

*ACTA*  
*SESIÓN EXTRAORDINARIA N°02*

Al ser las 10 de la mañana del día 25 de enero del año dos mil doce se reúne el Concejo Municipal de Corredores, en las Instalaciones de SENASA, en Paso Canoas, con la asistencia de los Señores Regidores y Síndicos Municipales.

***REGIDORES PROPIETARIOS***

Minor Castro Aguilar  
Presidente Municipal

Dobelys Ruíz Rodríguez  
Vicepresidenta Municipal

María Esther Anchía Angulo

Nereida Jiménez López

Jorge Luis Jiménez Sánchez

***REGIDORES SUPLENTES***

Jorge Morgan Moreno

Aurelia Martínez Ríos

María Esther Anchía Angulo

Dennis Cerdas Sibaja

***SINDICOS PROPIETARIOS***

Rosalba M Jiménez Cisneros

José Abel Gómez Gómez

Edgar Vásquez Sánchez

***SINDICOS SUPLENTES***

Marleni Gómez Valdez

Ana Virginia Granados Gamboa

***Lcda. Xinia Contreras Mendoza***  
***Alcaldesa Municipal***

***Sonia González Núñez***  
***Secretaria Municipal***

**AGENDA**

ARTICULO PRIMERO: Saludo y Oración  
ARTICULO SEGUNDO: Comprobación del quórum y aprobación de la agenda  
ARTICULO TERCERO: Atención al Señor Roblan Espinoza, Viceministro de Ingresos  
Y Funcionarios que le acompañan  
ARTICULO CUARTO: Acuerdos  
ARTICULO QUINTO: Cierre de la Sesión

## ARTÍCULO PRIMERO

### *SALUDO Y ORACIÓN*

**El Señor Presidente Municipal**, saluda a los presentes y seguidamente delega en el Señor Regidor Jorge Jiménez Sánchez, dirigir la oración del día de hoy.

## ARTÍCULO SEGUNDO

### **COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DE LA AGENDA**

**El Señor Presidente Municipal**, procede a realizar la comprobación del quórum, determinándose que existe quórum para sesionar, por lo que de inmediato procede a dar por abierta la sesión.

Acto seguido el Señor Presidente Municipal somete a votación la agenda del día, la cual es aprobada en forma unánime.

## ARTÍCULO TERCERO

**Se recibe al Señor Robland Espinoza, Viceministro de Ingresos, Luis Bonilla, Director Policía Control Fiscal, Gerardo Bolaños A, Director General de Aduanas, Alejandra Román Asesora del Viceministro de Ingresos, Arquitecto Víctor Rojas, Doctor Víctor González Jiménez, Director Área de Salud de Corredores.**

**El Señor Presidente Municipal, Mainor Castro Aguilar** les da la bienvenida, y les manifiesta la complacencia del Concejo Municipal, por la vista de usted señor Ministro para tratar un tema tan importante para este Concejo, como lo es el ordenamiento de Paso Canoas.

**La Licenciada Xinia Contreras Mendoza, Alcaldesa Municipal**, manifiesta, que tal como lo informó en la sesión del lunes, la idea es la necesidad de tener una línea de comunicación con el Gobierno Central para que nos ayude en todo lo que refiere al desarrollo de nuestro cantón y principalmente lo que es Paso Canoas, que es un tema que es de muchísimos años, la problemática de Paso Canoas, entonces don Robland me llama el martes y me dice que viene para Paso Canoas, y quiere que nos reunamos, que él va a exponer la parte de ellos que es la modernización de aduanas, esa es una de las problemáticas que tenemos y que se ve que ya se están iniciando acciones para la modernización de aduanas y nosotros exponerle la situación de Paso Canoas, primero la problemática que tenemos, luego la propuesta que tenemos y luego el canal que va a ser por medio de él con los diferentes entes competentes para que nosotros podamos llevar a cabo, este proyecto de ordenamiento de Paso Canoas.

Como hablamos ahora es un proceso no vamos a decir que mañana está o este el otro año, pero lo importante es iniciar lo que es ordenamiento vial, lo que es aduana que ahorita ellos

van explicar en qué consiste el proyecto, y creo que vamos caminando. Me siento contenta porque todos estamos unidos en un mismo sentir queremos ver si nosotros sacamos nuestro cantón adelante, ahora se presenta al Licenciado Gerardo Bolaños, Director General de Aduanas, el les va a hablar sobre el tema y posteriormente el Doctor Víctor González y la Regidora María Esther Anchía, van a exponer sobre el proyecto de ordenamiento de Paso Canoas, porque consideramos que es importante que el Gobierno conozca los temas de los proyectos de los que estamos hablando.

**El Señor Robland Espinoza, Viceministro de Ingresos del Ministerio de Hacienda** manifiesta que el ya había pasado por acá, esta es la cuarta vez que viene a la zona, en una Comisión Binacional sobre temas de migración de aduanas y comercio exterior, reuniones que se realizaron en Panamá, se pone a disposición del Concejo Municipal y de los demás entes de este gobierno en lo que puedan apalancar y ayudar en los proyectos que tienen ustedes articulados y que han presentado al gobierno y se han venido quedando atrasados por falta de respaldo o por falta de coordinación con las autoridades de gobierno.

La señora Presidenta de la República formó una Comisión para el manejo de los problemas y de los temas de las zonas fronterizas, coordinada por Ministerio de Comercio Exterior, a partir de diciembre el Ministerio de Comercio Exterior está trabajando con la aduana de Peñas Blancas, la semana pasada estuvimos en Peñas Blancas, con la Señora Ministra el Vice Ministro de Salud y la Vice Ministra de Seguridad Pública, Vice Ministro de Comercio Exterior, donde han avanzado en la construcción del nuevo edificio de Migración, la asignación de plazas para la Policía de Tránsito, a partir de diciembre el Ministerio de Hacienda ha tomado un rol más participativo con respecto a Paso Canoas, así que van a estar viniendo con alguna regularidad.

