí y otros que estarán con ustedes toda la vida, entonces ustedes estarán tranquilos y se vuelve un centro atractivo.

**El Señor Regidor José B. Chavarría Hernández, Presidente Municipal** manifiesta este es un tema que debemos analizar muy bien en conjunto con la Administración, el seguimiento de ustedes es importante, hay que seguir y hay que pensar en una nueva infraestructura, bienvenidos nuevamente ojala que no sea la primera vez, porque en lo personal pienso en un proyecto integral, de impacto, que genere el desarrollo de un cantón más en la cabecera del cantón. Estamos muy interesados en realizar convenios con ustedes, ojala que en la próxima reunión no sea lo mismo sino un avance ir pensando en el proyecto.

Muchas gracias por la visita.

**El Máster Javier Cruz Santos** manifiesta si ustedes logran decir ahora en buena hora sería, porque a final de año tendrían todo a mano para decidir y empezar el año con lo correspondiente y dejarle un legado al cantón, muchas gracias y éxitos para todos, estamos para servirles.



*ACTA*  
*SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 02*  
*26 de mayo del 2016*

**ARTÍCULO IV.**

**Aprobación proyectos de partidas específicas de los Distritos Corredor y La Cuesta**

Informe presentado por el Concejo de Distrito de La Cuesta, en sesión extraordinaria N°01, del 24 de mayo del 2016, celebrada por el Concejo de Distrito de La Cuesta, con la siguiente asistencia:

<b>Síndico</b>	Jorge Morgan Moreno
<b>Síndica Suplente</b>	Andrea Fabiola García Carranza
<b>Concejales</b>	María Prado Mora, Kevin H Soto Quintero, Eliecer Cedeño Samudio
<b>Asociaciones</b>	ADI La Cuesta
<b>Comité de Desarrollo de Control</b>	Isabel Cruz Mora
<b>Comité de Desarrollo de la Cañaza</b>	Carlos Mora González

Se asignaron los montos de partidas específicas a los proyectos mediante los siguientes acuerdos:

**Proyecto N°01:** se acuerda asignar a la ADI de La Cuesta un monto de ¢2.320.137.80 (dos millones trescientos veinte mil ciento treinta y siete colones con ochenta céntimos) para el proyecto “Compra de mobiliario (12 mesas y 48 sillas) para el Salón Comunal de Control”.

**Proyecto N°02:** se acuerda asignar a la ADI de La Cuesta un monto de ¢13.000.000.00 (trece millones de colones netos) para el proyecto “Construcción de tapia prefabricada en la plaza de deportes de la comunidad de La Cuesta”.

**El Señor Regidor José B. Chavarría Hernández, Presidente Municipal** somete a votación de los proyectos financiados con partidas específicas para el año 2017, presentado por el Concejo de Distrito de La Cuesta del Cantón de Corredores, por un monto de ¢15.320.137.80

**Por unanimidad el Concejo Municipal** acuerda aprobar los proyectos de partidas específicas presentados por el Concejo de Distrito de La Cuesta. Acuerdo definitivamente aprobado. **Ver capítulo de acuerdos.**

**Informe presentado por el Concejo de Distrito Corredor**

En reunión del Concejo de Distrito Corredor, en la oficina de la ASADA de Barrio San Rafael, se abre la sesión al ser las 10:00 a.m., con la asistencia de los señores (as):

<b>Síndico</b>	José Walter Marín Figueroa
<b>Concejales</b>	Luis Vargas Gómez, Virginia Rojas Corella, Vera Violeta Meléndez Zúñiga, Miller Chávez Alfaro, Amyuri López León



**ACTA**  
**SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 02**  
**26 de mayo del 2016**

**Acuerdos**

**Acuerdo N°01:** a la comunidad de 22 de Octubre se le adjudica ¢3.000.000.00 (primera etapa) para la construcción del parque para el adulto mayor que cuenta con un espacio de 142 mts, frente a la carretera principal ruta 608.

**Acuerdo N°02:** se le destinan a la comunidad de Rio Bonito la suma de ¢4.000.000.00 (primera etapa, para la construcción de un muro de contención que proteja el parque infantil).

**Acuerdo N°03:** se le destina la suma de 2.000.000.00 a la Parroquia Santa Marta de Ciudad Neily para la restauración de las aulas de Catequesis.

