

## La Promoción Social en la Gestión Vial, la experiencia de Corredores.

Licda. Jeily Guerra Potoy

Julio 2017

En primera instancia es necesario definir que es la promoción social porque normalmente la confunden con el Trabajo Social u otros trabajos relacionados con esta ciencia o afines. Sin embargo la Promoción Social no es una ciencia en si es una actividad social encaminada a lograr la estructuración social en diversos núcleos de población con el objetivo de generar entre ellos un verdadero desarrollo de la comunidad en aspectos de infraestructura y acondicionamiento del territorio, fomento económico, educación, participación política entre otros, según la definición de Shugurensky D, posterior a un estudio realizado para tratar de contextualizar la promoción social en Latinoamérica.

Considerando esta conceptualización se establece la necesidad de la introducción de la Promoción Social en la Gestión Vial, la cual le da un giro a esta área de infraestructura que estaba reservada especialmente para ingenieros civiles, los cuales no tenían mayor interacción con las comunidades, ni era sumado a los proyectos lo que estas podían aportar a los mismos, en su planificación, ejecución, y mantenimiento.

Sin embargo con la incursión de los científicos sociales a partir del 2001 y la creación de la ley 8114 y su reglamento revoluciono la Gestión Vial en Costa Rica que ha ido evolucionado los

mecanismos de trabajo de las Unidades Técnicas Municipales dando un gran aporte y complementando las áreas ingenieriles.



Convenio con ADI Guayabi Compra de Alcantarillas para sistema de drenajes del camino 6-10-004.

Es el área social quien se encarga de que las comunidades organizadas participen, se apropien de los proyectos y fiscalicen las obras dando un valor agregado a los mismos, volviéndose más conocedores, mayor seguimiento e incluso incrementando la participación económica maximizando los recursos tanto de las instituciones como de la misma comunidad contribuyendo realmente a mejorar la calidad de vida en las comunidades en los cuales se trabaja y mejorando el control social de los proyectos.

Comunidad	Proyecto	Aporte
Rio Bonito	Mantenimiento Manual	137,000.00
La Argentina	Reparación de camino	600,000.00
San Miguel	Ignauguración Puente Caja	126,350.00
Altos de Brujo	Ignauguración de camino y MO	2,208,300.00
Los Plancitos/Altos Buriqui	Intervención camino (Alim-MO)	506,000.00
Laurel	Mantenimiento Manual	750,000.00
Bajos de la Palma	Intervención de camino	
	Recuperación DV (2,400 m <sup>2</sup> )	7,200,000.00
<b>Total</b>		<b>11,527,650.00</b>

Aportes Comunes Conservación Vial 2016.

Uno de los procesos que contribuyó al empoderamiento de las Áreas Sociales fue el préstamo con el Banco Alemán KFW, para aquellas municipalidades que fueron participantes donde la de Corredores no fue la excepción por ser de las más pobres del país y que gestó el programa de la Red Vial Cantonal I MOPT/BID.

Posterior a eso Gestión Municipal tomó el apoyo de la Promoción Social en primera instancia con el Programa de Formación Escolar capacitando promotores y liderando este proceso. Son los Promotores Sociales de la Zona Sur que tienen la iniciativa de conformar una red regional para apoyarnos en las diversas gestiones, acciones y actividades realizadas y como fortalecer a aquellos que no tuvieron la oportunidad de contar con el apoyo del KFW y por estar tan alejados de las oficinas centrales del MOPT donde se daba un poco de apoyo. A partir de ahí se gesta la necesidad de las redes de promotores regionales y nacional el cual que se encuentra en proceso de validación legal.



Reunión de la Red de Promotores del Sur, 2016.

Hoy después de casi 15 años de haber involucrado esta actividad en la Gestión Vial

nacional y 10 en el cantón de Corredores se pueden ver procesos más completos, obras de mejor calidad, necesidades comunales satisfechas, mejor coordinación interinstitucional, mayor organización comunal a nivel de Comités de Caminos, procesos más claros en cuanto a las intervenciones de caminos, mayor aprovechamiento de los recursos, gestión de recursos, inventario de la RVC, entre otros procesos. De esta manera podemos citar algunos ejemplos como el puente de San Miguel, los convenios con comunidades (ADIs), con CoopeagropalR.L., en la intervención de caminos, construcción del puente de Caracol de Laurel, construcción de camino de Altos de Brujo en el año 2016 entre otros.



Foto Panorámica del Camino Altos de Brujo

La Promoción Social en el cantón de Corredores ha sido una experiencia muy positiva con muchos ejemplos, experiencias que contar sin embargo falta más que fortalecer, concretar y definir, lo que representa un gran reto que permita consolidar el Área Social en la Gestión Vial.