Le explicaba a la Señora Alcaldesa que nuestro rol desde el Ministerio de Hacienda es apoyar y ayudar en los proyectos que podamos impulsar y buscarle soluciones dentro del gobierno a las necesidades que tiene la comunidad, no es que el Ministerio de Hacienda se va a echar al hombro todo los proyectos de desarrollo de la comunidad de Paso Canoas o que el Ministerio de Hacienda es el que va a coordinar todos los esfuerzos por encontrar la solución a los problemas de Paso Canoas, esa no es la intención en realidad la intención es trabajar sobre buscar soluciones a los problemas, más bien es ver los problemas desde el ámbito específico de acción del Ministerio de Hacienda y ver aquellos temas que se han venido quedando postergados a sus soluciones a lo interno del gobierno, lo que ofrezco es que el Ministerio de Hacienda va a meter más recursos para solucionar los problemas que tiene que ver con aduanas y contrabando y trabajar como un articulador hacia lo interno del gobierno, llevar si es posible al Consejo de Gobierno las necesidades y proyectos y los problemas prioritarios de atención para la zona de Paso Canoas a eso viene y comentarles sobre algunos de los cambios que estamos fomentando este primer trimestre aquí en la zona con respecto a aduanas y a los Planes Operativos de la Policía de Control Fiscal.

Este es un primer encuentro o sesión de trabajo que espera que rinda más frutos conforme vamos avanzando y formando una agenda de prioridades no todos los problemas pueden solucionarse de un solo, me gustaría que el gobierno tuviera los recursos para poder invertir en las zonas prioritarias para solucionar los problemas de las comunidades, alguien le dice que por ejemplo se está haciendo la carretera de Peñas Blancas, eso es una muestra de que

cuando hay decisión si se pueden hacer las cosas, yo le dije que esa carretera ha sido posible por haber un decreto de emergencia, amparado en una necesidad de seguridad nacional y que aprobó la Contraloría General de la República y que aprobó el Poder Judicial, sino les aseguro que en el primer árbol que se cortó, llegó SETENA, y llegó el otro y el otro y se paralizó eso y se paso a Sala IV, aun así hay un recurso en la Sala IV, de una asociación y otro por la Ley 6660, la única forma que se logró llevar electricidad y otros servicios básicos y transporte fue sacar mercancías por parte de los productores es por una situación totalmente atípica y se están amparando al decreto de emergencia.

En la situación actual el gobierno que está en banca rota de 4.4 % del producto interno bruto, en el año 2010 el déficit fue de 5.5% el año pasado el gobierno recortó gastos, partidas de viajes, propaganda y otros recortes, también se ha combatido el fraude fiscal.

Vamos a ver cuál de las expectativas propuestas tiene un nivel mucho mayor de prioridad para poder presentarlas al Consejo de Gobierno y a las autoridades correspondientes, por eso es tan importante que dentro de estos procesos y todas estas reuniones podamos ir sosteniendo y con este intercambio podamos claramente tener el criterio de ustedes en cuanto a estos problemas prioritarios.

Ahora se va a hablar sobre el edificio CHOLOMAR, por el cual el Ministerio de Hacienda, invirtió 580 o 590 millones de colones por este edificio ya eso estaba contemplado, desde hace 2 o 3 años estaba en proceso, cuando yo vi ese avalúo dije eso es muy poco, porque la propiedad es muy grande, yo no sabía que la propiedad era del IDA, al final trajimos un nuevo perito del Ministerio de Hacienda para que hiciera un nuevo avalúo, y él dijo que esto está subvalorado, si hay que hacer un avalúo nuevo va a subir el precio de la propiedad.

Resultó que para hacer la recepción del bien por parte del IDA, al final el IDA no quería recibirlo por unos problemas que habían al final tuve que venirme para ver cuál era el problema, traer ingenieros, traer abogados, traer peritos para ver cuál era la parte del IDA que se oponía para recibir el edificio y en actas se hizo constar que el dueño del edificio estaba dispuesto a recibir el pago porque ya quería salir de esa cuestión aún cuando el avalúo estaba atrasado y que el valor era mayor, todo esto para curarse en salud y evitar algún tipo de reclamo en el futuro.

Cuando recibimos el edificio, inmediatamente se hizo una licitación para hacerle algunos arreglos necesarios para que funcionara para los servicios de transportes, ahora pertenece al Ministerio de Hacienda o sea el Ministerio de Hacienda le paso los recursos al IDA, ahí se están trasladando servicios de atención al público de la aduana.

Ahora el señor Gerardo Bolaños, Director General de Aduanas les hablará sobre los cambios que se han hecho y que se estarán planteando en los próximos meses aquí en la aduana.

**El Señor Gerardo Bolaños A, Director General de Aduanas,** manifiesta que están viendo cual es la problemática aduanera, para mejorar la infraestructura de ese edificio que está allí, que ya forma parte del gobierno y ver que uso le damos y como le damos y ver cómo le damos el mejor aprovechamiento desde el punto de vista de control.