**Acuerdo N°04:** se le destina la suma de 4.876.280.00 a la ADI de Barrio San Rafael para la construcción de la oficina a un costado del Salón Comunal en su primera etapa.

**Acuerdo N°05:** se le destinan la suma de ¢4.802.047.00, a la comunidad de Rio Nuevo para la construcción de un parque infantil, el cual debe de quedar cerrada con malla en su alrededor (primera etapa).

**Acuerdo N°06:** se destina la suma de ¢4.000.000.00 a la comunidad de Palma Real para la restauración de los parques infantiles.

Para un total de partidas específicas de ¢22.675.327.

**El Señor Regidor José B. Chavarría Hernández, Presidente Municipal** somete a votación de los proyectos financiados con partidas específicas para el año 2017, presentado por el Concejo de Distrito de Corredor del Cantón de Corredores, por un monto de ¢22.675.327.

**Por unanimidad el Concejo Municipal** acuerda aprobar los proyectos de partidas específicas presentados por el Concejo de Distrito Corredor. Acuerdo definitivamente aprobado. **Ver capítulo de acuerdos.**

**ARTICULO V.**

**ACUERDOS: EL CONCEJO MUNICIPAL DE CORREDORES ACUERDA**

**Acuerdo N°01:** Se acuerda ratificar la aprobación de los proyectos financiados con partidas específicas para el año 2017, presentado por el Concejo de Distrito La Cuesta, por un monto de ¢15.320.137.80, distribuidos como sigue:

1. Se acuerda asignar a la ADI de La Cuesta un monto de ¢2.320.137.80 (dos millones trescientos veinte mil ciento treinta y siete colones con ochenta céntimos) para el proyecto “Compra de mobiliario (12 mesas y 48 sillas) para el Salón Comunal de Control”.
2. Se acuerda asignar a la ADI de La Cuesta un monto de ¢13.000.000.00 (trece millones de colones netos) para el proyecto “Construcción de tapia prefabricada en la plaza de deportes de la comunidad de La Cuesta”.



*ACTA*  
*SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 02*  
*26 de mayo del 2016*

**Acuerdo N°02:** Se acuerda ratificar la aprobación de los proyectos financiados con partidas específicas para el año 2017, presentado por el Concejo de Distrito Corredor, por un monto de ¢22.675.327, distribuidos como sigue:

A la comunidad de 22 de Octubre se le adjudica ¢3.000.000.00 (primera etapa) para la construcción del parque para el adulto mayor que cuenta con un espacio de 142 mts, frente a la carretera principal ruta 608.

1. Se le destinan a la comunidad de Rio Bonito la suma de ¢4.000.000.00 (primera etapa, para la construcción de un muro de contención que proteja el parque infantil).
2. Se le destina la suma de 2.000.000.00 a la Parroquia Santa Marta de Ciudad Neily para la restauración de las aulas de Catequesis.
3. Se le destina la suma de 4.876.280.00 a la ADI de Barrio San Rafael para la construcción de la oficina a un costado del Salón Comunal en su primera etapa.
4. Se le destinan la suma de ¢4.802.047.00, a la comunidad de Rio Nuevo para la construcción de un parque infantil, el cual debe de quedar cerrada con malla en su alrededor (primera etapa).
5. Se destina la suma de ¢4.000.000.00 a la comunidad de Palma Real para la restauración de los parques infantiles.

**Acuerdo N°03:** escuchada la exposición del Máster Javier Cruz Santos, y al Arquitecto Eduardo Picado Rodríguez funcionarios del IFAM, sobre propuesta de la asistencia técnica para realizar el diseño de las obras complementarias en la terminal de Buses. Se acuerda solicitar a la Administración Municipal darle seguimiento a la propuesta presentada por el Instituto de Fomento y Asesoría Municipal.

**Acuerdo N°04:** Se acuerda realizar reunión el día sábado 28 de mayo del 2016, a las 2:00 p.m., en la comunidad de Paso Canoas, para tratar asuntos concernientes a las comisiones del Concejo Municipal.

**ARTICULO VI.**

**CIERRE DE SESION**

Al haberse agotado la agenda del día y al ser las siete de la noche, del día 26 de mayo del año 2016, el señor Presidente Municipal, da por concluida la sesión

*Bernabé Chavarría Hernández*  
*Presidente Municipal*

*Sonia González Núñez*  
*Secretaria Municipal*