Otro problema es el de recurso humano, que es poco y eso ayuda a debilitar el sistema y con eso los problemas que ustedes viven y que se afecta la economía local y la nacional, por eso estamos buscando nuevas formas de palear esa problemática y está en proyecto la posibilidad de hacer una gran inversión en materia aduanera de recursos con la colaboración del BID, así trasladar las oficinas aduaneras a un punto más separado del pueblo y someter el comercio a un control más exhaustivo, facilitamos y controlamos más, pero eso está en estudio, es una propuesta interesante incluso en cooperación con la aduana vecina, queremos tener más información ya que estamos en una etapa de inicio para tomar decisiones y nos parece importante ver que es lo que ustedes nos pueden retroalimentar por eso nos estamos reuniendo también con los transportistas básicamente viendo cual es la problemática de ellos, pero también aprovechamos nosotros para retroalimentarnos en lo que a la aduana le corresponde.

**El Señor Luis Bonilla, Director de la Policía Control Fiscal**, manifiesta que respecto a la Policía Fiscal mucha gente tiene una idea errónea de lo que es la Policía Fiscal y del tamaño que tiene a diferencia de la Policía Fiscal italiana que incluye la Policía de Fronteras, la Policía Fiscal es un ente policial pequeño que pertenece al Ministerio de Hacienda, a diferencia de la demás policía, para poder ser miembro de esta policía, el funcionario tiene que tener un diplomado o un tercer año universitario y hay unas pruebas psicológicas bastante duras, con parámetros superiores a las pruebas que realiza el OIJ, se les hace una investigación confidencial, ahora no cualquier persona entra, hay menos posibilidades de corrupción porque tenemos personas más preparadas, más educadas, gente que es firme en sus actuaciones y respetuosa de los derechos de los demás, somos aproximadamente por lo general unos 90 funcionarios y en el plan operativo somos unos 40 funcionarios de los cuales se distribuye para puestos de control 20 funcionarios, entonces se deben distribuir en los puestos de frontera, y puestos marítimos Limón y Caldera esos 20 funcionarios pero también tenemos una división de inteligencia que nos ayuda a ir sobre objetivos ya definidos, también tenemos nexos importantes con la Fuerza Pública, OIJ, el Poder Judicial y la Fiscalía esto nos ha ayudado a formar un equipo y poder trabajar como si fuéramos uno solo, por eso aunque solo estén dos de la policía Fiscal, nos enfocamos solo en lo que es nuestra competencia, el día de hoy se están realizando 10 allanamientos en la zona sur y Cartago, es la primera vez en la historia que se ve un grupo organizado eso ha servido para que la fiscalía pueda usar intervenciones telefónicas y otra serie de recursos para recabar prueba contra estos sujetos que hace años están haciendo daño aquí en la zona, además necesitamos la ayuda de las fuerzas vivas de la comunidad, tenemos un proyecto de búsqueda de informantes, pero no informantes, por ejemplo de alguien que se entere de que hay un comerciante que no está entregando facturas o que hay una persona que aparece con una cantidad de recursos exorbitantes y no hay explicación y que podía estarse dedicando al contrabando, la idea es que nos den información y enfocar nuestros escasos recursos en esos objetivos definidos, para poder atacar el problema más eficazmente.

**El Señor Presidente Municipal Minor Castro** manifiesta que piensa que el problema es más, hay una situación muy compleja para nosotros porque nuestros comerciantes están siendo seriamente afectados por el comercio instalados aquí en la frontera de Paso Canoas, por lo que nuestro comercio esta caído, porque los precios que ellos tienen son más baratos, ya que no pagan impuestos y otros, y a nosotros no nos queda nada.

Hoy en día este no es un problema solo de Paso Canoas, sino de los cantones cercanos es bastante difícil y no creo que se pueda corregir con vigilancia.

Nosotros creemos que una solución a este problema es competir con ellos, no que pongan un chinamito sino un lugar más amplio ya que hasta las pulperías se están cerrando por ésta difícil situación, y viendo a ver a que se dedican por la misma situación, aparte de esto los salarios que ellos pagan también son competitivos, por eso hasta los impuestos son pocos, a la municipalidad lo que la sostiene son los impuestos de la palma aceitera, pero también hay una terrible evasión, por lo que también hay que controlar como se pasa y procesa en Panamá la palma aceitera y no hay control sobre esto, por ahora no hay ningún plan claro, pero creo que en las próximas reuniones podemos sacar más provecho.

**La Señora Regidora María Esther Anchía Angulo**, manifiesta que también hay evasión en el tráfico hormiga, que es bastante y que está golpeando no solo a nuestra zona sino al país entero.

**El Señor Sindico Edgar Vásquez** manifiesta que sabe que hay un convenio entre Costa Rica y Panamá donde se pueden comprar algunos artículos, pero esto afecta mucho a nuestros comerciantes, le gustaría que le informaran si todavía está vigente ese convenio

**El Señor Robland Espinoza, Viceministro de Ingresos** manifiesta que no se trata de molestar a alguien que lleva una bolsita, más bien los que hay que combatir es a los grandes peces, los señores del crimen organizado dedicados al contrabando, por ejemplo con correos de Costa Rica nos reunimos y estuvieron de acuerdo en colaborar en este aspecto, ya que vía correo enviaban pantallas planas y otros tipos de equipos, y ellos estuvieron muy anuentes a colaborar.

Lo que estamos haciendo es combatiendo las redes estructuradas grandes. Son muchas cosas las que hay que atender para poder resolver esto.

En cuanto a Panamá ellos nos han insistido que tienen que haber cortesías para que los panameños ingresen a este lado, pero eso no existe, ellos le dijeron a los panameños que aquí no hay principios de tolerancia.

También manifiesta que se va a trabajar es en los convenios de información entre los Gobiernos Locales y la Dirección General de Tributación Directa, también dice que debe haber información reciproca entro las instituciones y el Ministerio de Hacienda. Otro proyecto es abrir una oficina del Ministerio de Hacienda en la Municipalidad para facilitarle al ciudadano que pueda venir y pagar los impuestos allí, pero además para que haya una autoridad tributaria que pueda asesorar a la Municipalidad en el aspecto tributario de cómo recaudar los impuestos.

**El Doctor Víctor González, Director del Área de Salud de Paso Canoas del Ministerio de Salud**, manifiesta que Paso Canoas representa un riesgo enorme en materia sanitaria por las condiciones que vamos a exponer a continuación:

Cada año por Paso Canoas pasan más de 600 mil personas y se ocasiona un comercio informal, mala distribución de desechos sólidos que quedan en la vía pública a lo largo y ancho de Paso Canoas, caos vial, vías públicas en malas condiciones, unos servicios sanitarios que estaban funcionando bajo la dirección del ICT, y luego en manos de unos particulares, que luego fueron clausurados, esta es la realidad en Paso Canoas, comercios que están en la propia línea fronteriza dificultando los controles, porque llegan y son ticos con panameños y panameños con ticos y no hay forma de controlar estas personas se dificulta bastante esta situación.

Lo peor es los miles de personas que entran por aquí y la primera imagen que se llevan no es de Paso Canoas solamente, sino del país, es de desorden, de suciedad, de informalidad y dentro del índice de los 81 cantones del país este es uno de los lugares más pobres y dentro de los principales debilidades de Paso Canoas está el aspecto económico y el de participación.

Otro de los problemas principales es el de residuos sólidos y estos residuos muchas veces se originan en negocios panameños y tienen que ser resueltos por las autoridades costarricenses y para la municipalidad es una carga, con recursos limitados además no existe un alcantarillado sanitario para las aguas residuales y aguas negras fluyen libremente por las calles cuando llueve, también problemas de comercio informal, y parqueos, falta de rutas alternas ya que aquí se origina el caos vial, han ocurrido muertes de personas que por el mismo caos vial no han podido llegar al Hospital. El sicariato también es un problema, también el factor de seguridad es poco el control, negocios sin salidas de emergencia sin servicios básicos, establecimientos sin permisos de salud.

También aquí encontramos personas panameños, indocumentados e igual sucede en panamá, la frontera solo existe para asuntos formales y hay muy pocos puestos de control fronterizos, además debemos trabajar en dar mejores condiciones de vida para que las personas no vayan a andar en actividades ilícitas y mermar la criminalidad como ya dijimos uno de los principales problemas es el de los desechos sólidos y no se cuenta con suficientes recursos, y Costa Rica sirve de parqueo para camiones panameños, mientras estos realizan trámites en la aduana panameña, están aquí esperando el lado de Costa Rica durante dos o tres horas, no hay rutas alternas, por eso hay que hacer un reordenamiento de Paso Canoas.

Ahora el IDA es el administrador y responsable de una u otra forma de lo que está pasando acá, siendo ellos los administradores de esta tierra han permitido que esto se llene de población. A veces la gente sin ningún permiso de mete en un lote, construye sin permiso de construcción y sin cumplir con normas sanitarias sin pagar los impuestos.

Desde el año 2011, nos hemos estado reuniendo para organizarnos y poder encontrar el apoyo político, económico, inclusive el apoyo técnico y llevar a cabo un plan.

Se ha tratado el tema de aparcamiento de los camiones ya se consiguió un área para ello y se hizo, pero antes de esto se llevo un proceso bastante difícil ya que duramos año y medio en hacerlo, porque hubo problemas con los permisos de las instituciones involucradas, aún está pendiente la evaluación completa de parte de la Dirección de Tránsito y el ordenamiento vial de Paso Canoas, éste parqueo ahora está frente a las instalaciones de la aduana de Costa Rica.

Hay otros proyectos prioritarios la Universidad de Costa Rica viene a presentar propuestas para desarrollar Paso Canoas. Ahora está frente a las instalaciones de la aduana de Costa Rica.

De igual manera que el Arquitecto Víctor Rojas va a presentar su proyecto de graduación, y cree que se puede aplicar y ayudaría mucho a mejorar la situación en Paso Canoas.

En cuanto a la Municipalidad aumento la frecuencia en recolección de basura y tiene dos funcionarios fijos en limpieza de vías en Paso Canoas, aun así es insuficiente, también se debe revisar la línea limítrofe.

En cuanto al alcantarillado pluvial siempre hay problemas por lo que se han girado 150 ordenes sanitarias, y muchos ha arreglado el problema, como les he dicho hemos trabajado muy duro, por lo antes indicado necesitamos el apoyo político y económico del gobierno. En cuanto a los acueductos estamos trabajando para que las aguas que lleguen a nuestros hogares estén correctamente tratadas.

**El Señor Robland Espinoza, Viceministro de Ingresos** manifiesta que los proyectos o las propuestas que hacen las Universidades, como lo mencionaba el Doctor Víctor González ayudan muchísimo.

En el tema de infraestructura ya había un plan maestro ya con planos para la construcción de los edificios para las fronteras del norte y el sur con un fideicomiso, el banco ya tenía el visto bueno, todo estaba listo para hacer una importante inversión y solucionar de una vez por todas y hacer aduanas del primer mundo por lo menos un remedo de aduanas del primer mundo como debe ser, ya estos pasos temas de frontera ya están bien analizados en el mundo, ya hay muchos diseños y muchas experiencias de cómo no cometer muchos errores de siempre, y se le demostró a la Contraloría General que es más barato construir un edificio que pagar alquileres, pero se vino abajo por recomendación del CONACIF, que presentó una argumentación y eso se cayó, ahora hay una nueva junta directiva, van otra vez a tratar de volver a presentar el proyecto a esta nueva junta directiva.

**El Doctor Víctor González, Director del Área de Salud de Corredores**, manifiesta que la infraestructura viene a resolver parte de los problemas pero no resuelve el problema de atención de los usuarios, que al final son la razón de ser de la institución, pero también tenemos muchas otras instituciones tenemos condiciones paupérrimas o sea con problemas de infraestructura, por ejemplo el EBAIS de Paso Canoas no cumple con la condiciones o normativa nacional yo quisiera darle una orden de clausura a éste edificio, igual que el del Ministerio de Seguridad y muchos otros, la Asamblea Legislativa aprobó un préstamo con el Banco Interamericano de Desarrollo de 160 millones de dólares que se dedicarían al tema de seguridad ciudadana, entonces esta el tema de Ministerio de Justicia por un lado y el Ministerio de Seguridad Pública por el otro.

En el componente del Ministerio de Justicia tiene un componente muy importante, este ente se llama los Centros Cívicos, los Centros Cívicos es una necesidad para el país desde hace mucho tiempo, y nunca lo hubiéramos hecho sino es ahora aprovechando esta oportunidad, lo cual es un centro donde hay un centro de atención y plataforma de servicios de oficinas



públicas, consolidados en un solo núcleo y tiene un servicios como un sistema de centro comunitario inteligente con plataforma de computadores con acceso público donde hay iniciativas de combate a la violencia social que está impulsando el Ministerio de Cultura y Juventud y Deportes, es un centro integrado de personas y servicios públicos.

La siguiente propuesta tiene que ver con la Competividad, que va en dos sentidos, como se dice que cada año entran muchas personas aquí, llegan hasta 30 o 40 buses simultáneamente ingresando al país vienen a hacer compras, pero esas compra no las hacen en Costa Rica, estas compras las hacen Panamá, o sea estos ingresos se van para allá, en esto el Ministerio de Hacienda, tiene un papel fundamental es que se puede crear una zona libre como del Depósito Libre Comercial de Golfito, vayan a comprar a Golfito y que cuando vengan a Canoas tengan la opción de comprar en los locales que están dentro de éste apéndice del Depósito Libre Comercial de Golfito con la misma tarjeta y tengan derecho a comprar, actualmente los sistemas en Golfito se están modernizando ahora son más digitalizados en cuanto al control y eso permite que la persona venga y saque su tarjeta en Golfito y luego venga acá, ahí sí pueden los costarricense competir en precios y si podrían ellos estar al nivel.

La otra línea tiene que ver con el tema de la línea fronteriza, es que la línea fronteriza actual ha limitado las posibilidades de inversión de los propietarios, la primera posibilidad es por la que la comunidad está luchando por la titulación de las tierras en Paso Canoas. La segunda posibilidad es la creación de un fondo especial de financiamiento con condiciones adecuadas para invertir en la zona fronteriza, para que los costarricense puedan invertir y volver a competir, porque como compite un costarricense con un chinamo con un negocio como el City Mall, con una infraestructura de muchos metros cuadrados y con comodidades, la gente prefiere ir allí.

La última es la reestructuración del espacio público en Paso Canoas, que es importante que se haga, porque una buena mayoría de los edificios público sean renovados.

**A continuación el Arquitecto Víctor Rojas**, procede a hacer la presentación del proyecto de reordenamiento de Paso Canoas, que fue su tesis de graduación como Arquitecto en la Universidad de Costa Rica.

**Principales Problemas que son:** Según estudios que hizo para la Universidad, proyecto de graduación.

### **Instalaciones públicas en malas condiciones**

- Existe Caos Vial
- No existen lugares adecuados para aparcamiento
- Situación aduana panameña
- Comercio Informal
- Comercios en vía pública
- Falta de rutas alternas

- Infraestructura vial insuficiente.

## **Principales Problemas**

### **Instalaciones públicas**

Condiciones de vida, el Cantón de Corredores tiene un IDS que lo ubica en el puesto 74 de los 81 cantones. (MIDEPLAN, 2007) El distrito canoas es el tercero dentro del cantón en IDS, sus principales debilidades están en el ámbito económico y de participación, existe una alta tendencia a la informalidad en las actividades, alta tasa de población indocumentada e ilegal

**Residuos Sólidos:** Mala gestión comercial e intradomiciliar, cantidad que se produce, residuos panameños, aguas residuales, aguas negras y servidas, aguas pluviales.

**Caos Vial:** No existe lugares adecuados para aparcamiento, situación aduana panameña, comercio informal, comercios en vía pública, falta de rutas alternas, infraestructura vial insuficiente.

Seguridad, narcotráfico, contrabando, asesinatos, sicariato, migración ilegal, puntos ciegos de control, indigencia.

**Comercio Informal:** Contribuye al caos vial porque invade el espacio público, generan alto riesgo por emergencias, se comercializan productos ilegales, riesgo sanitario por comercialización de alimento, falta de Planificación Urbana: Población en tierras del estado, crecimiento urbano informal, falta de infraestructura adecuada, inexistencia de áreas de recreación, los problemas tienden a empeorar, existen dos fallos de la sala constitucional que ordenan a las instituciones, en un plazo de seis meses resolver la situación de Paso Canoas.

Grandes esfuerzos...Pequeños resultados

Comisión de Viceministros, matriz de trabajo (revisión en febrero del 2012), coordinaciones interinstitucionales,

### **Plan de mitigación del caos vial de Paso Canoas.**

#### **Proyectos Universitarios, Proyectos de Tesis UCR, TEC**

Acciones de la Municipalidad: Se aumentó la frecuencia de recolección de residuos sólidos en Paso Canoas a 4 veces por semana. Se aumentó a dos funcionarios fijos de aseo de vías en Paso Canoas. Se solicitó al IGN de Costa Rica y al Tommy Guaria de Panamá que se pinte una línea para que la delimitación sea clara y así cada municipio e institución, tenga la seguridad jurídica al actuar y se densifiquen los mojones a 25 metros.

- Se suspendieron las patentes municipales y todo tipo de permiso a los locales ubicados de la aduana panameña hacia el norte, de la aduana hacia el sur, se estarán suspendiendo una vez marcada la línea.
- Se habilitaron dos rutas alternas: La primera inicia en la pulpería La Tica, pasando por la Picada de Miller, saliendo al Gusano Barrenador. (ruta en lastre, 2,2 Km). Se finaliza obra en septiembre del 2010.
- La segunda en San Jorge. (ruta en tratamiento superficial bituminoso TSB 1 Km). Obra inicia en septiembre 2010, finaliza en diciembre. Se aportó material para implementación del Plan de Mitigación del Caos Vial en Paso Canoas. Se solicitará al IDA la ampliación del contrato de arriendo para la reubicación de los locales ubicados sobre la ruta nacional.
- Se realizó el asfaltado de 800m de vías municipales en Paso Canoas y se realizarán 542m más.

#### **Acciones del COSEVI:**

- Se implementó Plan de Eliminación de Aguas Residuales de Paso Canoas. Se han girado hasta el momento 450 órdenes sanitarias en Paso Canoas, relacionadas con aguas residuales. Campañas de eliminación de criaderos del dengue.
- Se incluyó para el presupuesto 2011 un Plan Maestro para realizar la determinación técnica de las mejores soluciones a los problemas de aguas residuales de Paso Canoas. Sin embargo no se le dio contenido presupuestario. Está aprobado préstamo con el BCIE para construcción de planta de tratamiento de agua potable, líneas de conducción, almacenamiento y sustitución de líneas que cumplieron la vida útil en Paso Canoas. (Ya iniciado, concluye en el 2012)
- Se logró a inicios del 2010, un procedimiento para la colocación de agua potable a los vecinos arrendatarios del IDA.
- Se colocarán 4 hidrantes en el 2012.
- Realizó colocación de señales verticales, está cercano el inicio de la evaluación para el reordenamiento vial de Paso Canoas.
- Se está trabajando en la reparación de la ruta Canoas Laurel.
- Está en proceso la ampliación de la RN 2 a 4 carriles Se implementó Plan de Eliminación de Aguas Residuales de Paso Canoas,
- Se han girado hasta el momento 450 órdenes sanitarias en Paso Canoas, relacionadas con aguas residuales
- Campañas de eliminación de criaderos del dengue

#### **Acciones del ICAA**

- Se incluyó para el presupuesto 2011 un Plan Maestro para realizar la determinación técnica de las mejores soluciones a los problemas de aguas residuales de Paso Canoas. Sin embargo no se le dio contenido presupuestario.
- Está aprobado préstamo con el BCIE para construcción de planta de tratamiento de agua potable, líneas de conducción, almacenamiento y sustitución de líneas que cumplieron la vida útil en Paso Canoas. (Ya iniciado, concluye en el 2012)

- Se logró a inicios del 2010, un procedimiento para la colocación de agua potable a los vecinos arrendatarios del IDA.
- Se colocarán 4 hidrantes en el 2012

### **Acciones del COSEVI**

- Realizó colocación de señales verticales
- Está cercano el inicio de la evaluación para el reordenamiento vial de Paso Canoas.
- Se está trabajando en la reparación de la ruta Canoas Laurel.
- Está en proceso la ampliación de la RN 2 a 4 carriles

### **Propuesta de Solución**

- Construcción de la nueva aduana de Paso Canoas.
- Construcción de un Sistema adecuado de tratamiento de aguas residuales y pluviales. Remodelación de infraestructura pública.
- Fomento de la competitividad.
- Restructuración del espacio público de Paso Canoas.
- Proyecto de Restructuración del Espacio Público de Paso Canoas Proyecto de Graduación en arquitectura
- Brinda líneas generales de acción
- Requiere de elaboración de planos y ejecución
- Ya se ha avanzado en algunas de las propuestas con las acciones institucionales
- Se manejan costos cercanos, más no exactos
- Medio Ambiental
- Restructuración del espacio público de Paso Canoas
- Proyecto de Restructuración del Espacio Público de Paso Canoas

### **Propuesta concreta**

Solicitar a JUDESUR el financiamiento de los estudios previos y la elaboración de planos  
Gobierno y cooperación internacional financian la construcción del proyecto

Se debe demarcar claramente donde son los límites ya que no hay ni una bandera siquiera, para saber dónde está el límite de la frontera, sino que todo el mundo va como por inercia donde van todos ahí voy yo, debemos hacer esto como o similar a un aeropuerto donde todo el mundo que llegue lo pueda identificar o percibir desde que llegue.

A nosotros nos beneficia esta convivencia tico panameño, y queremos reforzar eso, pero si logramos hacer un buen proyecto generar los fondos que beneficie todos, que beneficie a los locales , porque la ciudad es para los de aquí, pero debe haber un confort para el comercio, porque ahora todo el mundo llega compra y desea salir corriendo, eso tiene que cambiar por el clima y dar otras condiciones, por la atención que se brinda por ejemplo fue a una de estas instituciones públicas aquí en la frontera como un día que estuve en la el caso de la aduana,

uno no encuentra a nadie que lo atienda, que los guíe, los cubículos están solos, nadie que le diga que necesita hacer, que le informe de parámetros de seguridad.

Por eso el financiamiento de que hablamos es muy importante porque no es lo mismo financiar al país que a la frontera, porque en la frontera se benefician ambos países, no a uno.

También formalizar el comercio informal, que el tema no sea solo comercial sino el tema turístico. En vez de castigar hay que reforzar los atractivos que nosotros tenemos aprovechar estas oportunidades.

También implementar fabricas o sea opciones de trabajo, cosas para los visitantes, también comenta que se les de otra educación ayudarles a que hayan otras opciones, no importa que sea tico panameño, ya que hay esta facilidad de convivencia, se debe aprovechar esto y regulaciones, para que la zona sea competitiva, si a ellos se les promueve se les da el dinero es otra cosa, que se le dé 20 o 30 millones que soliciten para que ellos ojala puedan encaminarse y no solo será que la gente venga a invertir sino que esto es un motor que va a generar muchos dividendos, por eso si logramos un acuerdo con los vecinos tenemos un proyecto sólido pero hay que empezar de abajo, no se puede empezar de arriba para abajo o sea por el gobierno local, no solamente tratar sino actuar.

Darle confort a los visitantes, ya que aquí llegan muchos visitantes, para que ellos estén más tiempo aquí, se les podrían tener tiendas especializadas, que hayan tiendas de ropa de marca, otra de productos tecnológicos y otra de zapatos, y así sucesivamente, entonces sería toda una ciudad, sería una zona mucho más urbana y entonces la gente la visita y camina y no viene solo a comprar sino la próxima vez viene de paseo porque le gustó y tal vez encontré algo que necesitaba, así les generamos otras oportunidades.

De esta manera podemos combatir todos estos males que hoy están afectando la zona sur, el narcotráfico, el lavado de dinero y estas situaciones que hacen que hoy nuestra economía esté por el suelo, así tratar estos asuntos de la manera correcta, porque quien trae todos los recursos a este lugar somos nosotros mismos, somos los ticos, entonces por eso hay que canalizar bien los recursos y darles la opción no solamente de comprar las pantallas en Golfito y otras cosas en Paso Canoas y jugársela como es ahora, así como que no, más bien hay que formalizarlo y si se formaliza se canalizan recursos.

**El Señor Presidente Municipal Minor Castro** manifiesta que sabe que aquí hay posibilidades y maneras de sobrevivir, si logramos hacer estos cambios vale la pena cualquier esfuerzo.

Se puede hacer un bulevar en conjunto con el gobierno panameño, pero como van a competir los costarricenses si no les damos las mismas oportunidades que tienen los panameños y otros que tiene negocios aquí.

**La Regidora María Esther Anchía Angulo** manifiesta que Paso Canoas es verdaderamente un caos, y desde el inicio de este gobierno hemos estado haciendo comisiones y gestiones sobre la problemática de esta zona, pero esto ha quedado en las gavetas de los Ministerios, nosotros solos como Gobiernos Local no podemos resolver esta situación, consideramos que

Paso Canoas es un problema prioritario para el país ya que son temas de drogas sicariato, problemas de basura, de migración, seguridad ciudadana, asaltos de casas y para los que estamos viviendo honradamente es difícil, toda la población está en riesgo.

Es que en Paso Canoas es el cordón fronterizo, la entrada donde las personas se hacen la idea de cómo es el país, pero aquí es un tema complejo son decisiones a nivel del poder ejecutivo ya que no es solo un tema de modernización es mucho más.

Yo creo que los funcionarios que quieren trabajar, salen de detrás de un escritorio y salen a conocer la realidad, una cosa es que le cuenten y otra es conocer las cosas, otra cosa es sentarse aquí con los actores sociales, esto demuestra un esfuerzo suyo y de parte suya un espíritu de servicio que deben tener todos los funcionarios públicos, entre mas alto el rango mas la responsabilidad y es de agradecerles. Otros gobiernos lo han postergado, pero ustedes hoy están aquí y es por ello que le solicita que nos den todo el apoyo a la propuesta que se les ha presentado. El proyecto del Arquitecto Víctor Rojas, es muy bueno para ver si cambia esto, espero que ustedes nos ayuden ya que Paso Canoas esto es una vergüenza nacional, ya que es la entrada a Costa Rica, y eso es lo que la gente percibe no es poner una barrera y que nadie pase esa no es la solución.

Ustedes como más alto nivel tienen más visión y desea que logremos solucionar esto en forma integral, no veamos que hacen otros veamos que estamos haciendo nosotros, generemos desarrollo en la zona. Hace poco revisamos el plan regulador de Corredores, que es una herramienta que nos va a servir para mejorar y regular el crecimiento urbano, todas estas cosas nosotros solos no lo podemos hacer, necesitamos de la ayuda de ustedes como autoridades del Gobierno Central, ya que aquí se necesita generar empleo, espero que ustedes se lleven las propuestas, necesitamos que ustedes nos apoyen, nos capaciten, que nos den ayuda económica, yo se que doña Laura estaba tratando de intervenir JUDESUR, pero esto es un problema político de administración de falta de capacidad, intereses que no son de la colectividad, se necesita gente que tenga espíritu de servicio, que se interese en la zona y que sepa que es lo que se necesita aquí en la zona, honestidad capacidad y servicio.

Queremos que hoy que ustedes están aquí se vayan sensibilizados y le venda estas ideas a la Señora Presidenta doña Laura Chinchilla, y que ella se ponga un clavel en el ojal, como Presidenta y diga yo si lo pude hacer, si sacamos Paso Canoas y le cambiamos la cara, yo si lo pude hacer, esto es básicamente lo que quería exponerles y que se vayan ustedes sensibilizados y que ahí estamos nosotros como un equipo todos los del Gobierno Local, viendo a de qué manera sacamos esto adelante, hemos dado la lucha, cuando llego la señora Alcaldesa le dijimos que esto era bastante difícil ya que hay corrupción en ésta municipalidad, hay que ordenar la administración hay que ordenar la casa y vera como los resultados los obtendremos, se socó las enaguas la señora alcaldesa hizo el debido proceso y hay funcionarios despedidos, no sé cuántos más vienen de camino y yo les garantizo que esa señora ordena la casa y aquí esto cambia y los resultados los vamos a ver, y ahora ustedes vienen acá y veremos los resultados, eso es lo que queremos honestidad, servicio, capacidad, y verá como sacamos este país adelante, independientemente del color político que tengamos, si cada uno aporta su conocimiento su experiencia y le pone su esfuerzo, si sacaremos este país adelante.

Bienvenidos, y ojalá se vayan con este mensaje, que se lleven nuestras inquietudes y doña Laura tiene la oportunidad de hacer lo que no han hecho otros gobiernos, de limpiarle la cara a Paso Canoas.

**El Señor Regidor Jorge Jiménez,** solicita al Señor Viceministro de Ingresos que nos ayude en todo lo que esté a alcance suyo, queremos un cambio integral en Paso Canoas y no resolver una pequeña situación y lo demás quede igual, sabemos que ustedes tienen buenos contactos.

En solo un día nos organizamos con la Municipalidad con un plan de trabajo, pero un proyecto bien elaborado

**El Señor Robland Espinoza, Viceministro de Ingresos** manifiesta que el 16 de febrero es la reunión binacional, pero no se puede esperar y hablar otra vez y discursos van y vienen, más bien debemos organizar un taller se 8 a 4 de la tarde ya aquí tenemos muy buenos insumos esta por ejemplo la presentación de ustedes por la tarde necesitamos lograr consensuar, y ver los temas principales, y sentarnos con las autoridades regionales y no diagnosticar lo diagnosticado sino hacer un planteamiento que se pueda llevar a cabo de lo que aquí se necesita, empezar por algo y luego ir avanzando.

**La Señora Alcaldesa Municipal** les da las gracias, por el interés que tienen de ayudarnos, sabemos que estos es todo un proceso, pero que debemos continuar, ya que su visita es demasiado importante para nosotros, por lo que se le agradece profundamente, por habernos brindado éste tiempo ya que aquí tenemos una frontera comercial muy importante.

**El Regidor Minor Castro Aguilar,** manifiesta aquí no tenemos ese enlace para que alguien nos lleve las inquietudes al gobierno central. Estamos sin ese enlace de comunicación, por no tener nosotros representantes en el Gobierno y ahora de lo que les propusimos por ejemplo sobre lo de cobro de 5 dólares por salida del país, sería un impuesto que nos ayudaría bastante, sería importante que ustedes nos den su punto de vista en cuanto a lo que se expuso o cualquier otra inquietud que tengan, que tan viable puede ser o en que podemos trabajar primero, cual es su criterio.

**El señor Robland Espinoza, Viceministro de Ingresos,** manifiesta que se debe primero tratar lo del ordenamiento vial, nada se puede hacer ni el alcantarillado ni la demarcación ni nada si no se quitan esos chinamos por eso es un tema principal fundamental que se debe tratar en la agenda con Panamá, a nivel de aduanas no se debe pasar por alto, ya que el crimen organizado sigue avanzando. Tenemos varias alternativas ahí que hay que ir pensando, llamar por teléfono y convencer a diversos actores, reunir a varios viceministros para que podamos venir para ver como iniciamos, no podemos hacer ni demarcación ni nada si no quitamos esos chinamos es lo principal en la agenda con Panamá, a nivel de aduanas tenemos prioridad, sobre la seguridad, tengo que llamar por teléfono y localizar a varios viceministros, venir y sentarnos diversos actores de aquí diversos tomadores de decisiones para compactar una agenda y decirle a la señora Presidenta esto no es lo que quiere la gente de Paso Canoas, esto es lo que quieren los vecinos de Paso Canoas, basado en los recursos que tienen las instituciones, priorizado a luz de de las demandas de las necesidades de Paso Canoas, y realmente planteando un plan de trabajo que a corto plazo se pueda lograr esto, en así logramos no solamente ver al proyecto así también hecho y decir que buen proyecto, sino

tenemos que caer en tierra firme a la realidad de las situaciones presupuestarias de los planes de desarrollo regional que tienen las instituciones a un MIDEPLAN que otra vez va a retomar y dar asesoría técnica y demás pero para llegar a un plan real.

Por ejemplo en el tema de seguridad, en Guanacaste logramos que la Municipalidad de La Cruz donara una edificación, para hacer una delegación del Tránsito que éste permanente igual aquí hay que traer a los que tienen que tomar las decisiones, esto lo podemos programar 1 o 2 semanas, voy a ver si puedo hablar con el viceministro de Justicia a ver si puede venir, y también al Viceministro de Salud, vamos a organizar una buena sesión de trabajo. Va a tratar de organizar esta sesión de trabajo con algunos viceministros, proponer una fecha y él estaría comunicando en unos quince días que pudo hacer al respecto.

**El Señor Presidente Municipal Mainor Castro Aguilar**, en nombre del Concejo Municipal, les agradece la visita y el interés que han mostrado en ayudarnos a tratar de encontrar soluciones para esta problemática de Paso Canoas, los invita para que los acompañen a realizar un recorrido para que puedan ver parte de la problemática que tenemos en Paso Canoas.

### **ARTÍCULO CUARTO**

#### **ACUERDOS:**

No hubo acuerdos.

### **ARTÍCULO QUINTO**

#### **CIERRE DE SESIÓN**

Al haberse agotado la agenda del día y al ser las dos de la tarde del día 25 de enero de 2012, el señor Presidente Municipal da por concluida la Sesión.

***Mainor Castro Aguilar***  
***Presidente Municipal***

***Sonia González Núñez***  
***Secretaria Municipal***